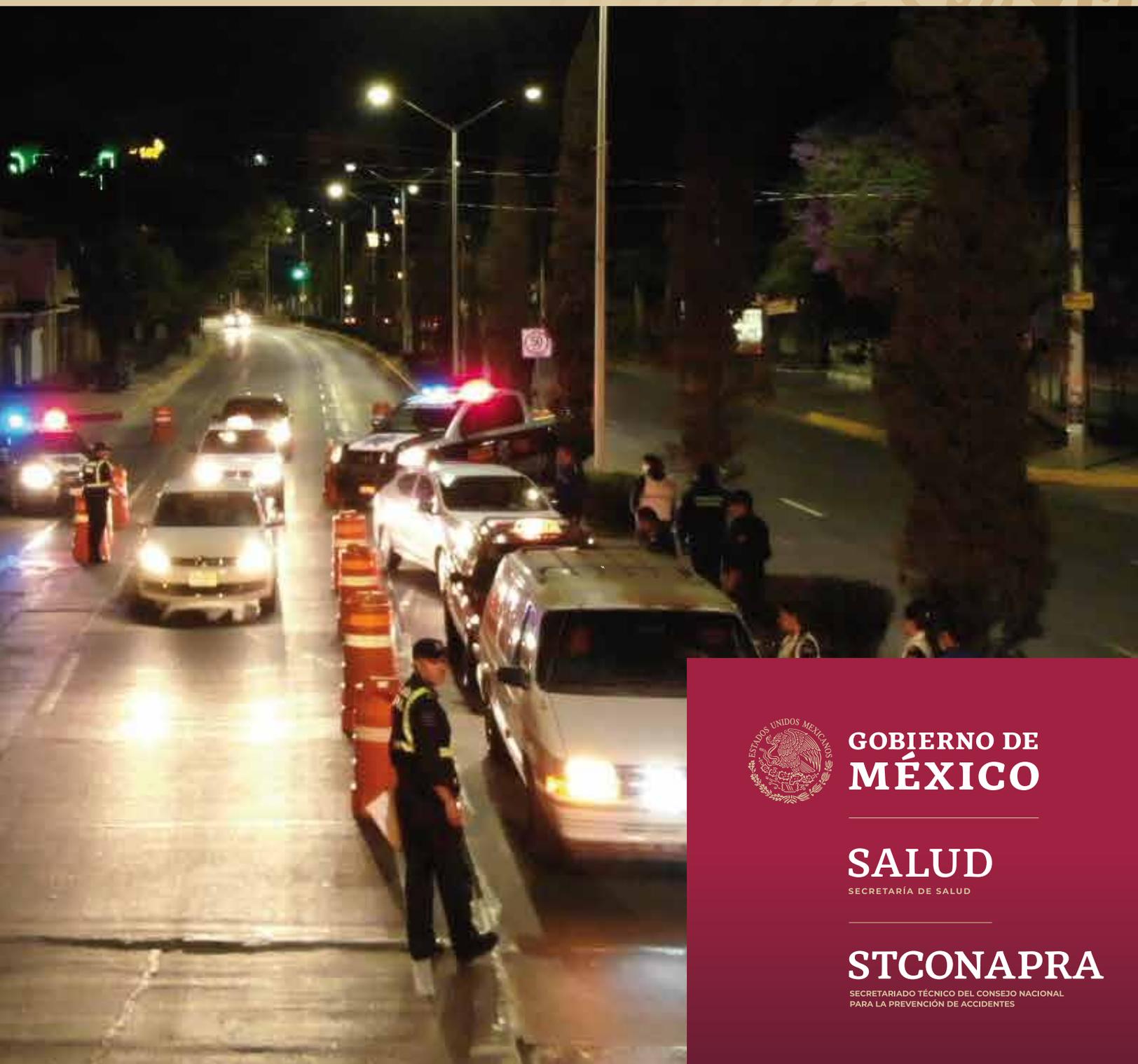


Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial, México 2018



GOBIERNO DE
MÉXICO

SALUD

SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA

SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL, MÉXICO 2018



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA

SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2018

Derechos reservados

2019, Primera edición

Impreso en México

Elaboración de perfiles: Ma. Eulalia Mendoza García y Flora Jimena García Camargo

D.R. © Secretaría de Salud

Lieja 7, Col. Juárez, 06600, México, Ciudad de México

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio mecánico o electrónico sin autorización escrita de los autores.

Cita sugerida: Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2018. Secretaría de Salud/STCONAPRA. México, Ciudad de México, 2019.

DIRECTORIO

Dr. Jorge Alcocer Varela
Secretario de Salud

Dra. Asa Ebba Christina Laurell
Subsecretaria de Integración y Desarrollo del Sector Salud

Dr. Hugo López-Gatell Ramírez
Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Dr. Pedro Flores Jiménez
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Mtra. Angélica Ivonne Cisneros Luján
Titular de la Comisión Nacional de Protección Social en Salud

Dr. José Alonso Novelo Baeza
Titular de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios

Dr. Onofre Muñoz Hernández
Titular de la Comisión Nacional de Arbitraje Médico

Dr. Alejandro Mohar Betancourt
Titular de la Comisión Coordinadora de Institutos Nacionales de
Salud y Hospitales de Alta Especialidad

Lic. Mónica A. Mieres Hermosillo
Titular de la Unidad Coordinadora de Vinculación y Participación Social

Mtro. Luis Adrian Ortiz Blas
Titular de la Unidad de Análisis Económico

Mtra. Marta Beatriz Cabrera García
Directora General de Comunicación Social

Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes

Arturo García Cruz
Secretario Técnico

Rafael Güemes García
Director para la Prevención de Accidentes

Blanca M. Villa Contreras
Directora de Prevención de Lesiones

Laura Baas Briceño
Directora de Información y Evidencias

ÍNDICE

El estado de la seguridad vial en México.....	13
Distribución según urbanización de la zona de ocurrencia.....	13
Tasas de mortalidad por entidad federativa	13
Subestimación de las muertes por accidentes de tránsito	16
Defunciones según tipo de usuario.....	17
Defunciones según grupos etarios	17
Egresos hospitalarios según tipo de usuario.....	19
Egresos según grupos etarios.....	19
Años de vida saludables perdidos.....	21
Intervenciones promovidas por el STCONAPRA.....	21
Instalación y operación de COEPRA.....	22
Instalación y operación de Observatorios Estatales de Lesiones	23
Medición de factores de riesgo	24
Promoción de marco normativo integral sobre seguridad vial.....	24
Implementación de Auditorías de Seguridad Vial.....	25
Implementación de puntos de control de alcoholimetría	27
Sensibilización en seguridad vial	28
Difusión de campañas de seguridad vial	28
Capacitación de primeros respondientes.....	29
Instalación y operación de Centros Reguladores de Urgencias Médicas.....	31
Conclusiones.....	32
Bibliografía	37

PRESENTACIÓN

El 12 de abril de 2018, la Asamblea General de las Naciones Unidas, mediante su resolución A/RES/72/271 sobre Mejoramiento de la Seguridad Vial, destaca que, en vista de que el Decenio de Acción para la Seguridad Vial concluye en 2020 y que el plazo para la consecución de la meta 3.6 del Objetivo de Desarrollo Sostenible 3, vence también en 2020, y habida cuenta de los plazos de las metas de la Agenda 2030 relacionadas con la seguridad vial, es necesario definir un nuevo calendario para reducir el número de muertos y heridos en accidentes de tráfico, teniendo en cuenta las metas mundiales de desempeño de carácter voluntario para los factores de riesgo de la seguridad vial y los mecanismos de prestación de servicios.

Asimismo, solicita a la Organización Mundial de la Salud (OMS) que siga supervisando, mediante sus informes sobre la situación mundial de la seguridad vial, los progresos hacia el logro de los objetivos del Decenio de Acción.

En respuesta, la OMS, en su 13.º Programa General de Trabajo 2019-2023, refrendó su compromiso en materia de seguridad vial, con el objetivo de promover la salud, preservar la seguridad mundial y servir a las poblaciones vulnerables. Para ello, establece como meta Reducir en un 20 % las muertes por accidentes de tránsito al 2023.

Para apoyar los esfuerzos de los decisores y profesionales en la materia durante este periodo, la OMS continuará promoviendo la adopción del paquete Salve VIDAS, el cual contiene un conjunto de intervenciones prioritarias para reducir las muertes y los traumatismos debidos a accidentes de tránsito, basadas en evidencia científica, con amplias probabilidades de influir a corto y largo plazo sobre el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico.

Al respecto, la Secretaría de Salud, a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA), en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2019-2024 del Gobierno de México, se suma a la transformación de la vida

pública de México para el bienestar de todas y todos, mediante la articulación de políticas públicas integrales en materia de seguridad vial, basadas en evidencia científica, de bajo costo y de alto impacto, garantizando la protección especial a los grupos que han sido históricamente marginados, ya que son quienes, a su vez, sufren en mayor medida las consecuencias negativas de los accidentes de tránsito.

Asimismo, adopta los ejes transversales del PND para la configuración de políticas públicas sobre igualdad de género, no discriminación e inclusión; combate a la corrupción y mejora de la gestión pública y territorio y desarrollo sostenible, que el Gobierno de México ha identificado como características que agudizan los problemas a los que se enfrenta México, apoyando, a su vez, los esfuerzos de la administración pública para la consecución de las metas establecidas en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

El presente documento es el octavo de la serie y ofrece un diagnóstico de la situación de la seguridad vial en México, resaltando las deficiencias y los puntos críticos, a fin de brindar herramientas a las autoridades nacionales, estatales y municipales y a la población en general para concretar acciones en favor de la seguridad vial.

Arturo García Cruz
Secretario Técnico del Consejo Nacional
para la Prevención de Accidentes

El estado de la seguridad vial en México

En México, los accidentes de tránsito son la séptima causa de muerte. En 2017, fallecieron 15 mil 866 personas por esta causa (el 43.8 % del total de las muertes por lesiones de causa externa no intencional durante este año). Con ello, se calcula una tasa de 12.8 muertos por cada 100 mil habitantes, lo que representa una disminución del 3 % en comparación con 2016, cuando se registró una tasa de 13.2.

Si trazamos una línea desde el 2013 en la gráfica de accidentes, heridos y muertos, podemos observar una tendencia a la baja en el número de accidentes y heridos, con respecto a ese año, mientras el número de muertos es prácticamente el mismo: los accidentes disminuyeron un 6.9 %, los heridos un 30.4 % y los muertos un 0.1 %.

Distribución según urbanización de la zona de ocurrencia

Del total de accidentes de tránsito en 2017, el 97 % (367,789) ocurrieron en zonas urbanas y

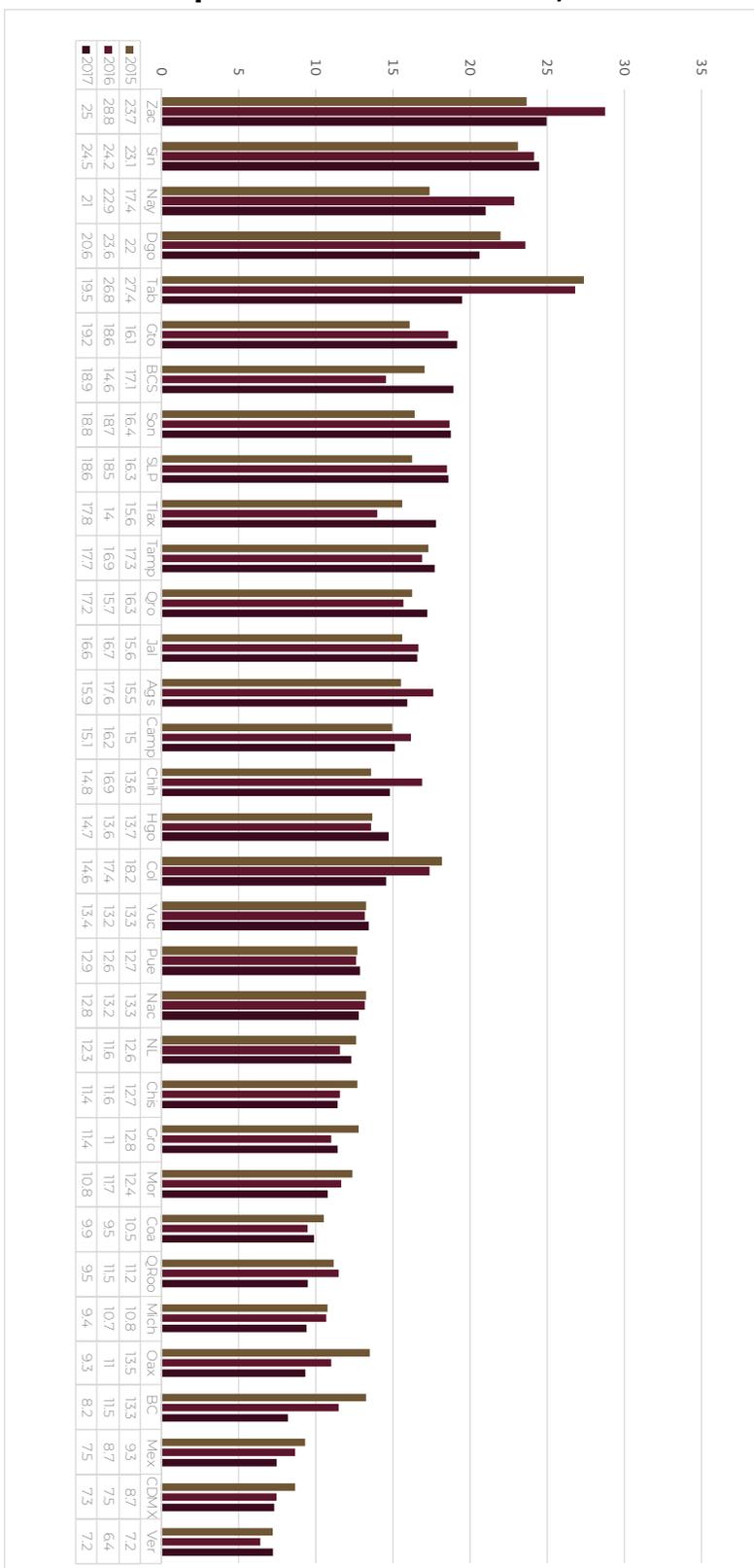
suburbanas y solo el 3 % (11,883) ocurrieron en carreteras federales.

Esta diferencia se explica debido a que los límites de velocidad son mayores en las carreteras federales que en las zonas urbanas y suburbanas, sin embargo, no se debe perder de vista en esta última circulan más usuarios vulnerables, como peatones y ciclistas, por lo que es necesario gestionar la disminución de los límites de velocidad en zonas urbanas y suburbanas, con base en las recomendaciones internacionales.

Tasas de mortalidad por entidad federativa

A nivel nacional, las entidades federativas que presentaron el mayor aumento porcentual de la tasa de mortalidad con respecto al 2016 fueron: Baja California Sur (+29.3 %), Tlaxcala (+26.9 %), Veracruz de Ignacio de la Llave (+13.1 %), Querétaro (+9.4 %) e Hidalgo (+8.1 %). En contraste, las entidades que más disminuyeron su tasa fueron: Baja California (-28.9 %), Tabasco (-27.1 %), Quintana Roo (-17.3 %), Colima (-16.2 %) y Oaxaca (-15.6 %).

Gráfica 1.- Tasas de mortalidad por entidad federativa, México 2015-2017



Fuente: Bases de mortalidad 2015-2017 INEGI-SS; SEDD 2015-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO
Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

En el 2017, las tasas más altas se registraron en Zacatecas (25), Sinaloa (24.5), Nayarit (21), Durango (20.6) y Tabasco (19.2) y las más bajas en Veracruz de Ignacio de la Llave (7.2), Ciudad de México (7.3), Estado de México (7.5), Baja California (8.2) y Oaxaca (9.3).

Con base en la Figura 1, se identifica que, al igual que en 2016, en la región norte del país son Durango y Zacatecas los estados que presentan las mayores tasas de mortalidad. En la región centro occidente, Nayarit y Sinaloa son las entidades que registran la tasa más alta. Finalmente, en la región sur sures-te, Tabasco muestra una mayor problemática en seguridad vial.

Figura 1.- Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, México 2017



Fuente: Bases de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO
Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

Subestimación de las muertes por accidentes de tránsito

Aun cuando, en México, se cuenta con un sistema con alta cobertura para el registro de la mortalidad¹, el 43.5 % de todas las muertes causadas por el tránsito son mal clasificadas, es decir, se carece de información en aproximadamente cuatro de cada diez fallecimientos por accidentes de tránsito, ya que se utilizan códigos de registro que recaen en los siguientes supuestos:

1. Causas de muerte referidas como síntomas, signos y resultados anormales de procedimientos clínicos u otros de investigación, y afecciones mal definidas que no pueden ser clasificadas en códigos específicos (códigos CIE-10: R00.0 - R99).
2. Lesiones de intención no determinada (códigos CIE-10: Y32, Y33, Y34, Y87.2).
3. Lesiones no intencionales de causa no determinada (códigos CIE-10: X59.0-.9, Y86.0-.9, Y89.9).
4. Lesiones de transporte no especificadas (códigos CIE-10: V99.0-.9, Y85.9).
5. Usuario vial no especificado (códigos

CIE-10: V87.0-.8, V89.2, V89.9)¹.

El registro de las muertes por siniestros viales en estos códigos impide conocer la caracterización de los factores que provocaron esas muertes, lo que representa un reto importante al momento de diseñar políticas públicas focalizadas en materia de seguridad vial.

Con el objetivo de facilitar la labor de los profesionales y decisores de la seguridad vial en nuestro país, el STCONAPRA redistribuye en la presente publicación el número de muertes mal clasificadas (6,890 casos) a través del método de imputación múltiple.

A pesar de lo anterior, el STCONAPRA continuará impulsando la coordinación de las instituciones en los tres niveles de gobierno, involucradas en el registro de la mortalidad por accidentes de tránsito, con el objetivo de tener datos específicos que permitan mejorar el diseño de intervenciones en materia de seguridad vial.

Defunciones según tipo de usuario

Por tipo de usuario, los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos; en el 2017 se registraron 6,480

atropellamientos fatales (40.8 %), 5,102 ocupantes de vehículo (34.7 %), 3,512 motociclistas (22.1 %) y 279 ciclistas (1.8 %).

Si consideramos solo los usuarios vulnerables de la vía, es decir, peatones, ciclistas y motociclistas, este asciende al 64.7 %. Prácticamente, seis de cada diez muertos en México corresponde a estos usuarios.

Del 2012 al 2017, se identificó una tendencia a la baja en los ocupantes de vehículos automotores hasta 2015, año en el que se registró un incremento del 6.1 % en comparación con el año previo y que prácticamente se mantiene en comparación con 2016 y 2017.

Entre los usuarios vulnerables, especialmente los motociclistas, se identifica una alarmante tendencia al alza, con un incremento del 72.5 % en 2017, en comparación con 2012. En el caso de los peatones, se observa una tendencia a la baja, con una disminución del 26 % en 2017, en comparación con 2012, sin embargo, no se debe perder de vista que es el usuario más afectado con el 40.8 % de todas las defunciones.

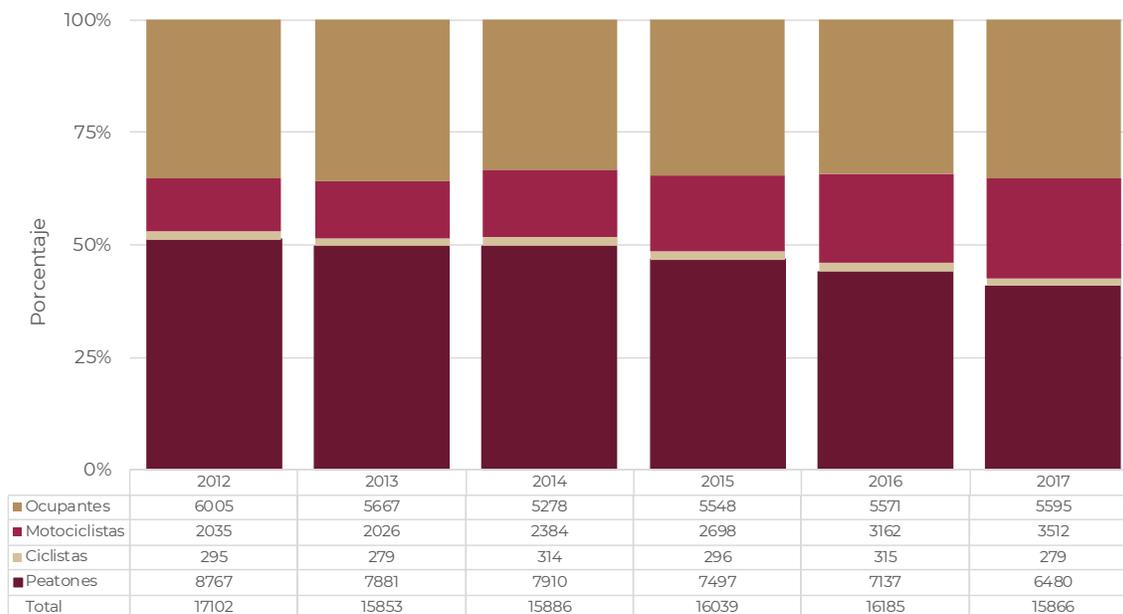
En el caso de los ciclistas, el número de fallecimientos es bajo en comparación con las

defunciones de los demás usuarios de las vías, sobre todo considerando la expansión en nuestro país del uso de la bicicleta como medio de transporte, mediante la adopción en las ciudades de sistemas de bicicletas compartidas y la promoción de su uso, con una tendencia estable en los últimos 6 años, lo que sugiere que el uso de este medio de transporte impacta de forma positiva en la seguridad vial, con base en el concepto de seguridad en números, es decir, que cuando hay más ciclistas en las calles hay menos probabilidad de una colisión con un vehículo motorizado, posiblemente debido a que una presencia mayor de ciclistas sensibiliza a los conductores y otros usuarios de la vía sobre su existencia.

Defunciones según grupos etarios

En 2017, la mortalidad por lesiones causadas por el tránsito fue la segunda causa de muerte en niños de 5 a 9 años. En los adolescentes (10 a 19 años de edad) y adultos jóvenes (20 a 39 años) fueron también la segunda causa de muerte, solo por debajo de los homicidios. Es importante resaltar que, en los adultos jóvenes, se concentran el 41.9 % del total de las muertes por esta causa.

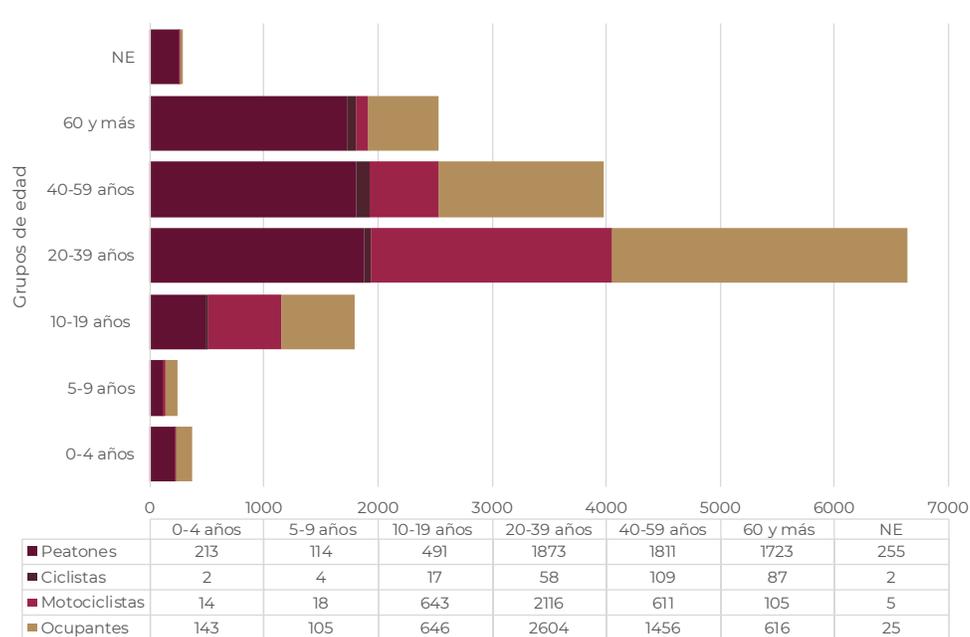
Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario, México 2012-2017



Nota: Para el análisis de las cifras de 2016 y 2017 se utilizó un método de redistribución (imputación múltiple) diferente al que se utilizaba con anterioridad (distribución porcentual) para aquellas víctimas mortales de las cuales se desconocía el tipo de usuario al que pertenecían (No Especificado).

Fuente: Bases de mortalidad 2012-2017, INEGI-SS; DGIS-SS

Gráfica 3.- Distribución de las defunciones por edad y tipo de usuario, México 2017



Nota: Para el análisis de las cifras se utilizó un método de redistribución (imputación múltiple)

Fuente: Bases de mortalidad 2017, INEGI-SS; DGIS-SS

Al igual que en 2016, en niñas y niños menores de cinco años y en los adultos mayores de 60 años se observa una tendencia mayor a fallecer a causa de un atropellamiento. En cuanto a las defunciones entre motociclistas, la mayor parte de ellos, se concentra en los adultos jóvenes entre 20 y 39 años de edad.

Estos datos sugieren la focalización de intervenciones dirigidas a la protección de peatones, ciclistas y motociclistas, principalmente en los extremos de la vida, es decir, niñas, niños y personas adultas mayores.

Egresos hospitalarios según tipo de usuario

En el 2017, se registraron 24 mil 79 egresos hospitalarios por accidentes de tránsito, la mayoría de ellos correspondieron a motociclistas (10,396) y a ocupantes de vehículos (7,911).

Entre los ocupantes de vehículos automotores, se registró un descenso del 14.8 % en el número de egresos en comparación con el año previo y del 35.6 % en comparación con 2012.

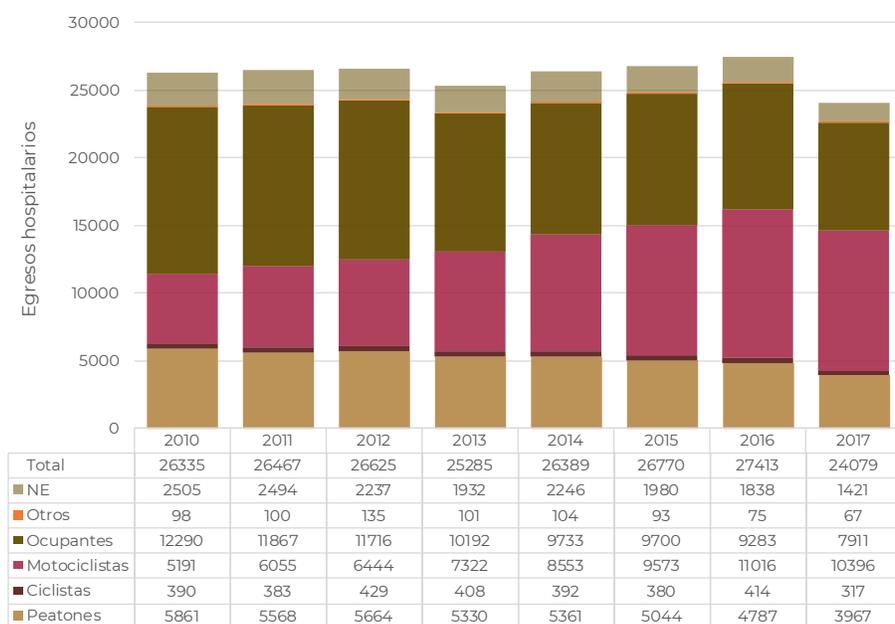
Respecto a los usuarios vulnerables, nuevamente en el caso de los motociclistas se observa una tendencia al alza con incremento del 100.3 % en comparación con 2012, sin embargo, hay una ligera disminución del 5.6 % en comparación con 2016. Entre los peatones se registró un descenso del 32.3 % en el número de egresos, en comparación con 2012, y del 17.1 % en comparación con 2016.

En el caso de los ciclistas, el número de egresos se muestra estable desde 2012 a 2016, sin embargo, hay una reducción considerable en 2017 del 23.4 % en comparación con el año previo y del 18.7 % en comparación con 2012.

Egresos según grupos etarios

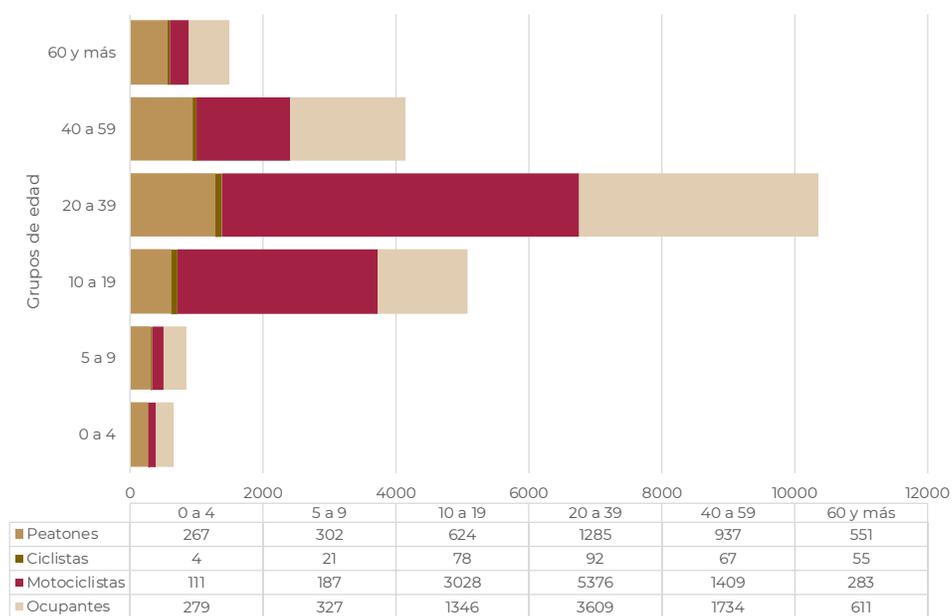
El mayor número de egresos hospitalarios ocurre entre la población adulta joven, principalmente en desplazamientos en vehículos motorizados; le siguen los adolescentes hospitalizados, por las causas antes mencionadas y por lesiones como peatones. Entre los niños y adultos mayores el más alto número de egresos se debe a lesiones sufridas como ocupantes.

Gráfica 4.- Egresos hospitalarios por tipo de usuario, México 2010-2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2010-2017, SAEH, DGIS-SS

Gráfica 5.- Egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, México 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS

Al analizar las cifras de mortalidad y los egresos hospitalarios de forma conjunta, se observa una mayor probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de accidente como peatón o ciclista, en comparación con cualquier otro usuario de la vía, razón por la cual la proporción de peatones fallecidos es mayor y, en aquellos casos en los que las lesiones no son fatales, existe una mayor probabilidad de requerir periodos más largos estancia hospitalaria y de que los siniestros resulten en una discapacidad temporal o permanente.

Años de vida saludables perdidos

Uno de los indicadores que nos ayuda a conocer el impacto de los accidentes de tránsito en nuestra sociedad es el de los años de vida saludable perdidos (AVISA), el cual se obtiene de integrar los indicadores de años de vida perdidos por una muerte prematura (AVMP) y los años de vida asociados a discapacidad (AVD)².

Este indicador ofrece un peso equivalente a las enfermedades letales y a aquellas que no conducen a la muerte pero que afectan las capacidades de los individuos de maneras insidiosas y permanentes, y que además

ejercen presiones diversas sobre los servicios de salud por la magnitud de la demanda y los costos que se derivan de una atención continua y muchas veces especializada.²

Durante 2017, se registraron un total de 1 millón 75 mil 934 años de vida saludable perdidos (AVISA) en México por accidentes de tránsito, según cifras del Instituto para la Métrica y Evaluación de la Salud (IHME, por sus siglas en inglés).³

Intervenciones promovidas por el STCONAPRA

Para dar respuesta a este problema, el STCONAPRA adoptó un enfoque de salud pública, el cual permitió identificar acciones estratégicas prioritarias, las cuales se enumeran a continuación y cuyos avances se detallan en adelante, en relación con el año previo.

1. Instalación y operación de COEPRA.
2. Instalación y operación de Observatorios Estatales de Lesiones.
3. Medición de factores de riesgo.
4. Promoción de marco normativo integral sobre seguridad vial.

5. Implementación de Auditorías de Seguridad Vial.
6. Implementación de puntos de control de alcoholimetría.
7. Sensibilización en seguridad vial.
8. Difusión de campañas de seguridad vial.
9. Capacitación de primeros respondedientes.
10. Instalación y operación de Centros Reguladores de Urgencias Médicas.

Instalación y operación de COEPRA

Desde la creación del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA), el 20 de marzo de 1987, se estableció la necesidad de instalar los Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes (COEPRA), con estructura y operación similar a la del CONAPRA.

Este componente, en concordancia con la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, coadyuva en el fortalecimiento de la capacidad de gestión de la seguridad vial, promoviendo la participación de los tres ni-

veles de gobierno y fortaleciendo la capacidad gerencial de los tomadores de decisión.

Los COEPRA funcionan como brazo operativo de las acciones de seguridad vial, por lo que una de las prioridades del STCONAPRA ha sido consolidar su operación en las 32 entidades federativas, impulsando la colaboración multisectorial para la definición y desarrollo de intervenciones integrales sobre prevención de accidentes viales.

Derivado de lo anterior, sus sesiones se desarrollan con representantes involucrados en el tema coincidiendo en la mayoría, las Corporaciones de Seguridad Pública y de tránsito estatal y/o municipal, Policía Federal, Fiscalías Generales de los Estados, Cruz Roja, Protección Civil, Institutos Municipales de Planeación (IMPLAN), Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE), entre otras.

Para que un COEPRA pueda considerarse conformado, se requiere que tenga publicado en la Gaceta de Gobierno de la entidad el instrumento jurídico de creación, motivo por el cual, al cierre de 2018 se cuenta con 31 COEPRA conformados, excepto el de la

Ciudad de México, ya que, a pesar de llevar a cabo todas las acciones promovidas por el STCONAPRA, no cuenta con un acta constitutiva por limitantes establecidas en sus estatutos.

Instalación y operación de Observatorios Estatales de Lesiones

Con el objetivo de incrementar la capacidad para la recolección de datos sobre los accidentes de tránsito mediante sistemas sencillos, eficaces y adaptados a nivel local, el STCONAPRA proporciona a los COEPRA o responsables del programa de prevención de accidentes la metodología, capacitación, herramientas técnicas y recursos presupuestales para la instalación y operación de los Observatorios Estatales de Lesiones (OEL).

Dicha acción, también está plasmada en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, en la que se promueve el mejoramiento de la calidad de los datos recolectados de la seguridad vial, a través de la operación de un Observatorio Nacional y Observatorios Estatales de Lesiones.

La coordinación de sus actividades se ma-

nifiesta en los avances reportados en forma trimestral, observando en su funcionamiento la participación de instituciones locales relacionada con seguridad vial; Policía de tránsito estatal y/o municipal, Seguridad Pública, Centro Regulador de Urgencias Médicas, Cruz Roja, Procuraduría de Justicia; hospitales públicos y privados; Servicio Médico Forense; Servicios de Salud del Estado; Comunicaciones y Transportes; Caminos y Puentes Federales (CAPUFE), entre otras.

La información generada se comparte entre los miembros del OEL y del COEPRA con el objeto de identificar las prioridades y el diseño de intervenciones focalizadas, así como el monitoreo de los accidentes viales en el estado.

Durante 2018 se promovió la integración a los Observatorios Estatales de Lesiones de los representantes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) para la gestión y obtención de datos actualizados de fuentes oficiales, asimismo, se logró la instalación y operación de Observatorios Estatales de Lesiones en las 32 entidades federativas.

Medición de factores de riesgo

La Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020 resalta la importancia de establecer mecanismos para recolectar información sobre el comportamiento de los usuarios de las vías respecto a los principales factores de riesgo: no uso de casco, no uso de cinturón de seguridad, no uso de sistemas de retención infantil, uso de distractores y conducción bajo los efectos del alcohol.

Esta información facilita el diseño de intervenciones, su implementación y la verificación de los resultados de dichas intervenciones mediante un análisis comparativo de los datos.

Para llevar a cabo las mediciones, las entidades federativas deben elaborar un formato con la planeación de las actividades de la medición, hacer el levantamiento de la información, integrar sus bases de datos y elaborar un reporte de resultados con su respectivo plan de acción, en el cual se establecerán las intervenciones que se realizarán a nivel local para la eliminación de los factores de riesgo.

En 2017 se desarrolló la Guía para la Medición de Factores de Riesgo en Ciclistas, para estimar la prevalencia de uso de aditamentos protectores, aplicando además una encuesta sobre accidentes en los que han estado involucrados estos usuarios. Esta medición fue llevada a cabo en 41 municipios de 31 entidades federativas.

En 2018 se midieron factores protectores en usuarios de motocicletas, en 31 municipios de 28 entidades federativas, y el uso de cinturón de seguridad y sistemas de sujeción Infantil en ocupantes de vehículos, en 34 municipios de 29 entidades federativas.

Los resultados de estas mediciones se analizarán durante 2019 y 2020.

Promoción de marco normativo integral sobre seguridad vial

Con el objetivo de promover la elaboración de un marco jurídico que permita sentar las bases para el establecimiento de las acciones y programas en materia de seguridad vial, tal como lo establece la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, el STCONAPRA promueve el documento “Lineamientos para el impulso de iniciativas

normativas integrales en materia de accidentes y seguridad vial”.

Este fue retomado en los estados de Morelos, Hidalgo, Oaxaca y Colima, para la elaboración y promoción de iniciativas, logrando sendos proyectos de modificación legislativa y que ya han sido presentados a consideración de las autoridades superiores estatales y/o Congresos Estatales, como lo fue el caso de Hidalgo, quedando a la espera de la resolución administrativa o legislativa correspondiente.

Por lo que respecta a las otras entidades, ya cuentan con iniciativas elaboradas sujetas a comentarios y análisis de las organizaciones civiles y autoridades estatales y municipales para que, a lo largo del año 2019, se puedan presentar los proyectos a las instancias legislativas para su votación, tal cual como sucedió en el estado de Michoacán de Ocampo con el proyecto de reforma a su normatividad en materia de seguridad vial.

Asimismo, se ha dado seguimiento normativo en 17 entidades federativas, beneficiando directa e indirectamente a 97 municipios (el 49 % del total de los municipios prioritarios),

con lo cual, se pretende que las autoridades locales promuevan ante los Congresos Estatales y los cabildos municipales la modificación y reforma de disposiciones jurídicas que regulen de mejor manera la seguridad vial y la prevención de accidentes, en beneficio de la población en general salvaguardando la salud como bien jurídicamente tutelado por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Implementación de Auditorías de Seguridad Vial

El sector salud consciente de la importancia que representa el tema de la infraestructura vial, no solo para el crecimiento y el desarrollo del país, sino también como factor que incide en la movilidad, la seguridad vial y en la prevención de accidentes, promueve, a través del STCONAPRA, el mejoramiento de la infraestructura de la red vial como uno de los principales retos de sus programas de trabajo.

Las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) son una herramienta de gestión para mejorar la infraestructura desde nivel local, dado que la metodología utilizada es adaptable a las particularidades de cada entidad federati-

va o municipio y, además, por el bajo costo ayudan a la optimización de los recursos disponibles.

Este componente encuentra sustento en la segunda acción de la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, respecto a la participación en la revisión de la modernización de la infraestructura vial y de transporte más seguro, a fin de impulsar:

- La mejora de la seguridad de la infraestructura vial urbana e interurbana.
- La aplicación de la tecnología para la mejora de la gestión del tránsito en vías urbanas e interurbanas.
- El desarrollo de una movilidad segura y equitativa para los usuarios vulnerables.

Para lograrlo, el STCONAPRA imparte talleres de ASV para lograr que los participantes aprendan a realizar un análisis y evaluación de las vialidades urbanas, semiurbanas y rurales e identificar las deficiencias que aumentan los riesgos y atentan contra la seguridad de todos los usuarios de las vías, proponiendo mejoras de solución de bajo costo y alto impacto, con base en la Guía de Intervenciones de Bajo Costo y Alto Impacto

para Mejorar la Seguridad Vial en Ciudades Mexicanas, desarrollada en conjunto por el STCONAPRA y el Banco Interamericano de Desarrollo.

A partir de 2018, se está implementando una estrategia de consolidación de este componente en las 32 entidades federativas, promoviendo la creación de Subcomités Estatales de Infraestructura Segura, los cuales reúnen a nivel municipal y estatal a las dependencias encargadas de dar mantenimiento, conservación, equipamiento y mejoras a las vialidades, facilitando las gestiones e implementaciones requeridas.

Tabla 1.- Auditorías de seguridad vial 2017-2018

Año	2017	2018
Personal capacitado	144	195
Auditorías realizadas	98	116
Auditorías implementadas	45	36

Fuente: COEPRA

Implementación de puntos de control de alcoholimetría

Para lograr el mayor alcance posible respecto a la reducción de accidentes relacionados con el alcohol, la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020 contempla como un elemento central asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de los usuarios de las vías mediante la aplicación de intervenciones y controles basados en evidencia científica sobre cada uno de los principales factores de riesgo, entre ellos, la conducción bajo la influencia del alcohol.

Con base en lo anterior, el STCONAPRA promueve la implementación de puntos

de control de alcoholimetría en municipios prioritarios mediante el otorgamiento de herramientas técnicas y metodológicas para la planificación, operación y evaluación de los puntos de control de alcohol en alien-to en las zonas urbanas de las 32 entidades federativas, con base en el “Protocolo para la implementación de puntos de control de alcoholimetría”, diseñado de manera conjunta con la Organización Panamericana de la Salud y autoridades estatales líderes en la materia.

Al cierre de 2018, se cuenta con evidencia de la implementación de puntos de control de alcoholimetría, coordinados por el STCONAPRA, en las 32 entidades federativas,

Tabla 2.- Número de operativos y alcoholimetrías realizadas 2009-2018

Año	Número de operativos	Número de alcoholimetrías realizadas	Número de alcoholimetrías positivas	% de alcoholimetrías positivas
2009	ND	1,210	334	27.6
2010	ND	18,191	740	4.1
2011	5,717	168,077	34,774	20.7
2012	9,571	428,386	60,660	14.2
2013	8,626	676,011	47,546	7.0
2014	14,830	891,228	86,746	9.7
2015	27,828	1,154,978	145,045	12.6
2016	22,965	1,185,590	138,324	11.7
2017	30,289	1,312,572	156,639	11.9
2018	29,452	1,477,861	127,624	8.6

Fuente: COEPRA

en 181 de los 197 municipios prioritarios, y se cuenta con registros de que durante ese mismo año se realizaron al menos 29,452 operativos, aplicando un total de 1,477,861 alcoholimetrías, un 8.64 % de ellas positivas (Tabla 2).

Asimismo, se cuenta con evidencia de la implementación de puntos de control de alcoholimetría en coordinación con la Comisión Nacional de Seguridad (CNS), a través de la Policía Federal, en 30 entidades federativas.

Sensibilización en seguridad vial

El presente componente se enmarca en la cuarta acción de la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, respecto al mejoramiento del comportamiento de los usuarios de las vías, aumentando el conocimiento sobre los factores de riesgo que inciden en la ocurrencia de accidentes de tránsito.

Para lograrlo, el STCONAPRA ha apoyado a las entidades federativas con capacitación, equipo y material didáctico, logrando, desde 2010 y al cierre de 2018, la capacitación de 33 mil 172 promotores de seguridad vial en las 32 entidades federativas quienes, han beneficiado a más de cinco millones de per-

sonas, mediante más de 75 mil eventos de sensibilización.

Para extender el impacto de este componente, en 2017 se diseñó un curso virtual, a través de la plataforma del Campus Virtual de Salud Pública de la OPS nodo México y cuya operación comenzó en abril de 2018 con 148 participantes.

Difusión de campañas de seguridad vial

De acuerdo con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, el establecimiento de campañas elaboradas bajo un enfoque multisectorial y enmarcado en una política nacional de seguridad vial es un elemento que apoya el establecimiento de medidas de reducción de siniestros viales y fortalece la acción del Estado, el sector privado y la sociedad civil.

La Estrategia Nacional de Seguridad Vial establece la necesidad de aumentar la concienciación sobre los factores de riesgo de la seguridad vial y las medidas preventivas, y realizar campañas de mercadotecnia social para ayudar a influir en las actitudes y opiniones sobre la necesidad de programas de

seguridad de las vías de tránsito.

En vista del auge que sigue teniendo el uso de las nuevas tecnologías de la información, el STCONAPRA y la Secretaría de Salud de Guanajuato, a través del Programa de Prevención de Accidentes, diseñaron la Campaña #EvitaComportamientosRiesgosos, cuya difusión ha sido principalmente a través de las redes sociales, logrando su difusión en 30 entidades federativas, al cierre de 2018.

Capacitación de primeros respondientes

La atención inmediata de una emergencia médica por un primer respondiente capacitado es muy importante ya que logra reducir el tiempo entre un accidente y el tratamiento médico inicial, logrando una mayor posibilidad de sobrevivencia de las víctimas de un accidente o enfermedad súbita.

Los primeros respondientes son ciudadanos comunes que pueden presenciar un incidente y aplican los procedimientos, habilidades y destrezas que les permiten salvar una vida.

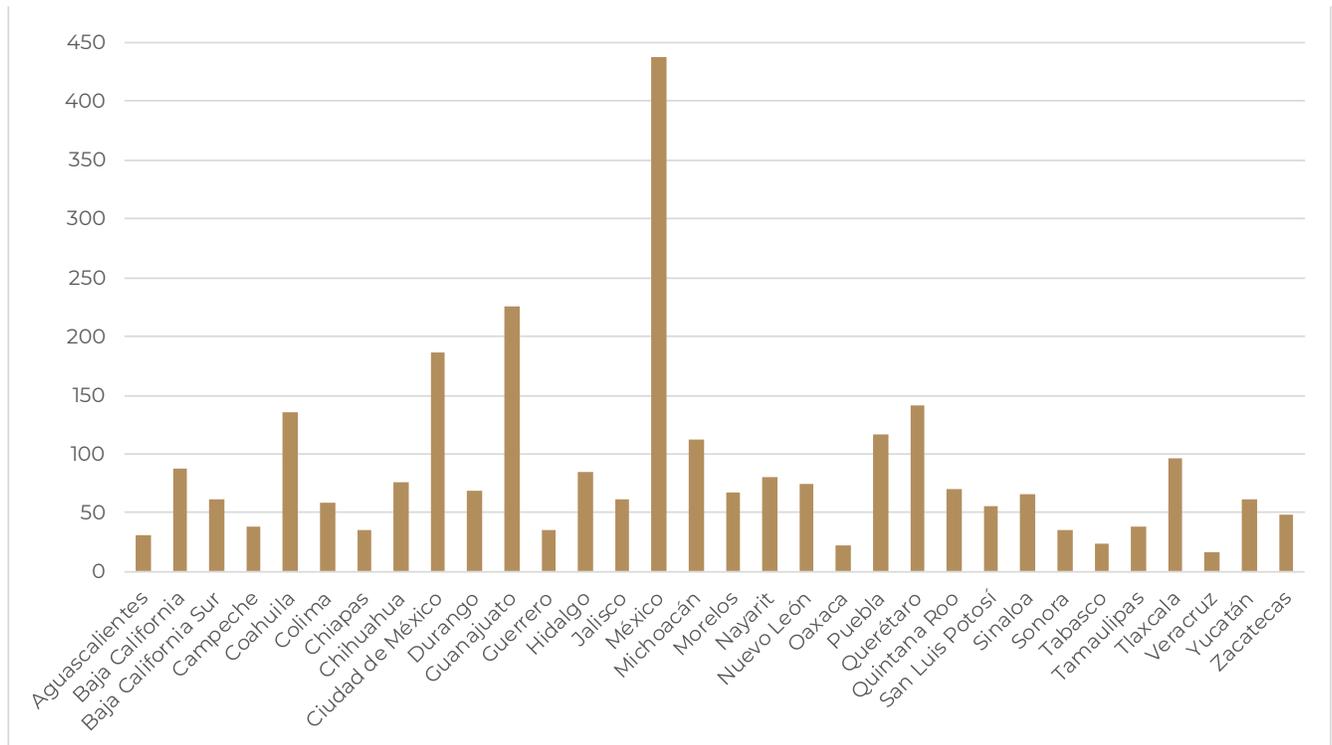
Con base en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, el STCONAPRA ha

desarrollado, dentro de sus estrategias, la formación de los primeros respondientes. Este componente tiene dos vertientes, por un lado, se forman instructores acreditados mediante el desarrollo de habilidades didácticas en soporte vital básico, estableciendo estándares de calidad y homologación en la impartición de los cursos y por otro, estos instructores capacitan a la población en general, en formación de primeros respondientes en primeros auxilios

Entre 2016 y 2017 se trabajó en la homologación del Manual para la Formación de Primeros Respondientes en la Atención Inmediata de las Urgencias Médicas del STCONAPRA con el Manual de Primeros Auxilios y 6 Acciones para Salvar una Vida de la Cruz Roja Mexicana. Para facilitar los procesos de enseñanza aprendizaje se desarrollaron además 18 Infografías, una por cada competencia específica del Programa de Formación de Primeros Respondientes.

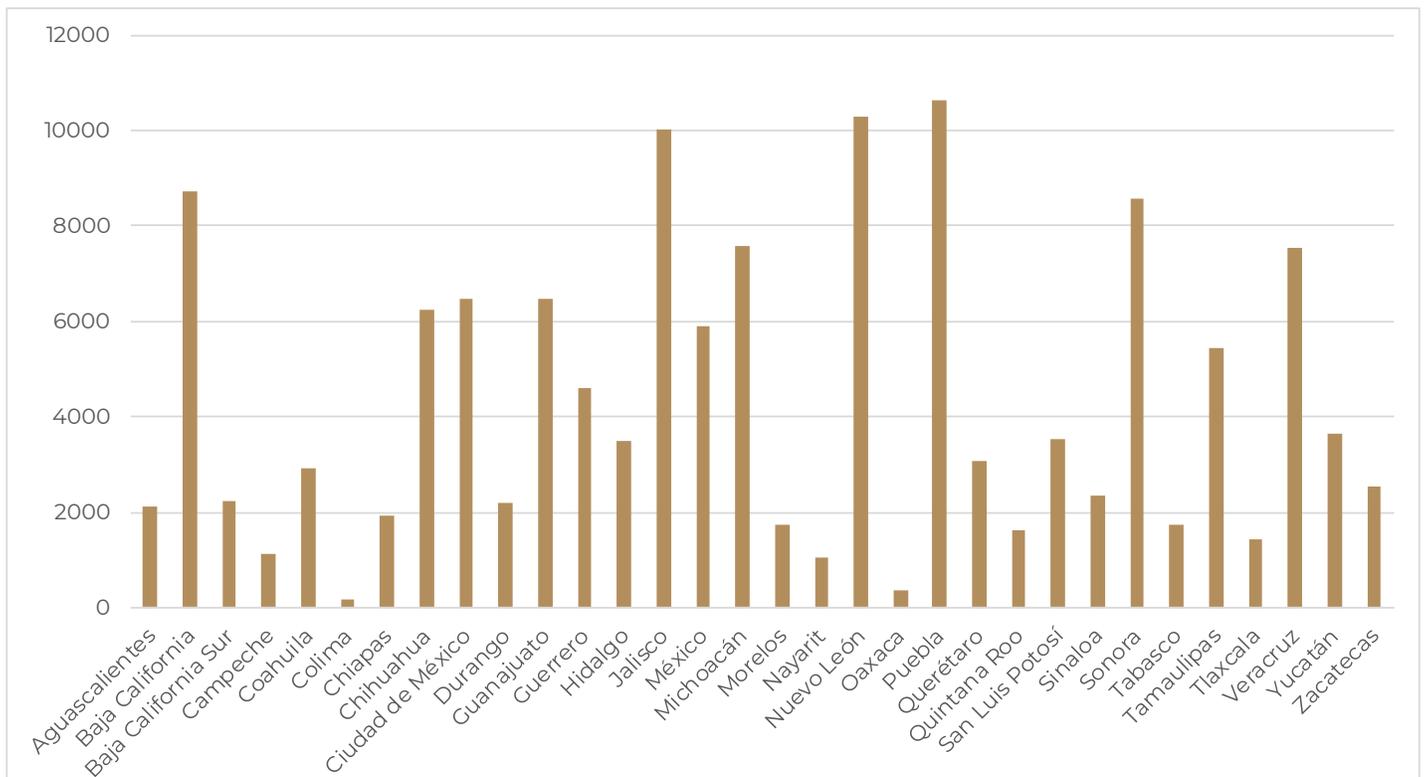
Al cierre de 2018, suman un total de 2 mil 752 instructores y 137 mil 670 primeros respondientes capacitados en las 32 entidades federativas, desde 2008, año en que inició la operación de este componente.

Gráfica 6.- Instructores en primera respuesta por entidad federativa al cierre de 2018



Fuente: COEPR

Gráfica 7.- Primeros respondientes formados al cierre de 2018



Fuente: COEPR

Instalación y operación de Centros Reguladores de Urgencias Médicas

El papel fundamental del CRUM consiste en proporcionar una respuesta médica adecuada a las urgencias que se presenten en las entidades como parte del Sistema de Atención Médica de Urgencias.

En 2013, en México, se contaba con 12 CRUM en el mismo número de entidades federa- tivas. Al cierre de 2018, se contaba con 21 CRUM instalados, sin embargo, no todos han alcanzado su total integración, tienen distintos niveles de organización, infraes- tructura, recursos humanos y tiempos de operación.

Aunado a lo anterior, en nuestro país recién- temente se adoptó el programa de atención telefónica de auxilio 9-1-1, lo que representa una oportunidad para el establecimiento de una sinergia con los CRUM.

A través del 9-1-1 es posible el enlace y geo- rreferenciación de las llamadas de emer- gencia; es decir, se cuenta con la ubicación

exacta de dónde fue el accidente, quién ac- tivó el sistema de emergencias, dónde se encuentra el teléfono desde el que se hizo la llamada, así como la reducción de los tiem- pos de respuesta al cumplir con el principio de hora dorada en trauma. El paciente es derivado por el CRUM al hospital adecuado y de acuerdo a la regionalización.

El número único 9-1-1 funciona en todo el país y se coordina con el CRUM en las en- tidades en donde este opera, mientras que en aquellas entidades que no cuentan con CRUM se coordinan las urgencias a través de los números telefónicos de emergencias tradicionales.

Conclusiones

Si bien las intervenciones en materia de seguridad vial en años recientes han mejorado la probabilidad de sobrevivir de los usuarios de vehículos automotores, han surgido o se han incrementado otros problemas relacionados con la seguridad de las personas en sus desplazamientos y que no se han tenido en consideración a la hora de implementar políticas públicas en la materia.

El incremento desproporcionado del parque vehicular ha provocado congestionamientos viales, aumentando problemas de salud en las personas debido al sedentarismo, al estrés o a la mala calidad del aire, sin embargo, la solución más recurrente para tratar de combatir este problema ha sido la creación de nuevas vías para estos vehículos o la modificación de las vías para lograr una mayor capacidad vehicular o mayor velocidad y, por ende, la reducción o modificación de los espacios destinados para el desplazamiento seguro de los demás usuarios de las vías (peatones, ciclistas y usuarios de transporte público), como, por ejemplo, disminuyendo el tamaño de las banquetas o mediante la creación de puentes peatonales.

Con base en la Encuesta Intercensal 2015⁴ realizada por el INEGI, sabemos que en México hay alrededor de 32 millones 663 mil 342 personas de 3 años o más que viajan para ir a la escuela, y que la población ocupada que se traslada a laborar son alrededor de 40 millones 620 mil 746 personas. El 54.9 % de las personas que van a la escuela realizan sus viajes caminando; el 25.6 % en autobús, taxi, combi o colectivo; el 17.5 % en vehículo particular y el 1.5 % en bicicleta. Por otra parte, el 34.7 % de las personas ocupadas que van a trabajar realizan sus viajes en autobús, taxi, combi o colectivo; el 27.7 % en vehículo particular; el 22.6 % caminando y el 5.4 % en bicicleta.

A pesar de que la cantidad de personas que utilizan un vehículo particular para sus desplazamientos a la escuela o al trabajo es muy baja, la mayor parte del espacio público está destinada a éstos, mientras que el espacio destinado a peatones, ciclistas y usuarios del

transporte público es limitado y de mala calidad, favoreciendo los desplazamientos en automóvil, es decir, a los usuarios del espacio público con un mayor poder adquisitivo, desincentivando los desplazamientos con mayores externalidades positivas (a pie, en bicicleta o en transporte público), principalmente entre quienes tienen un menor poder adquisitivo.

Recordemos que peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, encabezan la jerarquía de la movilidad, que ordena los modos de transporte de acuerdo a su vulnerabilidad y las externalidades positivas y negativas que generan.⁵ Entre las externalidades negativas, se incluyen los riesgos para la ocurrencia de accidentes de tránsito que determinado modo representa para los demás usuarios de la vía, la contaminación ambiental y auditiva, problemas de salud como enfermedades respiratorias, obesidad y sus consecuencias, estrés, el uso del espacio público, entre otras.

Al respecto, cabe subrayar que los puentes peatonales son infraestructura urbana con un diseño poco amable para la mayoría de los usuarios (personas adultas mayores, mujeres, personas con discapacidad) y su utilización generalmente implica más tiempo, esfuerzo y, en algunos casos, mayor inseguridad, razones por las que los usuarios de las vías deciden no transitar por ellos⁶, provocando más accidentes y de mayor gravedad, debido al establecimiento de límites de velocidad más altos en las zonas en las que se colocan.

En el caso del uso de la motocicleta, el encarecimiento del costo de los hidrocarburos en el mundo y por consiguiente en nuestro país, las facilidades para la adquisición de este tipo de medio de transporte, la adquisición de una licencia de conducir para el manejo de este tipo de vehículos sin demostrar la capacidad para su manejo y, nuevamente, el congestiónamiento vial, han provocado que cada vez más usuarios de las vías utilicen este medio de transporte sin contar con el conocimiento suficiente para hacerlo y adoptándolo como un vehículo familiar, incrementando el número de accidentes y cuyas consecuencias se agravan debido a que, en su mayoría, los usuarios de este tipo de vehículos no utilizan elementos protectores como cascos certificados.

En nuestro país, en los últimos años, se ha observado un incremento en el número de usuarios de bicicleta como medio de transporte, gracias a la llegada de sistemas de bicicletas compartidas a varias entidades federativas, campañas que promueven su uso como una solución a la contaminación, los problemas de salud, embotellamientos, ahorro en tiempo, entre otros beneficios, además de avances en la infraestructura urbana destinada al tránsito seguro de estos usuarios.

A pesar de ello, las modificaciones a la infraestructura para asegurar que los desplazamientos de este tipo de usuarios sean seguros, al igual que en el caso de los peatones, son pocas, no son prioritarias para las autoridades encargadas de su construcción, en general, y, en muchas ocasiones, no considera las buenas prácticas internacionales, incrementando el riesgo de accidentes en este tipo de usuarios, en vez de reducirlo.

En este sentido, el STCONAPRA capacita a las autoridades federales, estatales y municipales, comprometidas con la seguridad vial, para la realización de auditorías de seguridad vial y la implementación de intervenciones a las vías, impulsando la sustitución de puentes peatonales por vías cuya geometría permita el adecuado tránsito de todo tipo de usuarios a nivel de calle, ensanchamiento de banquetas, reducción de radios de giro, extensión de banquetas en las esquinas, delimitación de ciclovías confinadas, carriles exclusivos para transporte público masivo, entre otras.

También, promueve el reforzamiento de acciones encaminadas a resguardar la vida de los usuarios más vulnerables (peatones, ciclistas y usuarios del transporte público), impulsando la incorporación expresa de sus derechos en las leyes y reglamentos de tránsito⁷, por ejemplo, mediante preferencia de paso de peatones antes que cualquier otro usuario de la vía; prioridad en el uso del arroyo vehicular, en caso de no existir aceras, sendas peatonales o acotamiento; prioridad de uso en las calles peatonales; reconocimiento de la bicicleta como un vehículo; derecho de ciclistas a circular en el carril completo sobre la vía; derecho de circulación de ciclistas en vías primarias; uso de casco recomendado (no obligatorio); re-

base de ciclistas otorgando al menos 1.5 metros de distancia lateral entre los dos vehículos, entre otras.

Asimismo, recomienda el establecimiento de medidas de protección de estos usuarios en dichos documentos normativos, mediante sanciones a los conductores de vehículos motorizados, principalmente las relacionadas con la conducción a exceso de velocidad, bajo los efectos de bebidas alcohólicas o el uso de distractores, principales factores de riesgo para la ocurrencia de siniestros de tránsito, y aquellas que impiden a los usuarios vulnerables usar de forma adecuada la infraestructura diseñada para transitar de forma segura como bloqueo de banquetas, sendas peatonales, cruces peatonales, rampas para personas con discapacidad, cajas bici-moto y ciclovías, vueltas continuas, salto de semáforos en rojo, entre otras.

Es importante destacar que no es suficiente con el establecimiento de sanciones a los conductores y el reforzamiento de la vigilancia y el control policial, sino también es de gran relevancia el establecimiento de límites de velocidad y límites de alcohol, con base en las buenas prácticas internacionales y que han probado su eficacia en la reducción de víctimas de siniestros viales, así como la facultad de las corporaciones policiacas para la detención de los conductores que sean sorprendidos en falta o mediante el establecimiento de operativos aleatorios.

Al respecto, los límites de velocidad recomendados⁸ son los siguientes:

1. Vías en zonas urbanas y suburbanas donde pueden producirse conflictos entre autos y usuarios vulnerables: 30 km/h.
2. Intersecciones en zonas urbanas y suburbanas en las que pueden producirse conflictos laterales entre coches: 50 km/h;
3. Vías rurales, sin barrera media, en las que pueden producirse conflictos frontales entre autos: 70 km/h;

4. Vías rurales, con barreras media y laterales, donde no es probable que se produzcan conflictos frontales o laterales entre usuarios: ≥ 100 km/h.

De igual forma los límites de alcohol en aire espirado recomendados⁸ son los siguientes:

1. La tasa de concentración de alcohol en aliento máximas para conductores mayores de 21 años debe ser de 0.25 mg/L (alcohol por litro de aire espirado), equivalente a 0.05 g/dl de sangre.

2. La tasa de concentración de alcohol en aliento máximas para conductores noveles o inexpertos y menores de 21 años, de transporte público, vehículos pesados o con carga peligrosa debe ser de 0.1 mg/L (alcohol por litro de aire espirado), equivalente a 0.02 g/dl de sangre.

Por último, el STCONAPRA recomienda la difusión de mensajes dirigidos a los usuarios de las vías con el objetivo de informar a la población sobre las consecuencias de adoptar los comportamientos riesgosos y de los cambios en leyes y reglamentos, facilitando su implementación, así como el establecimiento de canales de comunicación con la ciudadanía para tener en consideración sus necesidades sobreponiendo en todo momento la seguridad de los usuarios de las vías.

Bibliografía

¹Pérez Núñez, et. al. Subestimación de la mortalidad causada por el tránsito en México: análisis subnacional

²Lozano, MD, et. al. La carga de enfermedad, lesiones, factores de riesgo y desafíos para el sistema de salud en México

³Años de vida saludable perdidos (AVISA) en México en 2017 por accidentes de tránsito. IHME <https://vizhub.healthdata.org/gbd-compare/>. Consultado el 23 de agosto de 2018.

⁴INEGI, Encuesta Intercensal 2015 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

⁵Más ciclistas, más seguros. Guía de intervenciones para la prevención de lesiones en ciclistas urbanos. Secretaría de Salud/STCONAPRA/ITDP. México, Distrito Federal. 2016.

⁶Hidalgo-Solórzano, M en C, et. al. Motivos de uso y no uso de puentes peatonales en la Ciudad de México: la perspectiva de los peatones.

⁷Lineamientos para el Impulso de Iniciativas Normativas Integrales en Materia de Prevención de Accidentes y Seguridad Vial. Secretaría de Salud/STCONAPRA. México, Distrito Federal, 2016.

⁸Control de la velocidad. Organización Mundial de la Salud. Ginebra, Suiza, 2017.

⁹Global status report on road safety 2018. Organización Mundial de la Salud. Ginebra, Suiza, 2018.

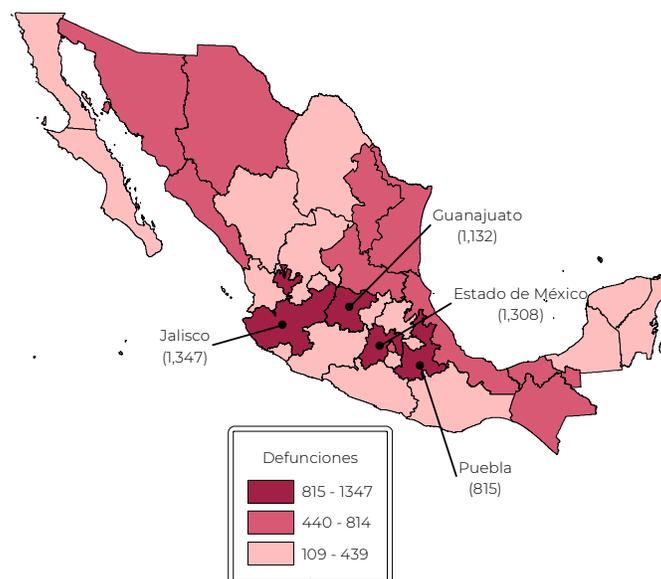
Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

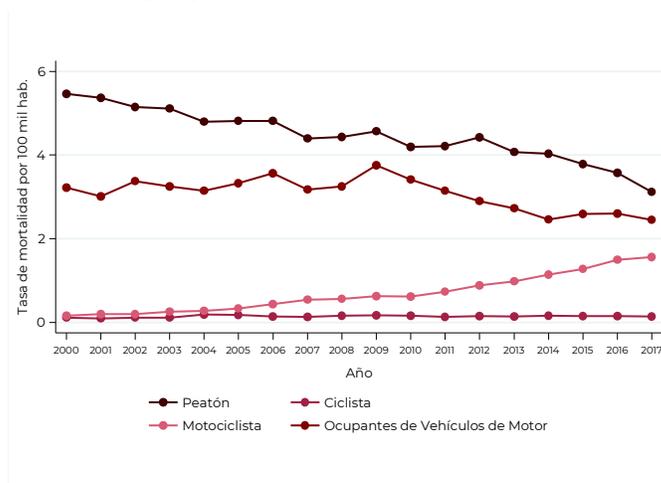
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	12,710	80.1	21.1	
Mujeres	3,143	19.8	5.0	
No especificados	13	0.1	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	372	2.3	3.4	
5 a 9	241	1.5	2.2	
10 a 19	1,797	11.3	8.1	
20 a 39	6,651	41.9	17.1	
40 a 59	3,987	25.1	14.6	
60 y más	2,531	16.0	19.5	
No especificados	287	1.8	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	3,852	24.3	3.1	6,480
Ciclista	165	1.0	0.1	279
Motociclista	1,932	12.2	1.6	3,512
Ocupante de automóvil o camioneta	2,790	17.6	2.3	5,102
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	237	1.5	0.2	401
Otros	40	0.3	0.0	92
No especificados	6,850	43.2	5.5	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	9,524	60.0	7.7	
Instituciones de salud	4,937	31.1	4.0	
Hogar	87	0.5	0.1	
Otros	410	2.6	0.3	
No especificados	908	5.7	0.7	
Total	15,866	100.0	12.8	

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

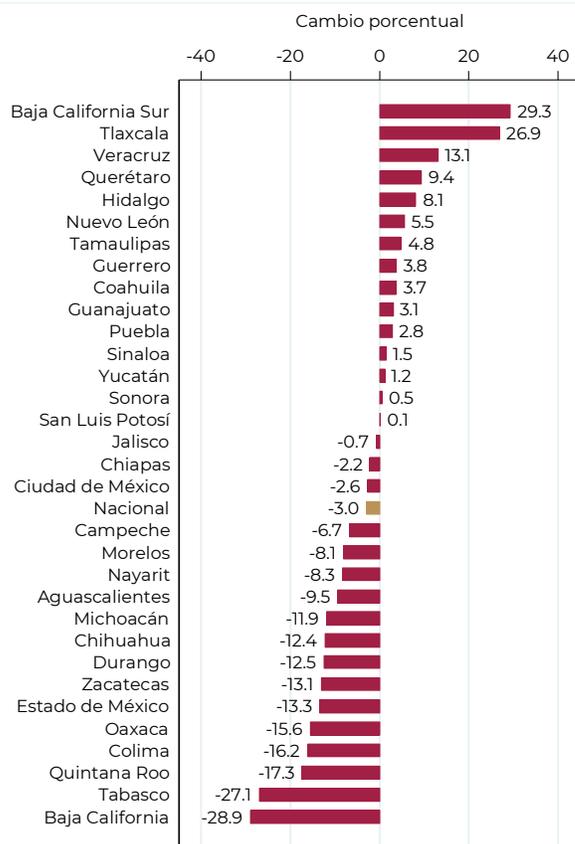
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



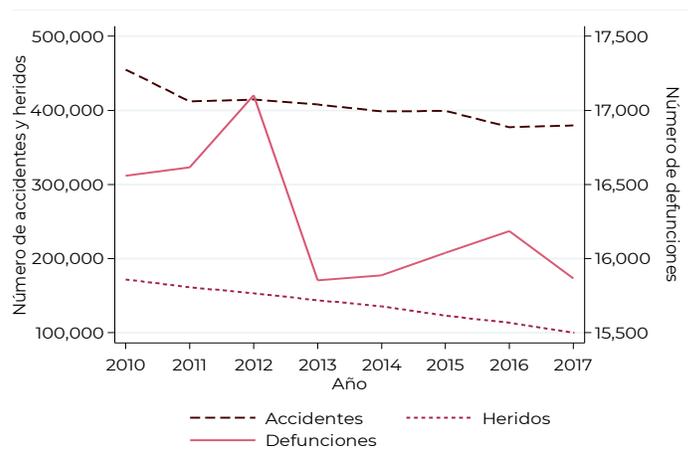
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Entidades federativas con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Jalisco	396	5	215	211	7	513	1,347
Estado de México	465	5	92	205	1	540	1,308
Guanajuato	139	4	47	139	2	801	1,132
Puebla	170	13	88	107	1	436	815
Sinaloa	171	7	94	42	1	430	745

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	123,518,270
Parque vehicular	45,476,133
Tasa de accidentalidad ¹	8.3
Tasa de letalidad ²	4.2
Tasa de motorización ³	368.2
Total de Accidentes Viales	379,672
Carreteras federales	11,883
Zonas urbanas y suburbanas	367,789
Total Lesionados	100,066
Lesionados en carreteras federales	8,909
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	91,157

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

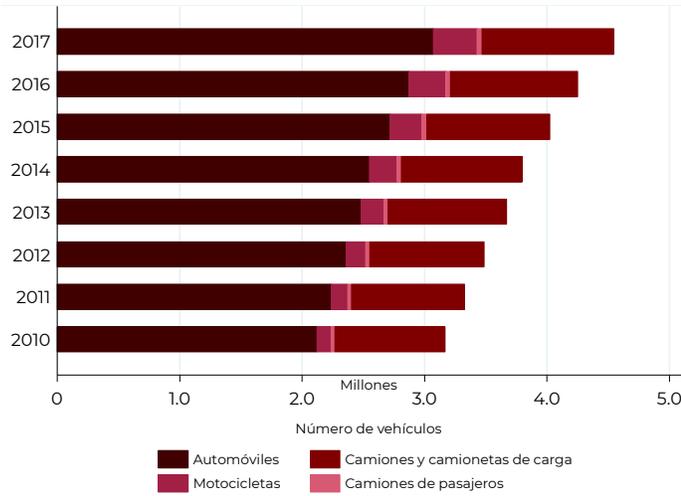
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

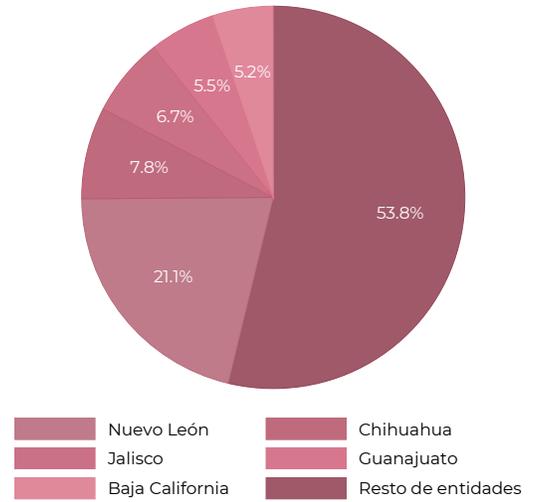
Nacional

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



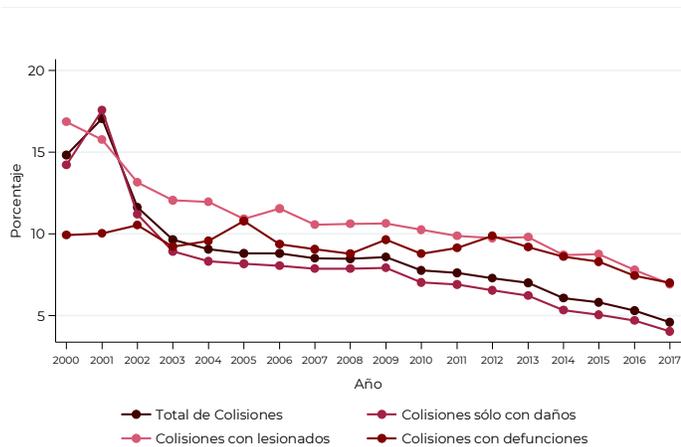
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



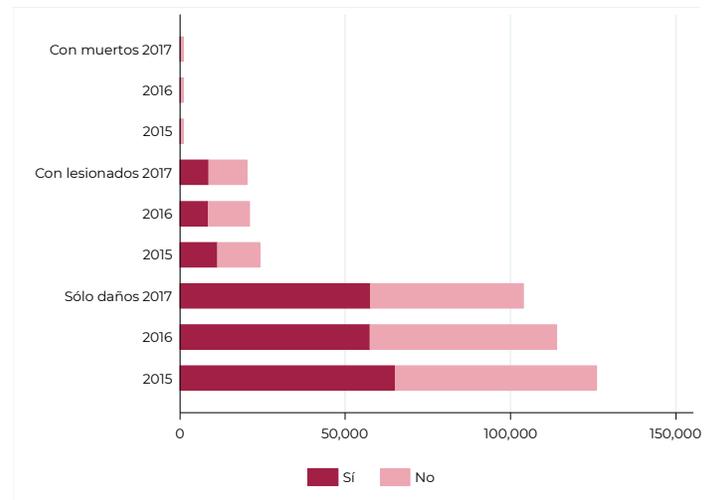
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

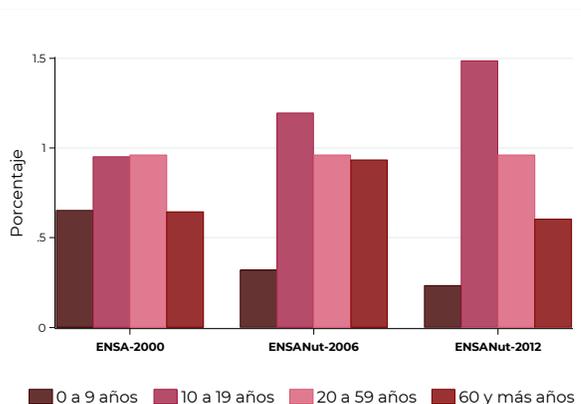


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



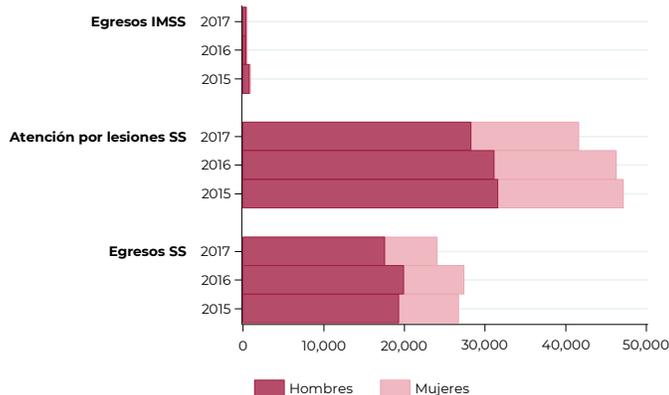
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Entidades federativas con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guanajuato	513	44	1,541	875	14	183	3,170
Veracruz	315	15	884	637	7	148	2,006
Chiapas	228	16	724	692	4	32	1,696
Jalisco	274	22	841	365	3	128	1,633
Tabasco	214	19	787	197	2	16	1,235
Total de Egresos Hospitalarios registrados en México							24,079

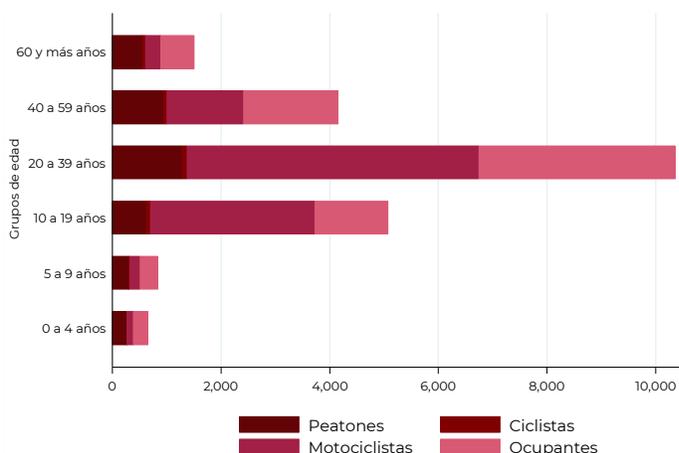
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

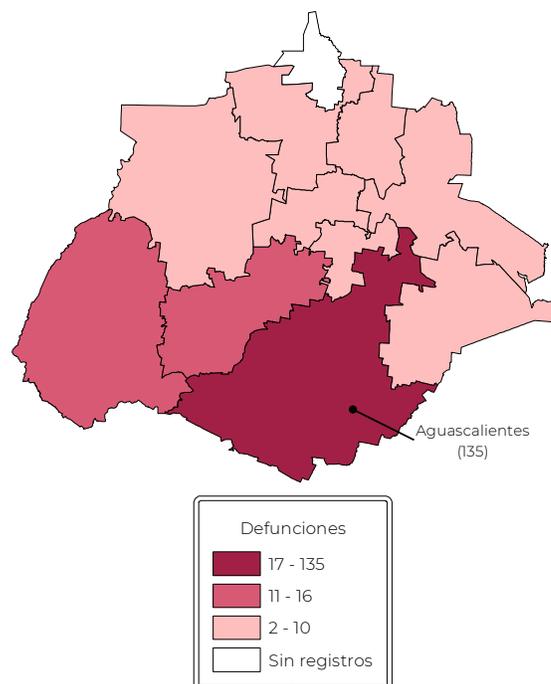
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	162	77.1	25.2	
Mujeres	48	22.9	7.1	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	5	2.4	4.0	
5 a 9	1	0.5	0.8	
10 a 19	28	13.3	11.1	
20 a 39	84	40.0	20.1	
40 a 59	57	27.1	20.5	
60 y más	34	16.2	28.4	
No especificados	1	0.5	0.0	
Tipo de usuario				
				Cifras redistribuidas²
Peatón	67	31.9	5.1	84
Ciclista	4	1.9	0.3	5
Motociclista	42	20.0	3.2	51
Ocupante de automóvil o camioneta	45	21.4	3.4	69
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.5	0.1	1
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	51	24.3	3.9	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	121	57.6	9.2	
Instituciones de salud	82	39.0	6.2	
Hogar	5	2.4	0.4	
Otros	2	1.0	0.2	
No especificados	0	0.0	0.0	
Total	210	100.0	15.9	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

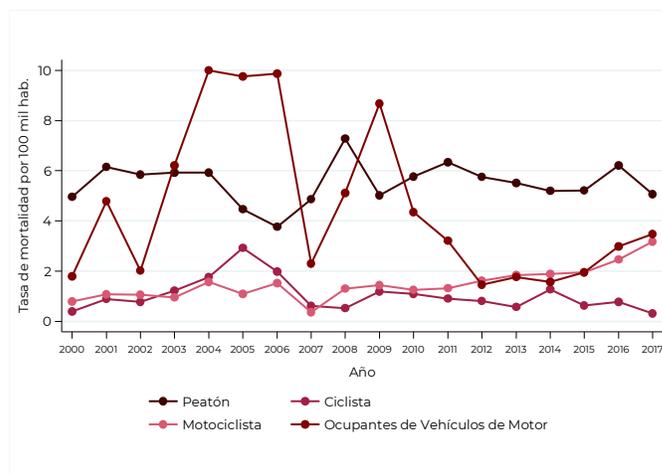
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

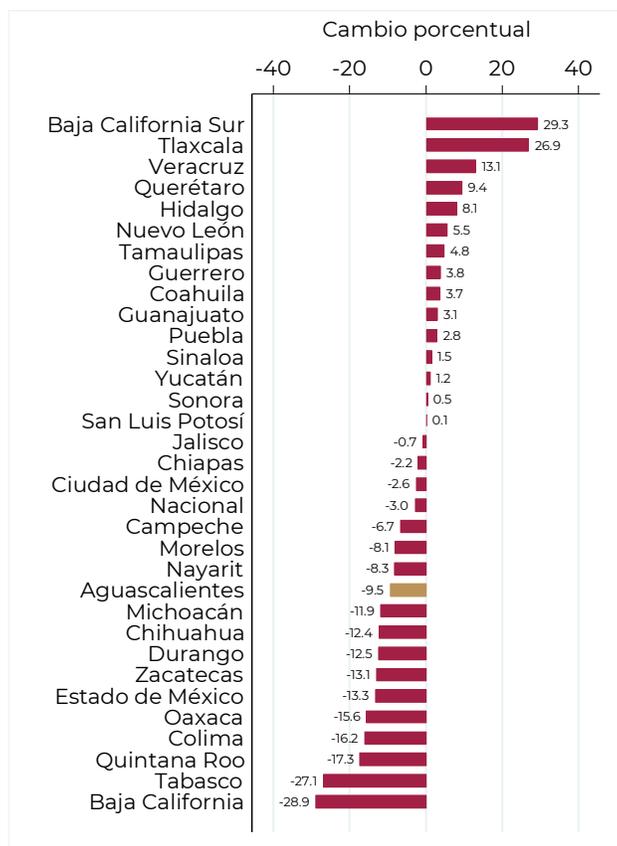
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017



Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	44	4	35	23	0	29	135
Jesús María	4	0	2	3	0	7	16
Calvillo	3	0	1	2	0	7	13
Pabellón de Arteaga	6	0	0	2	0	2	10
El Llano	0	0	1	9	0	0	10

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	1,321,453
Parque vehicular	569,134
Tasa de accidentalidad ¹	7.3
Tasa de letalidad ²	5.1
Tasa de motorización ³	430.7
Total de Accidentes Viales	4,154
Carreteras federales	179
Zonas urbanas y suburbanas	3,975
Total Lesionados	1,648
Lesionados en carreteras federales	204
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,444

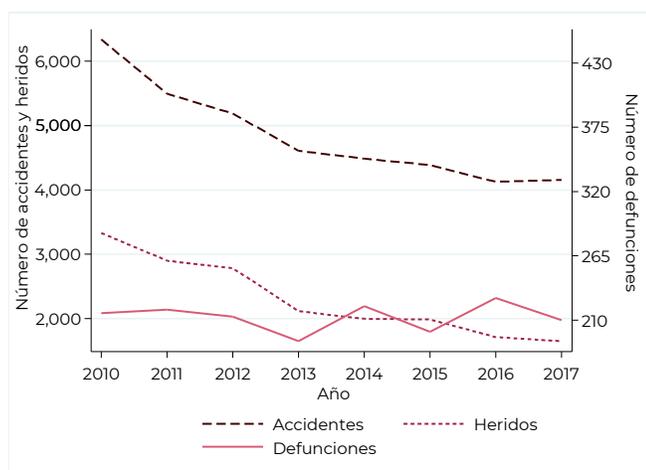
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

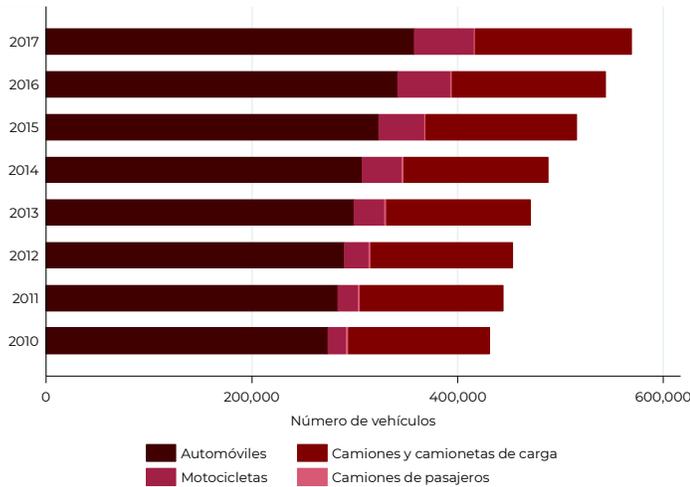


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

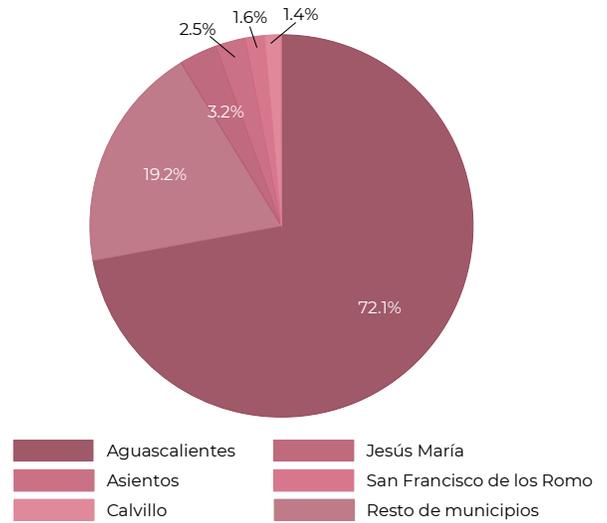
Aguascalientes

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



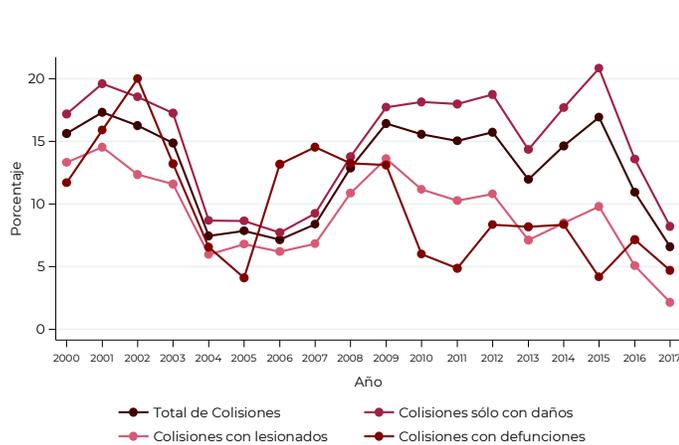
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



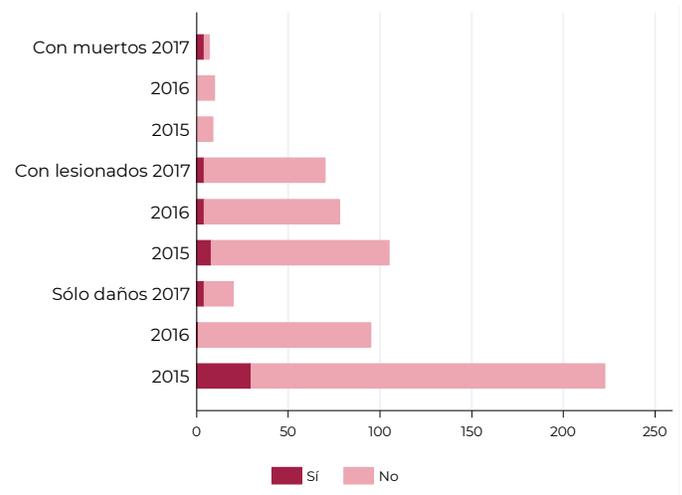
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

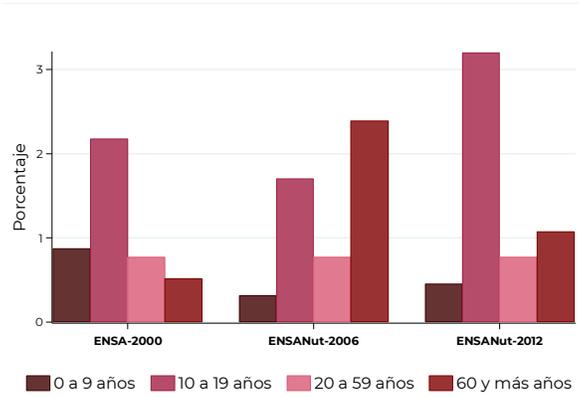


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



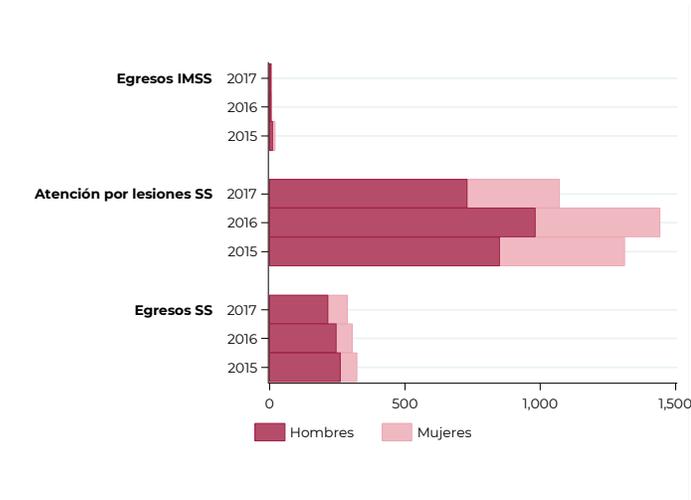
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	51	8	120	75	1	9	264
Rincón de Romos	7	4	7	10	0	0	28
Pabellón de Arteaga	4	0	4	5	0	2	15
Calvillo	1	0	6	1	0	0	8
Tepezalá	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Aguascalientes							288

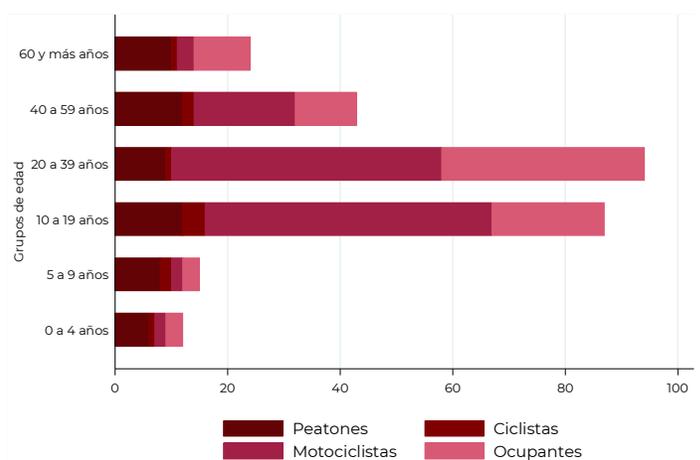
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

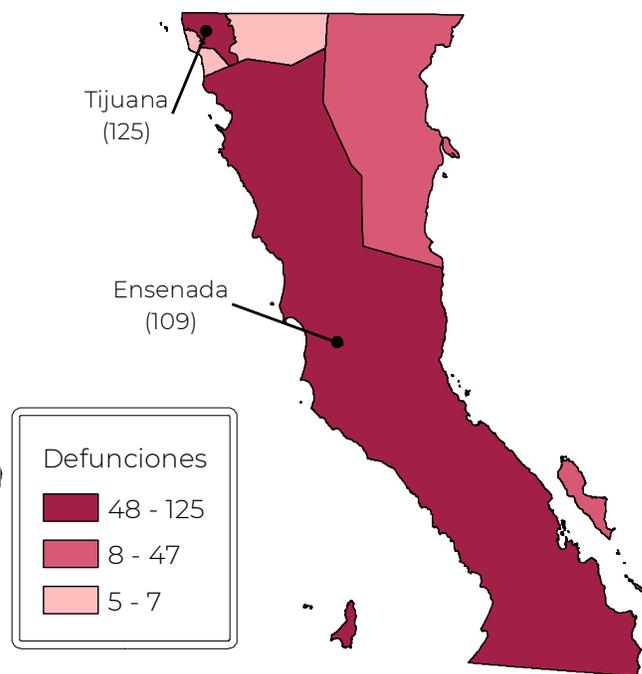
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	228	77.6	12.7	
Mujeres	65	22.1	3.6	
No especificados	1	0.3	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	4	1.4	1.3	
5 a 9	6	2.0	1.9	
10 a 19	23	7.8	3.7	
20 a 39	130	44.2	11.0	
40 a 59	96	32.7	11.3	
60 y más	33	11.2	10.6	
No especificados	2	0.7	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	98	33.3	2.7	130
Ciclista	0	0.0	0.0	1
Motociclista	17	5.8	0.5	39
Ocupante de automóvil o camioneta	87	29.6	2.4	120
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.3	0.0	2
Otros	1	0.3	0.0	2
No especificados	90	30.6	2.5	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	161	54.8	4.5	
Instituciones de salud	92	31.3	2.6	
Hogar	2	0.7	0.1	
Otros	20	6.8	0.6	
No especificados	19	6.5	0.5	
Total	294	100.0	8.2	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

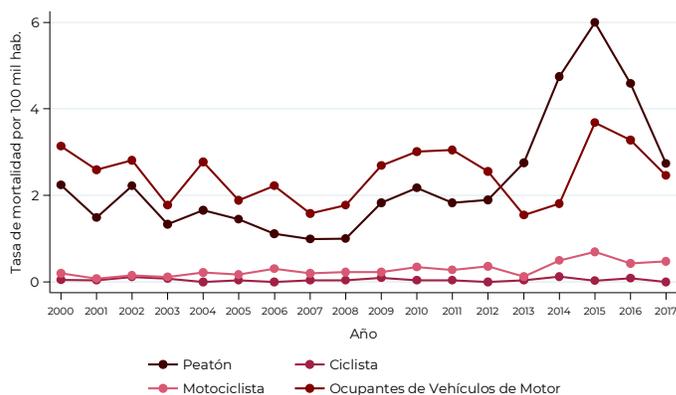
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



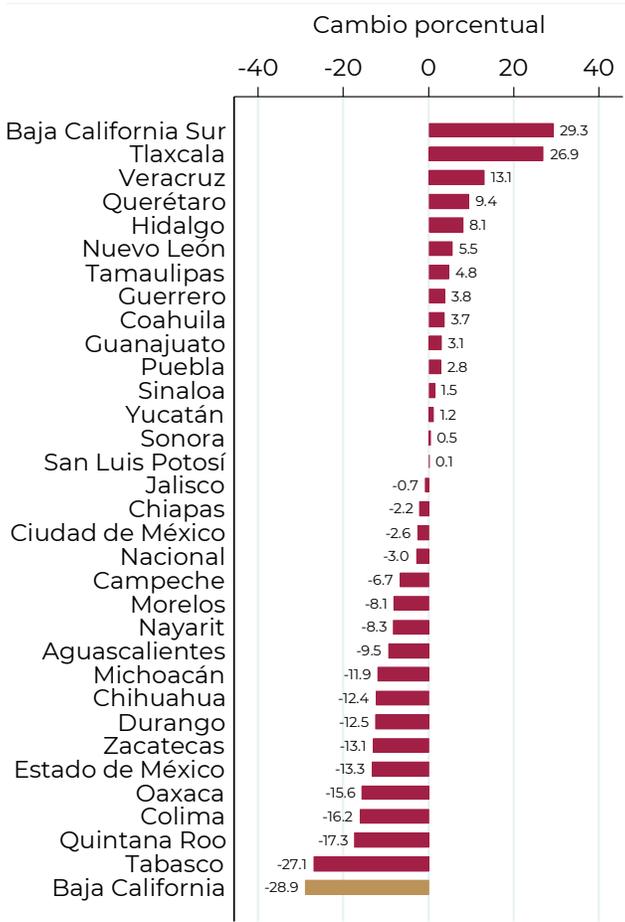
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

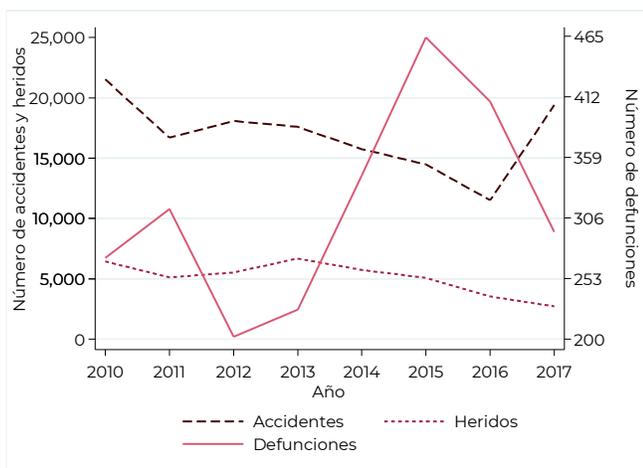
Baja California

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tijuana	51	0	3	7	0	64	125
Ensenada	25	0	9	51	1	23	109
Mexicali	16	0	4	27	0	0	47
Playas de Rosarito	4	0	1	1	0	1	7
Tecate	1	0	0	2	0	2	5

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

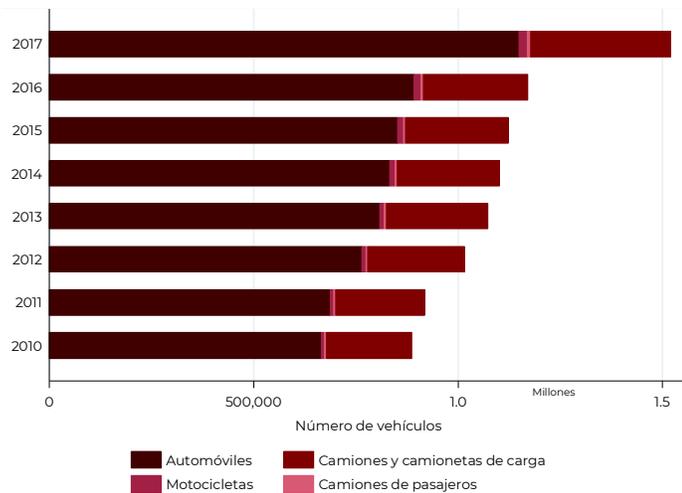
Rubro	Cifras
Población	3,584,605
Parque vehicular	1,520,236
Tasa de accidentalidad ¹	12.8
Tasa de letalidad ²	1.5
Tasa de motorización ³	424.1
Total de Accidentes Viales	19,402
Carreteras federales	377
Zonas urbanas y suburbanas	19,025
Total Lesionados	2,727
Lesionados en carreteras federales	239
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,488

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

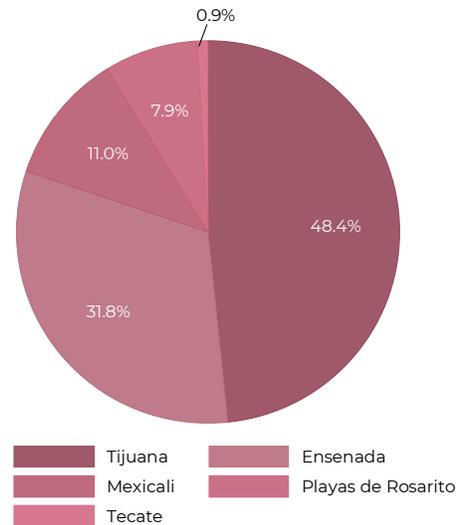
Baja California

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



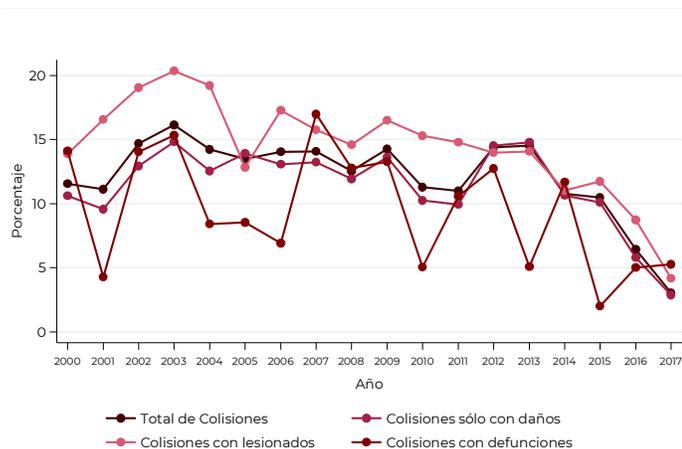
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



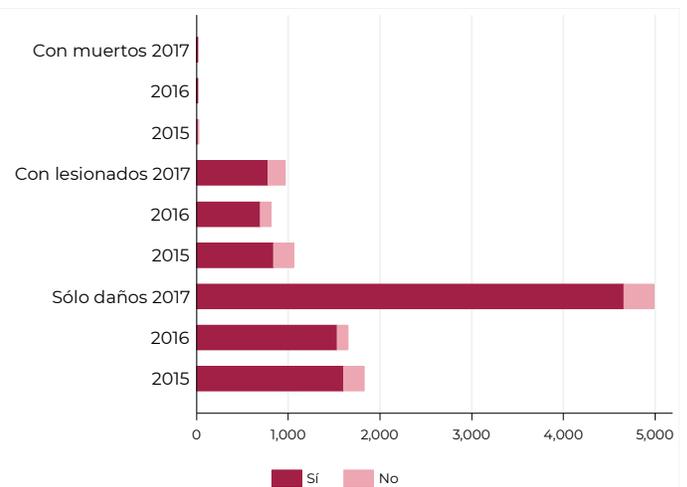
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

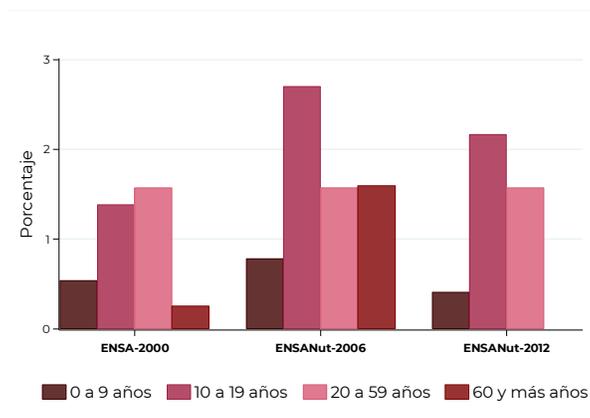


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



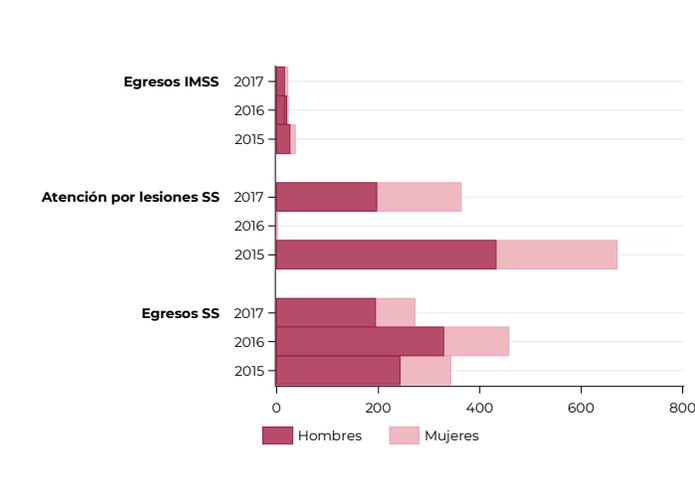
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mexicali	35	2	20	58	1	1	117
Tijuana	49	0	3	23	0	0	75
Ensenada	16	1	12	12	0	0	41
Playas de Rosarito	12	1	10	10	0	8	41
Tecate	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California							272

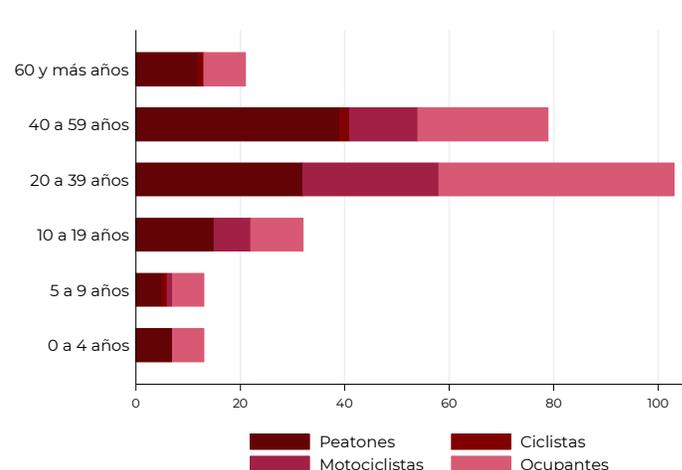
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

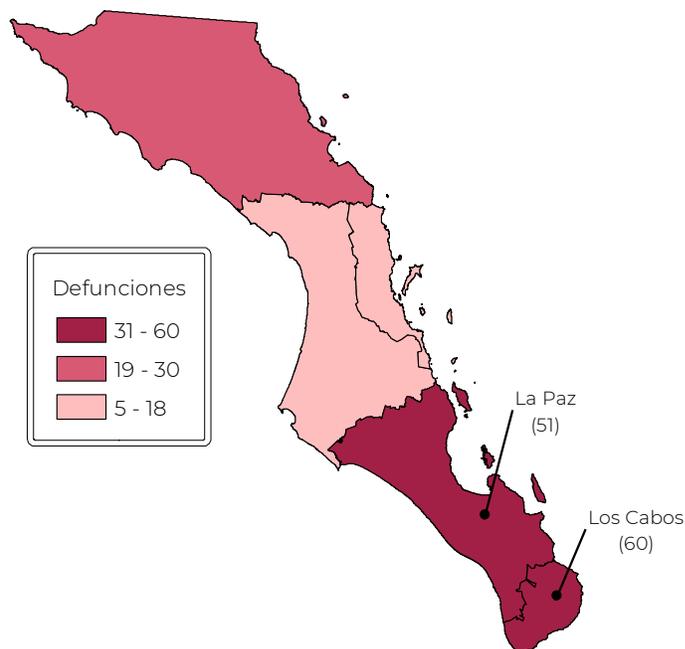
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	123	80.4	30.0	
Mujeres	30	19.6	7.5	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	4	2.6	5.6	
5 a 9	3	2.0	4.0	
10 a 19	12	7.8	8.4	
20 a 39	62	40.5	22.5	
40 a 59	53	34.6	29.3	
60 y más	13	8.5	19.8	
No especificados	6	3.9	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	49	32.0	6.1	50
Ciclista	0	0.0	0.0	0
Motociclista	14	9.2	1.7	14
Ocupante de automóvil o camioneta	77	50.3	9.5	78
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	11	7.2	1.4	11
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	2	1.3	0.2	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	97	63.4	12.0	
Instituciones de salud	49	32.0	6.1	
Hogar	1	0.7	0.1	
Otros	4	2.6	0.5	
No especificados	2	1.3	0.2	
Total	153	100.0	18.9	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

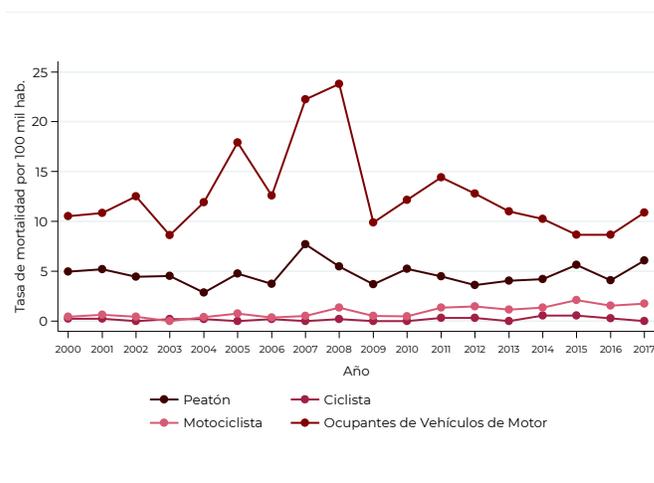
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



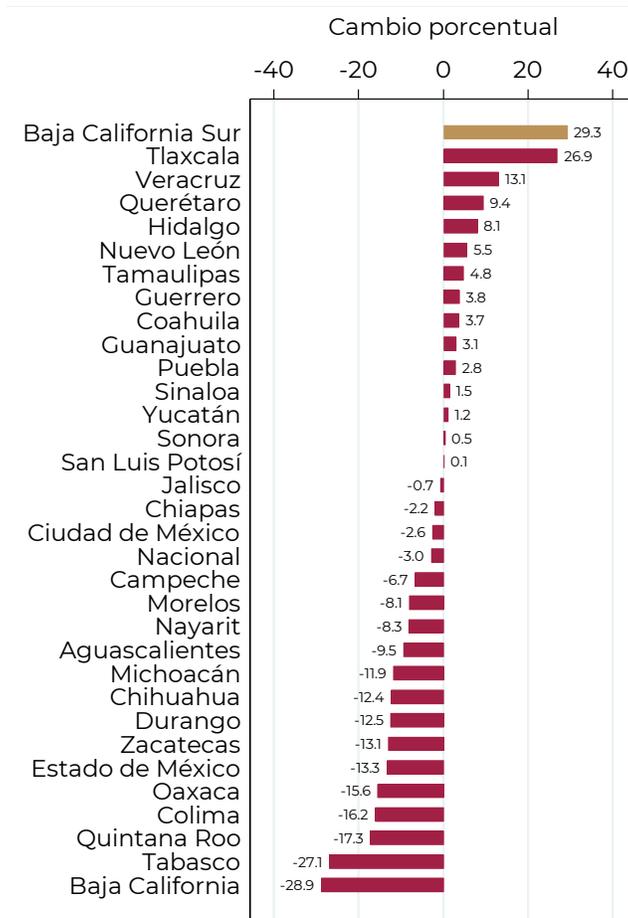
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

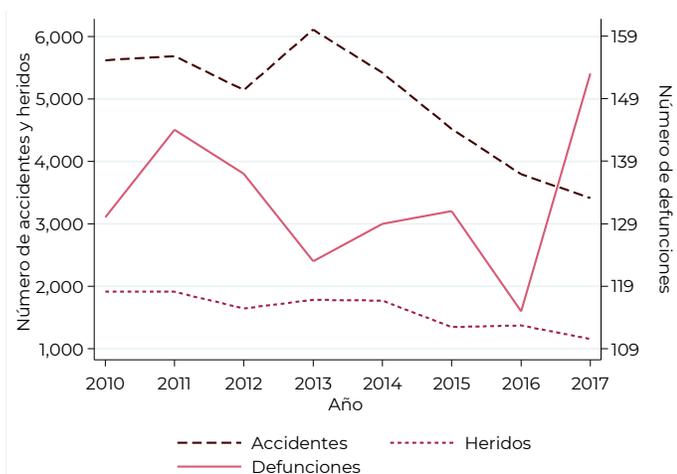
Baja California Sur

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Los Cabos	30	0	7	23	0	0	60
La Paz	16	0	4	29	0	2	51
Mulegé	0	0	2	17	0	0	19
Comondú	3	0	0	15	0	0	18
Loreto	0	0	1	4	0	0	5

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

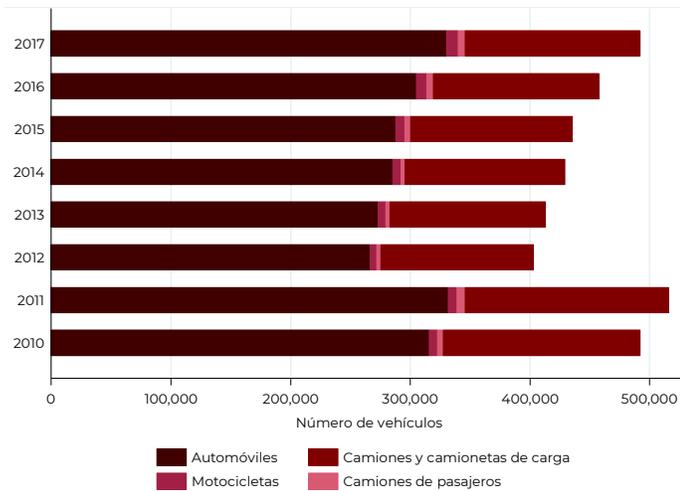
Rubro	Cifras
Población	809,833
Parque vehicular	492,200
Tasa de accidentalidad ¹	6.9
Tasa de letalidad ²	4.5
Tasa de motorización ³	607.8
Total de Accidentes Viales	3,413
Carreteras federales	201
Zonas urbanas y suburbanas	3,212
Total Lesionados	1,157
Lesionados en carreteras federales	140
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,017

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

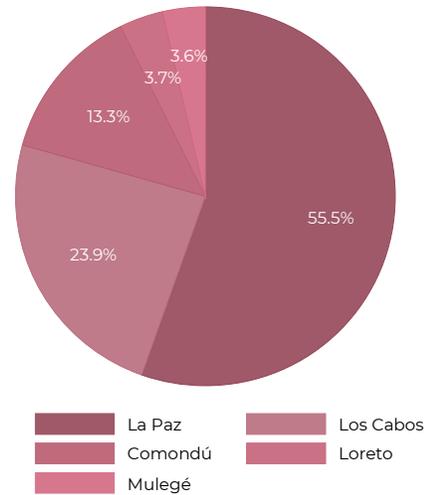
Baja California Sur

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



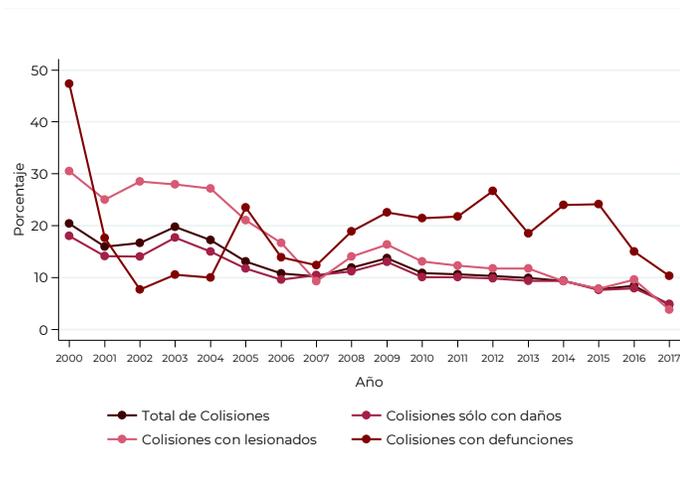
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



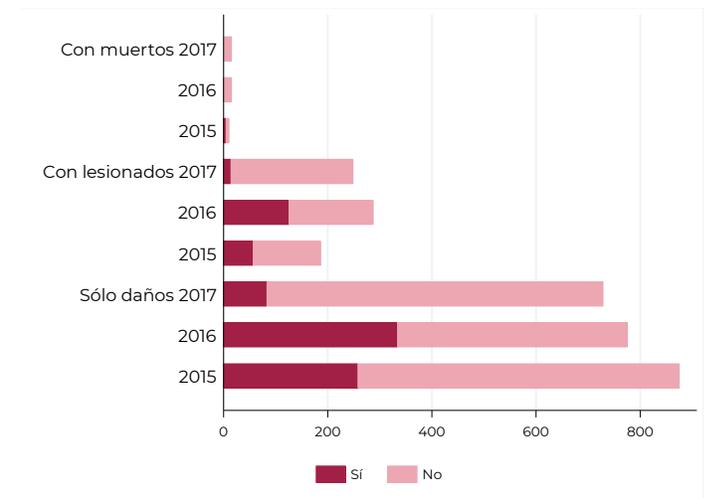
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

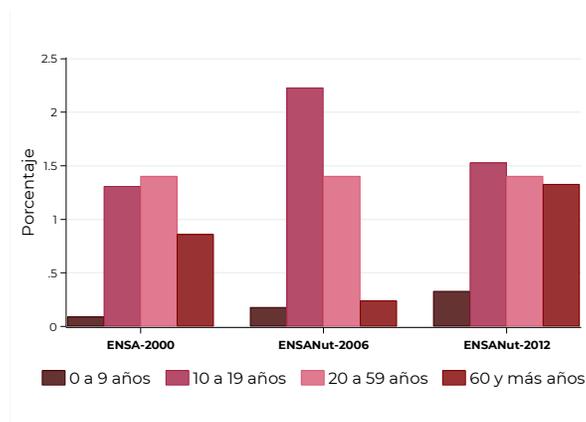


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



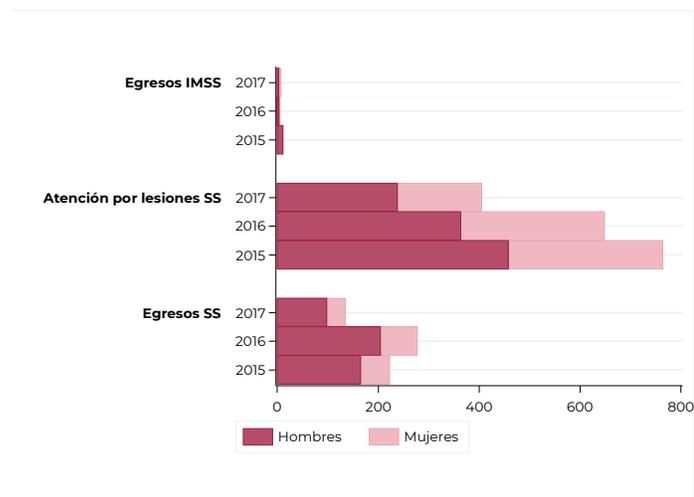
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
La Paz	22	0	44	46	0	0	112
Comondú	3	0	4	3	0	3	13
Los Cabos	1	0	1	5	0	0	7
Loreto	1	0	1	3	1	0	6
Mulegé	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California Sur							136

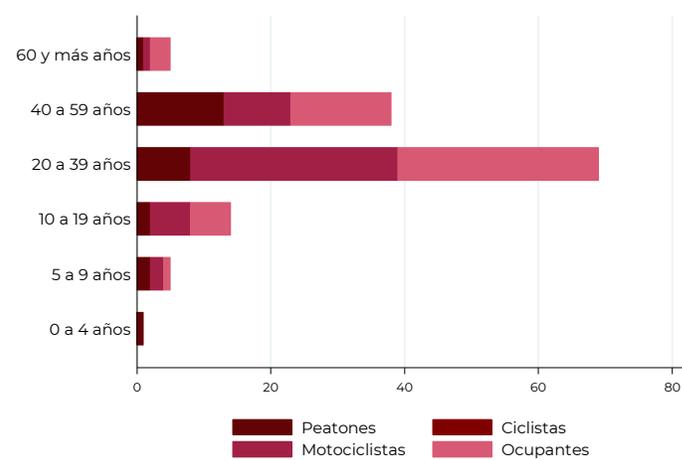
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

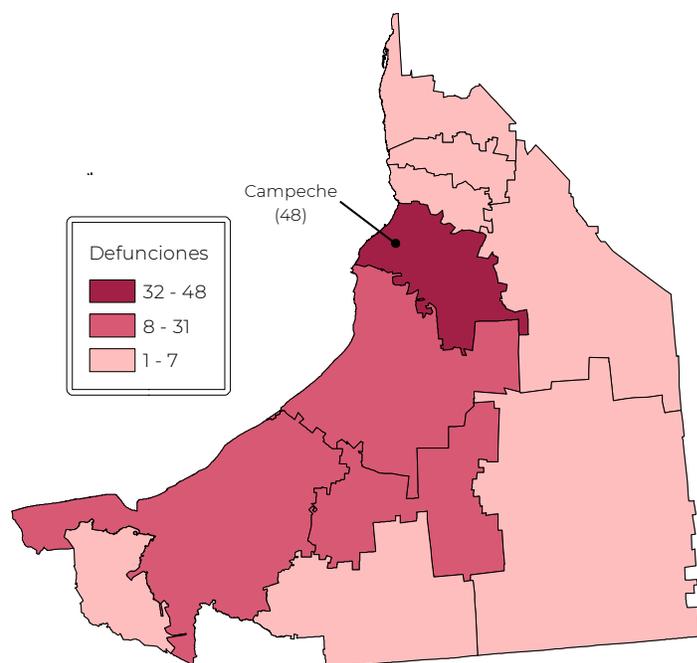
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	111	78.7	24.0	
Mujeres	30	21.3	6.3	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	1	0.7	1.2	
5 a 9	0	0.0	0.0	
10 a 19	16	11.3	9.8	
20 a 39	67	47.5	21.6	
40 a 59	37	26.2	18.2	
60 y más	19	13.5	21.2	
No especificados	1	0.7	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	18	12.8	1.9	41
Ciclista	0	0.0	0.0	2
Motociclista	44	31.2	4.7	55
Ocupante de automóvil o camioneta	11	7.8	1.2	37
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	2.8	0.4	6
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	64	45.4	6.8	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	97	68.8	10.4	
Instituciones de salud	31	22.0	3.3	
Hogar	0	0.0	0.0	
Otros	10	7.1	1.1	
No especificados	3	2.1	0.3	
Total	141	100.0	15.1	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

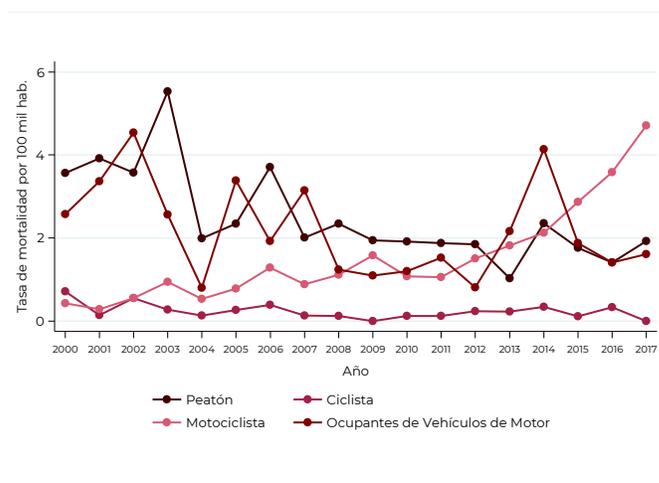
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



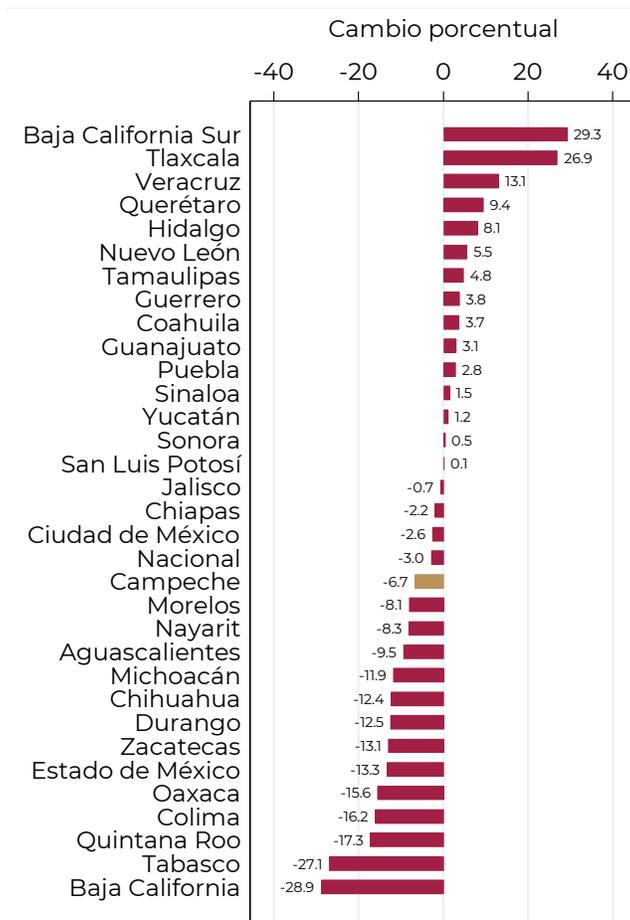
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	4	0	22	4	0	18	48
Carmen	4	0	9	5	0	13	31
Escárcega	4	0	2	1	0	14	21
Champotón	4	0	2	5	0	7	18
Calkiní	1	0	2	0	0	4	7

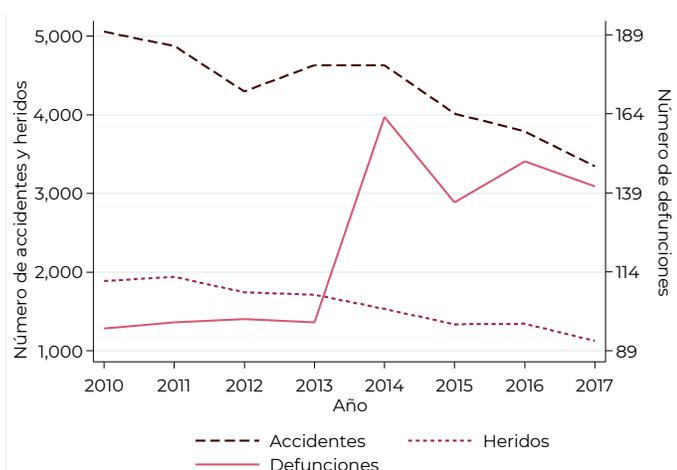
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	935,047
Parque vehicular	306,254
Tasa de accidentalidad ¹	10.9
Tasa de letalidad ²	4.2
Tasa de motorización ³	327.5
Total de Accidentes Viales	3,348
Carreteras federales	194
Zonas urbanas y suburbanas	3,154
Total Lesionados	1,127
Lesionados en carreteras federales	112
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,015

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

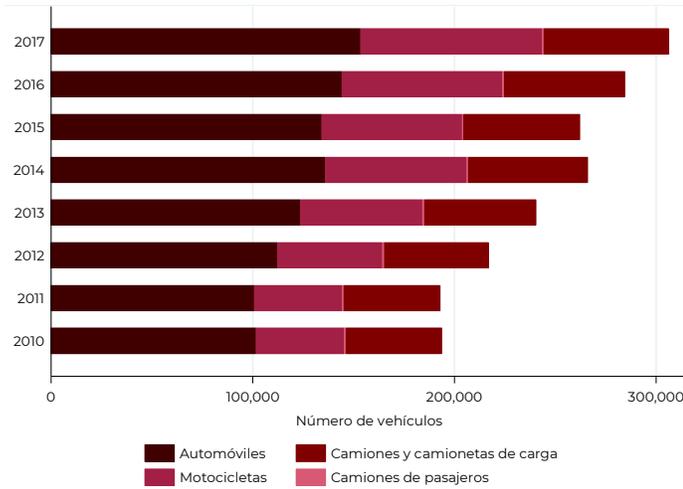


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

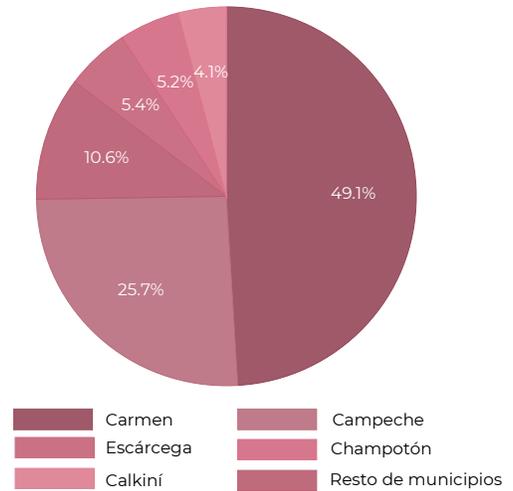
Campeche

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



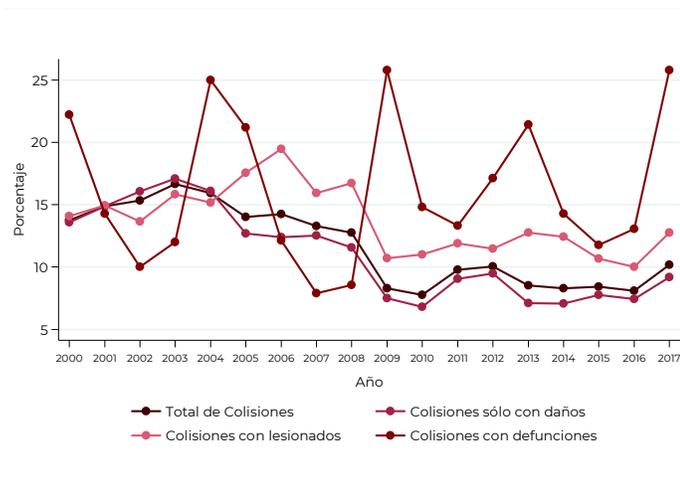
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



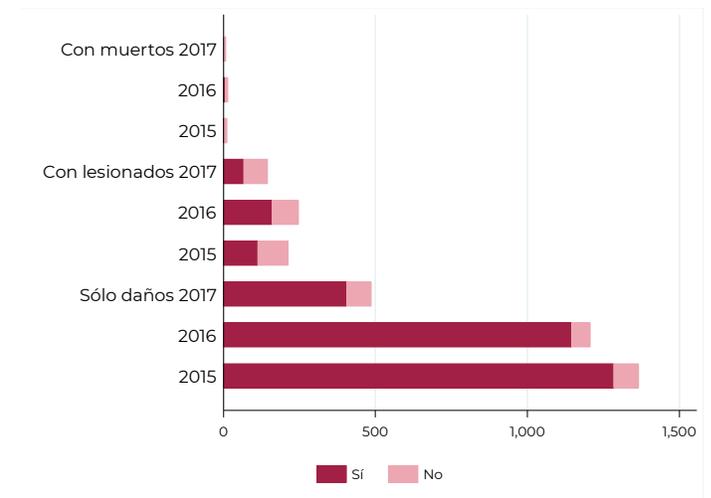
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

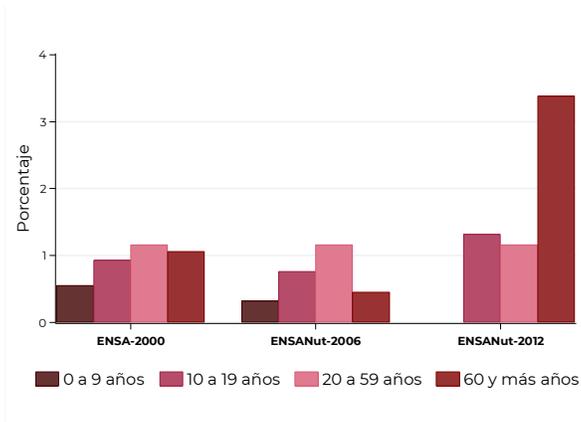


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



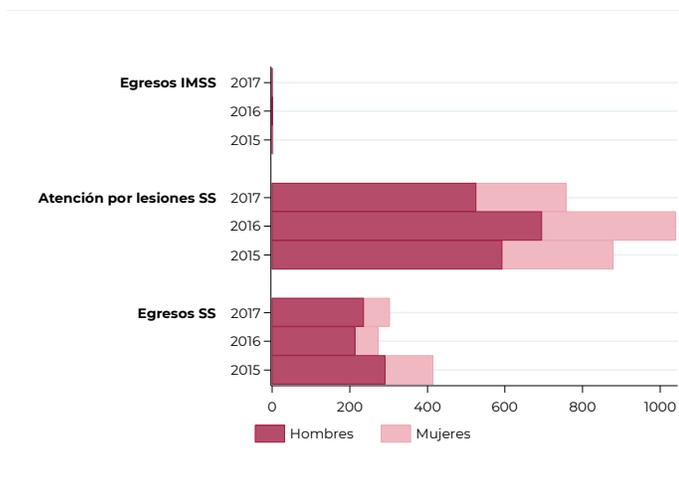
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	6	0	79	36	0	1	122
Escárcega	4	0	63	17	0	0	84
Carmen	2	0	20	9	0	0	31
Hopelchén	1	0	1	17	0	1	20
Candelaria	2	0	10	7	0	0	19
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Campeche							303

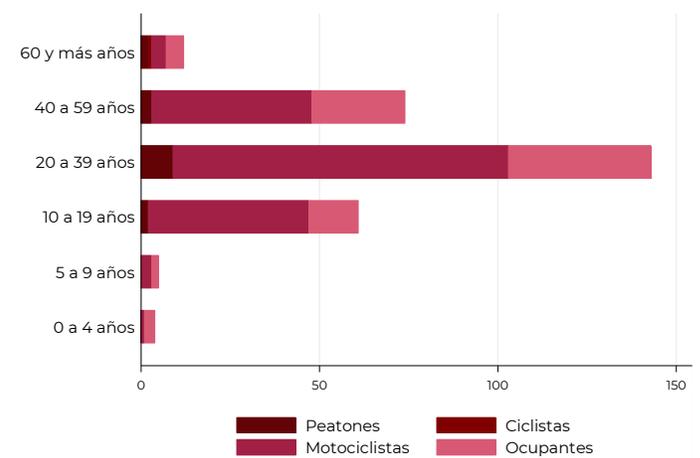
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

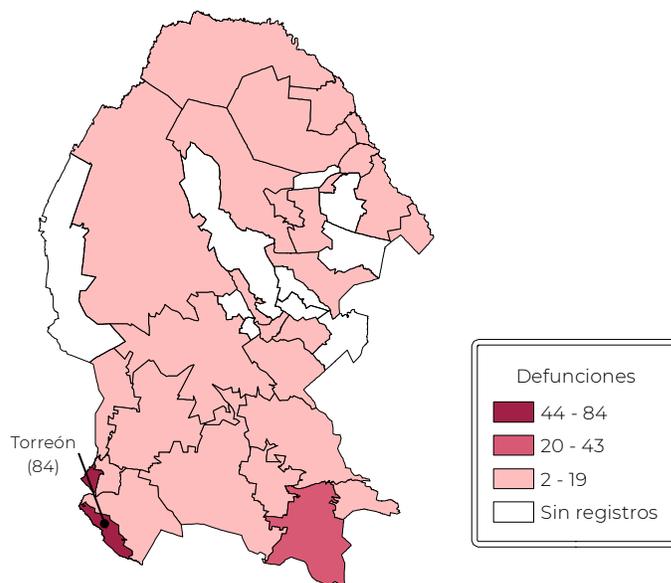
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	229	76.6	15.3	
Mujeres	70	23.4	4.6	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	14	4.7	5.2	
5 a 9	5	1.7	1.9	
10 a 19	35	11.7	6.4	
20 a 39	114	38.1	12.1	
40 a 59	73	24.1	10.5	
60 y más	58	19.4	18.5	
No especificados	0	0.0	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	89	29.8	2.9	134
Ciclista	8	2.7	0.3	11
Motociclista	42	14.0	1.4	64
Ocupante de automóvil o camioneta	40	13.4	1.3	79
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	2.7	0.3	10
Otros	1	0.3	0.0	1
No especificados	111	37.1	3.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	184	61.5	6.1	
Instituciones de salud	100	33.4	3.3	
Hogar	1	0.3	0.0	
Otros	6	2.0	0.2	
No especificados	8	2.7	0.3	
Total	299	100.0	9.9	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

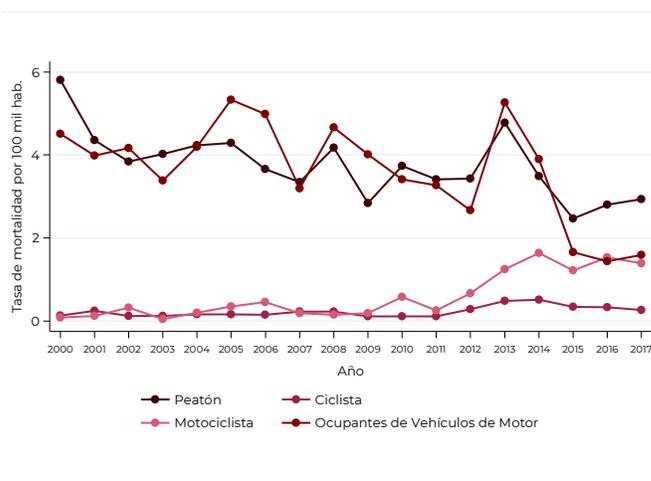
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



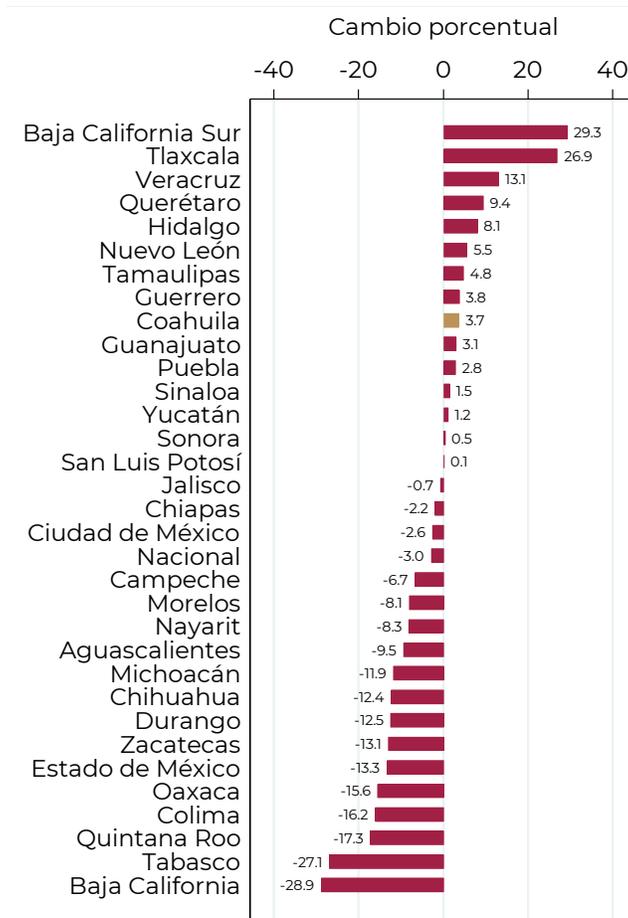
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

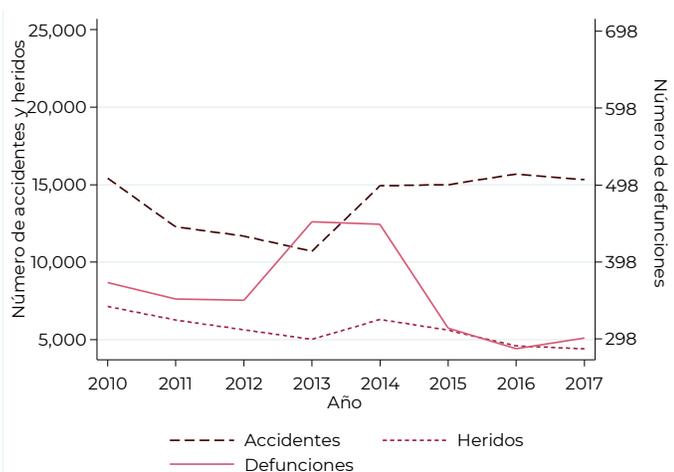
Coahuila de Zaragoza

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Torreón	32	1	26	9	0	16	84
Saltillo	15	0	3	2	0	23	43
Monclova	6	3	2	7	0	1	19
San Pedro	2	0	4	1	0	12	19
Arteaga	0	0	0	2	0	14	16

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

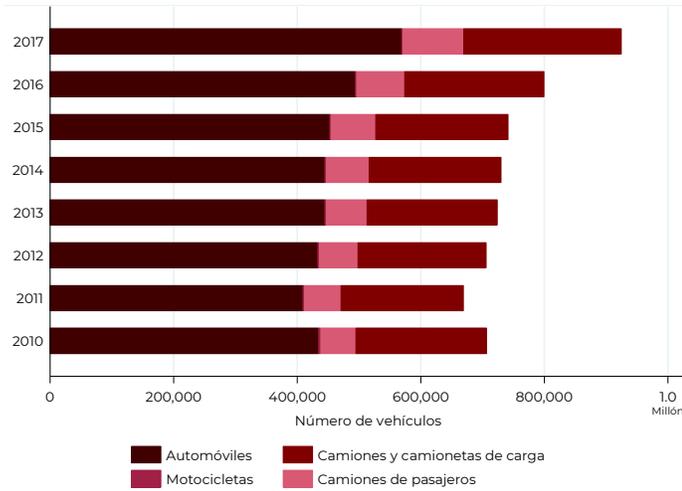
Rubro	Cifras
Población	3,029,740
Parque vehicular	924,840
Tasa de accidentalidad ¹	16.6
Tasa de letalidad ²	2
Tasa de motorización ³	305.3
Total de Accidentes Viales	15,325
Carreteras federales	172
Zonas urbanas y suburbanas	15,153
Total Lesionados	4,403
Lesionados en carreteras federales	158
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,245

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

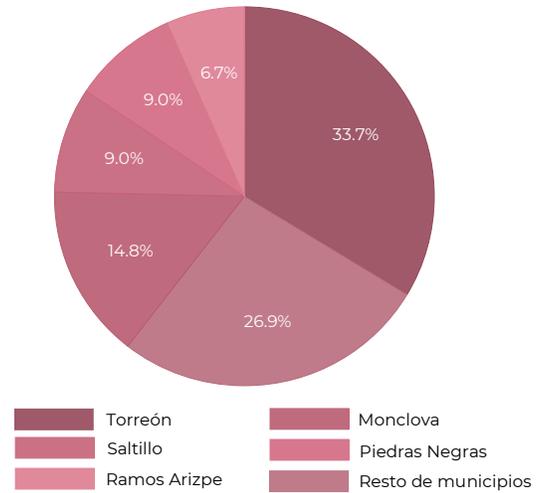
Coahuila de Zaragoza

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



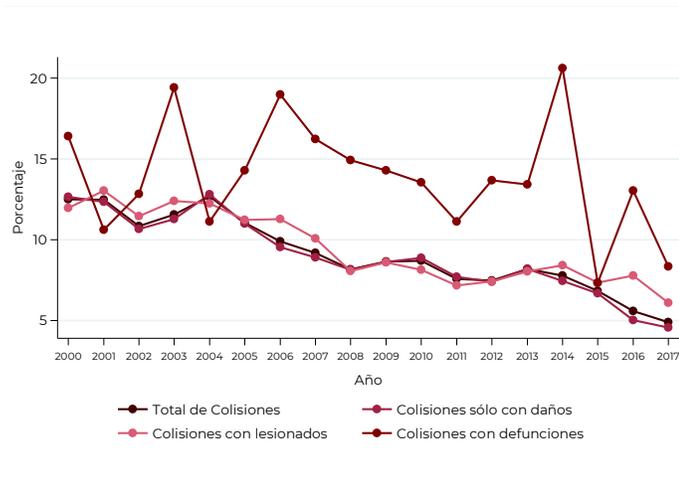
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



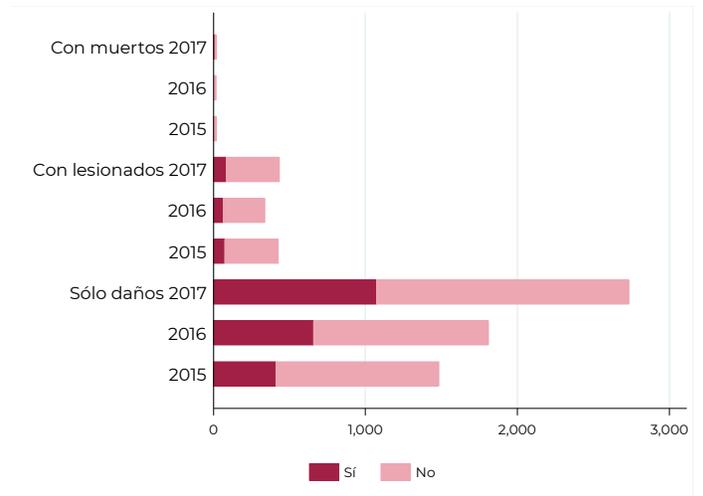
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

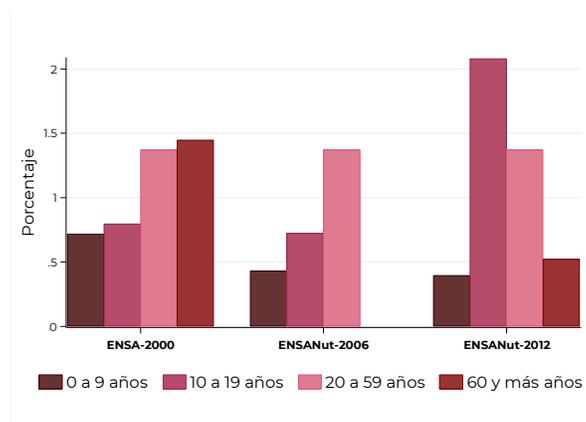


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



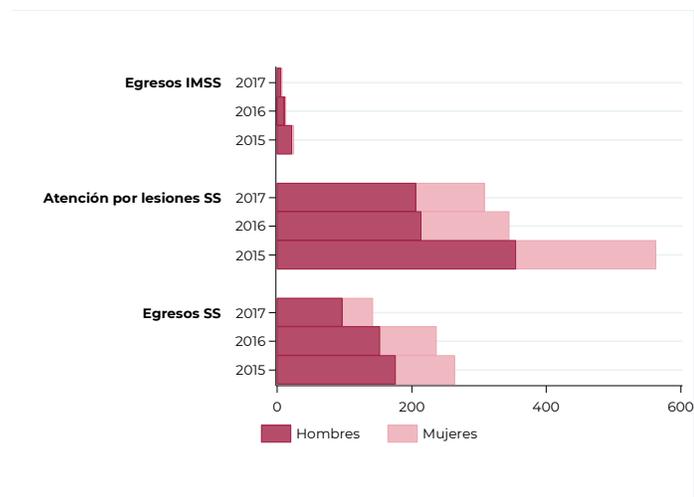
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Piedras Negras	16	1	5	19	0	3	44
Monclova	8	0	11	6	0	8	33
Parras	2	1	6	12	0	2	23
Acuña	5	0	0	5	0	0	10
San Juan de Sabinas	4	0	1	3	0	0	8
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Coahuila							142

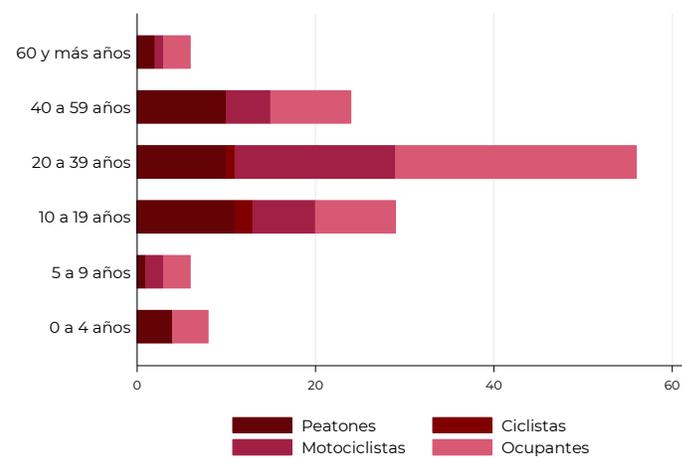
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

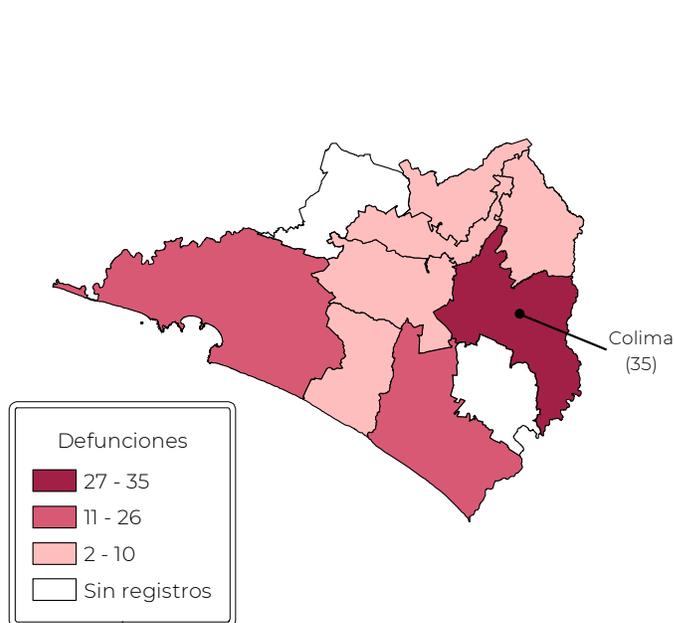
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	88	80.7	23.9	
Mujeres	21	19.3	5.5	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	1	0.9	1.6	
5 a 9	2	1.8	3.1	
10 a 19	12	11.0	9.3	
20 a 39	47	43.1	19.3	
40 a 59	30	27.5	17.7	
60 y más	16	14.7	20.4	
No especificados	1	0.9	0.0	
Tipo de usuario			Cifras redistribuidas²	
Peatón	16	14.7	2.1	27
Ciclista	3	2.8	0.4	3
Motociclista	26	23.9	3.5	31
Ocupante de automóvil o camioneta	37	33.9	4.9	44
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	2.8	0.4	4
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	24	22.0	3.2	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	68	62.4	9.1	
Instituciones de salud	37	33.9	4.9	
Hogar	0	0.0	0.0	
Otros	2	1.8	0.3	
No especificados	2	1.8	0.3	
Total	109	100.0	14.6	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

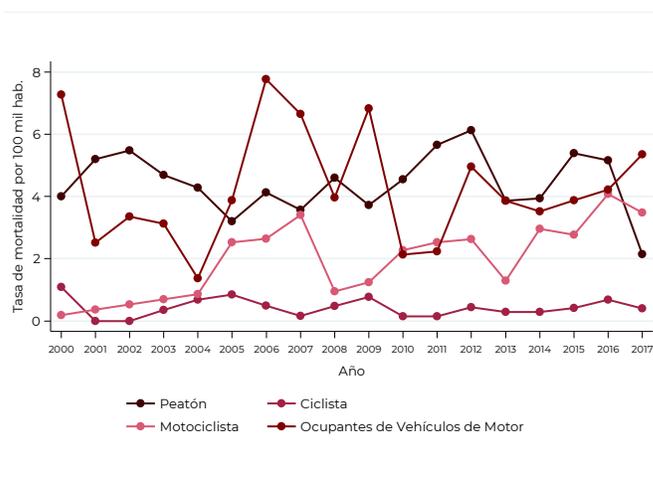
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



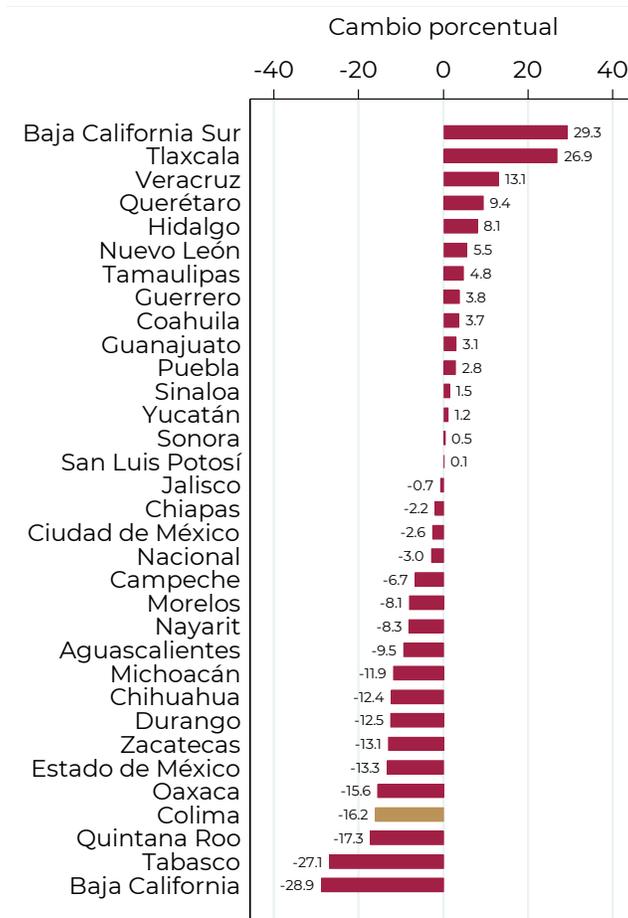
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

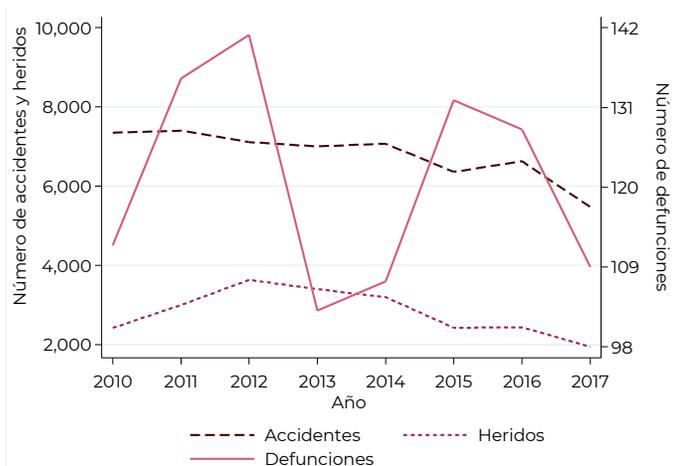
Colima

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Colima	3	2	11	15	0	4	35
Manzanillo	8	0	4	8	0	6	26
Tecomán	3	0	6	8	0	6	23
Villa de Álvarez	2	1	3	1	0	3	10
Armería	0	0	1	3	0	1	5

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

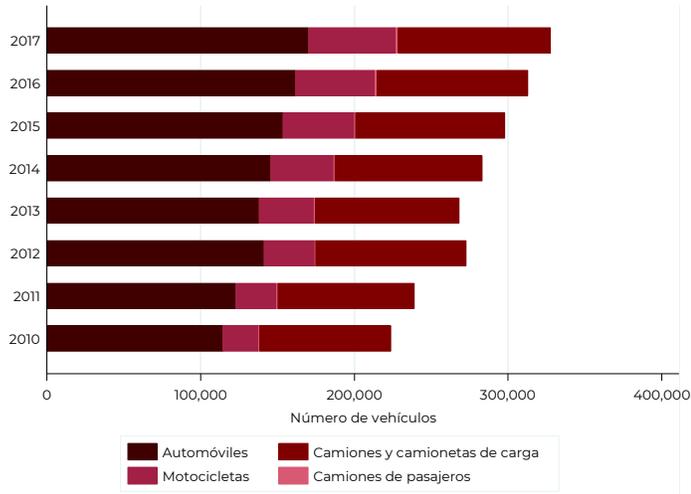
Rubro	Cifras
Población	747,801
Parque vehicular	327,683
Tasa de accidentalidad ¹	16.7
Tasa de letalidad ²	2
Tasa de motorización ³	438.2
Total de Accidentes Viales	5,470
Carreteras federales	160
Zonas urbanas y suburbanas	5,310
Total Lesionados	1,945
Lesionados en carreteras federales	118
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,827

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

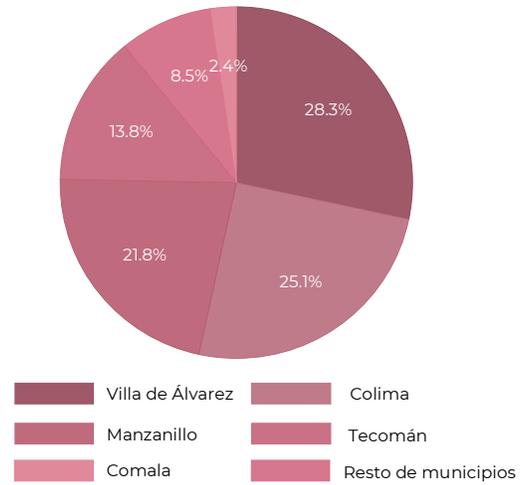
Colima

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



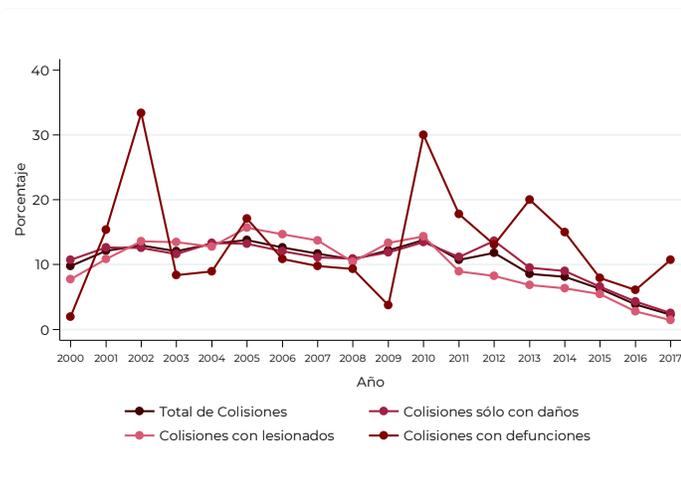
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



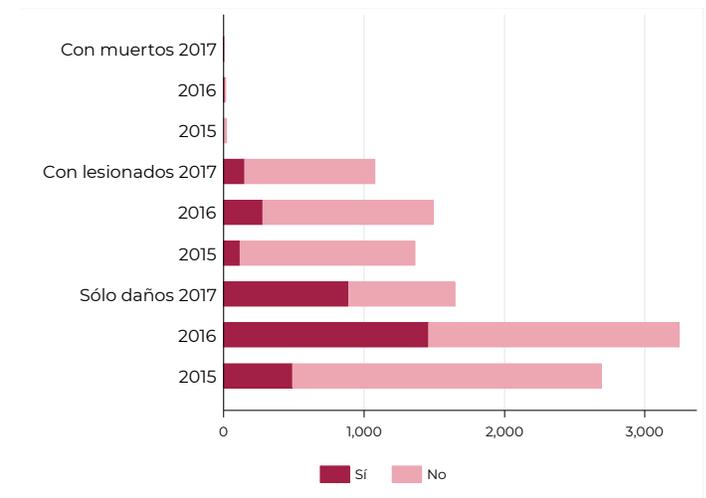
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

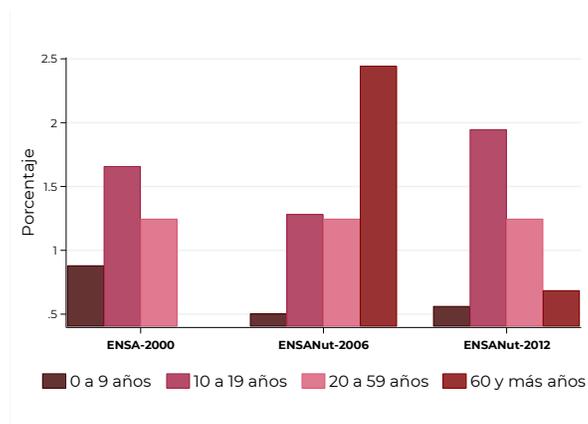


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



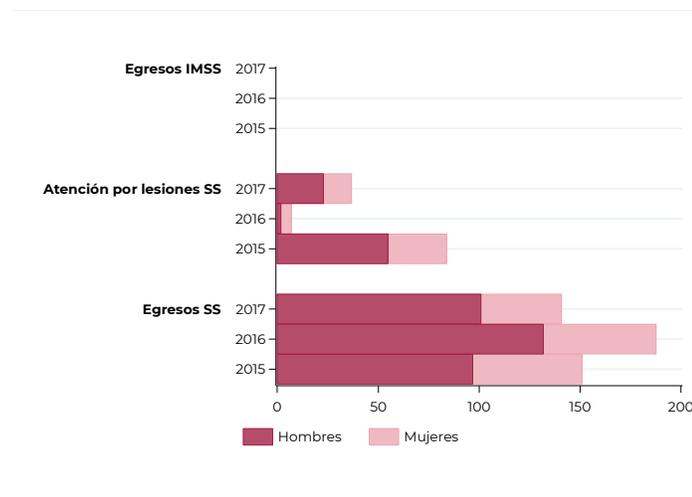
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Colima	12	0	83	56	0	3	154
Manzanillo	0	0	2	1	0	0	3
Ixtlahuacán	0	0	0	0	0	0	0
Tecomán	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Colima							141

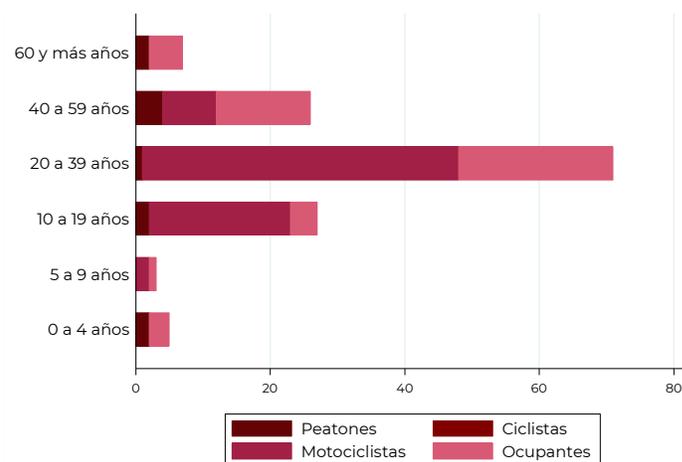
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

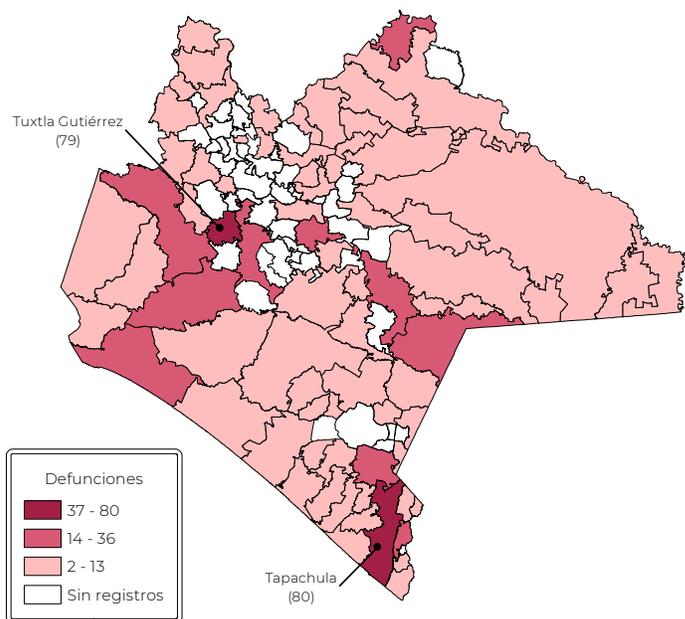
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	501	82.0	19.0	
Mujeres	109	17.8	4.0	
No especificados	1	0.2	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	10	1.6	1.8	
5 a 9	8	1.3	1.4	
10 a 19	63	10.3	5.6	
20 a 39	281	46.0	16.3	
40 a 59	180	29.5	18.2	
60 y más	65	10.6	14.7	
No especificados	4	0.7	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	189	30.9	3.5	206
Ciclista	15	2.5	0.3	15
Motociclista	158	25.9	2.9	166
Ocupante de automóvil o camioneta	171	28.0	3.2	188
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	34	5.6	0.6	36
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	44	7.2	0.8	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	378	61.9	7.0	
Instituciones de salud	159	26.0	3.0	
Hogar	2	0.3	0.0	
Otros	7	1.1	0.1	
No especificados	65	10.6	1.2	
Total	611	100.0	11.4	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

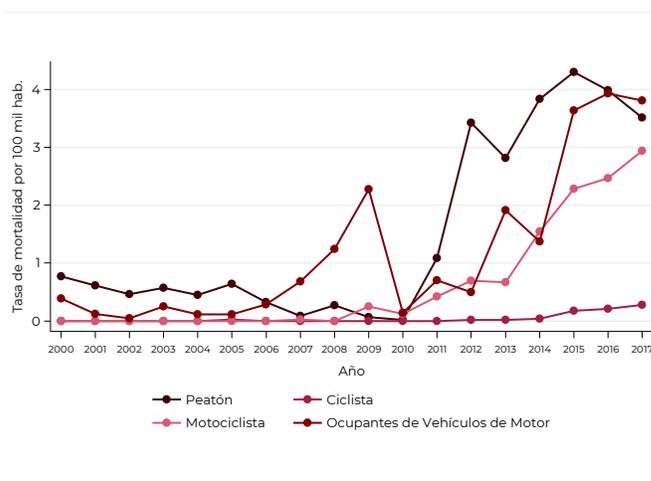
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



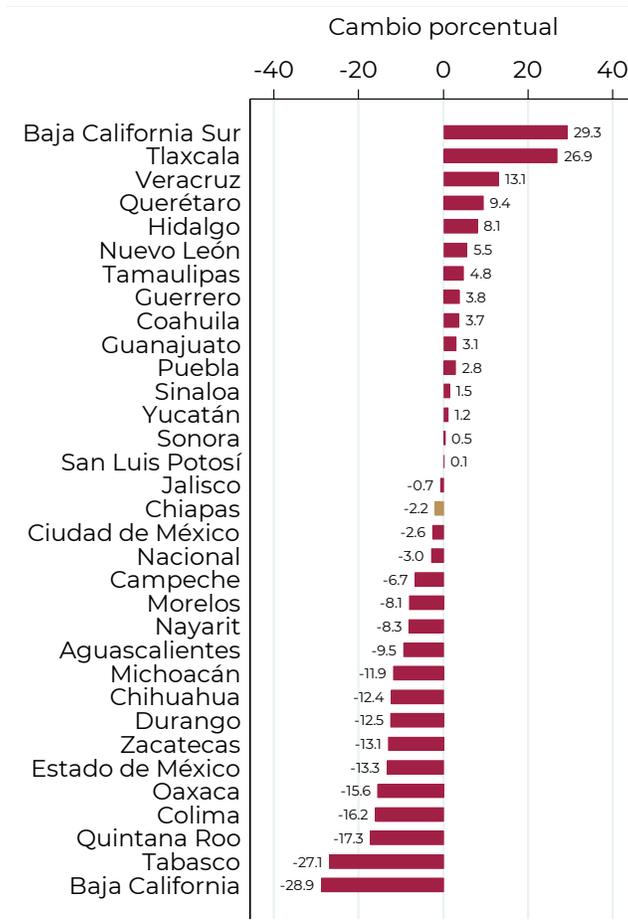
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

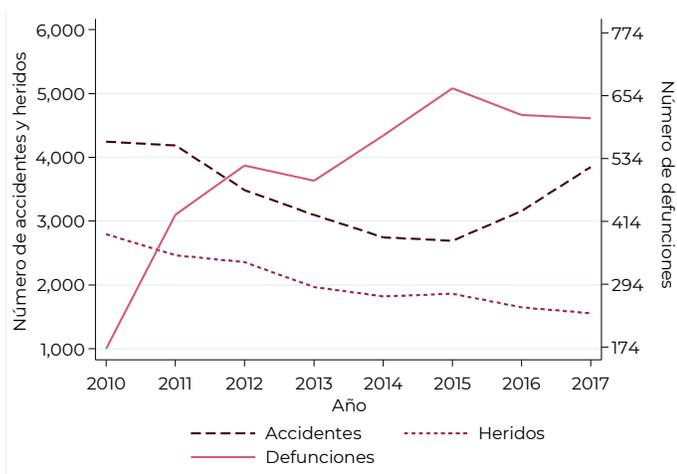
Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tapachula	24	4	29	18	0	5	80
Tuxtla Gutiérrez	32	0	24	11	0	12	79
Comitán de Domínguez	16	0	4	14	0	2	36
San Cristóbal de las Casas	9	0	5	10	0	5	29
Motozintla	2	0	2	17	0	0	21

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	5,382,083
Parque vehicular	851,853
Tasa de accidentalidad ¹	4.5
Tasa de letalidad ²	15.9
Tasa de motorización ³	158.3
Total de Accidentes Viales	3,848
Carreteras federales	676
Zonas urbanas y suburbanas	3,172
Total Lesionados	1,557
Lesionados en carreteras federales	421
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,136

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

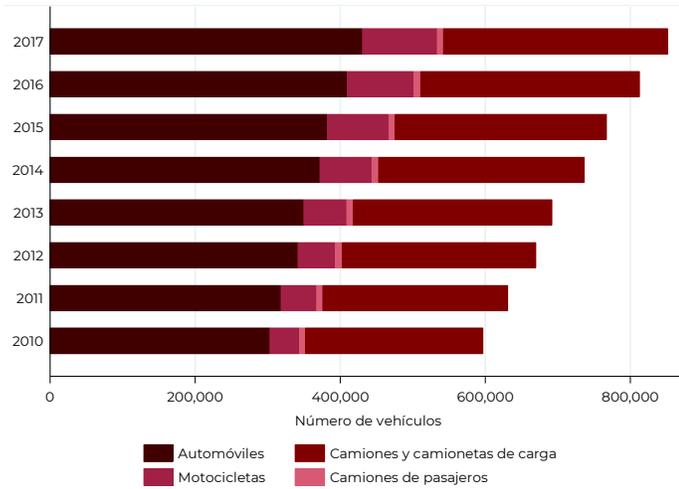
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

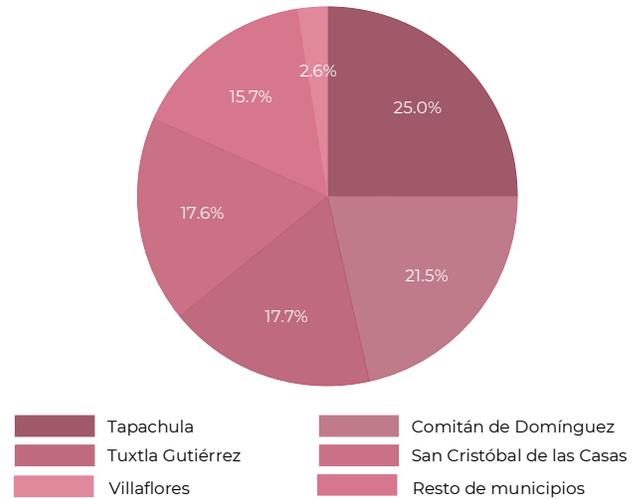
Chiapas

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



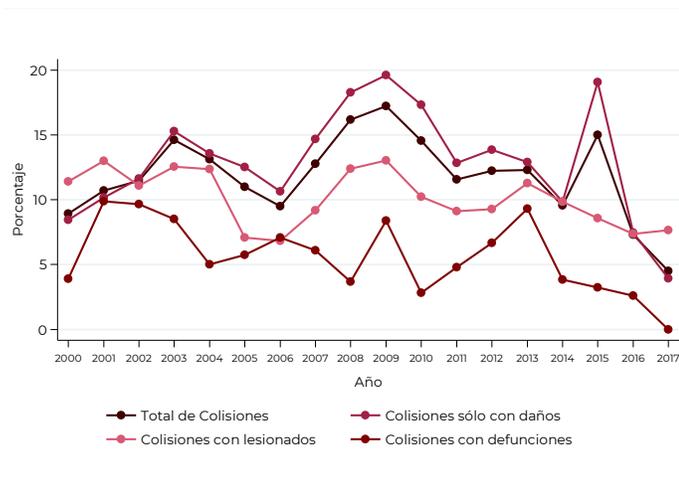
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



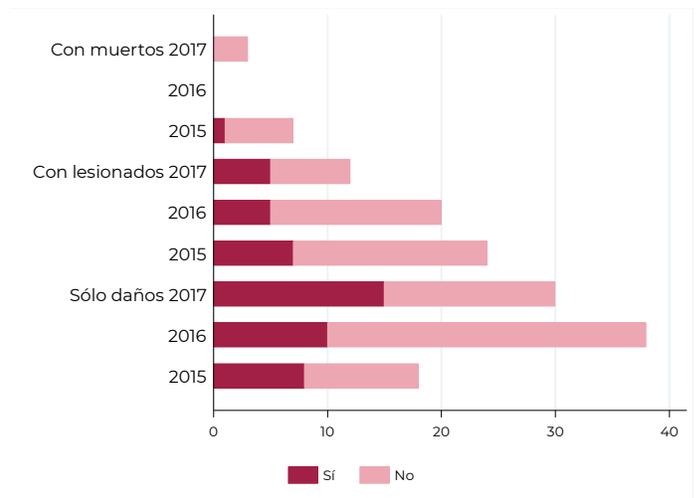
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

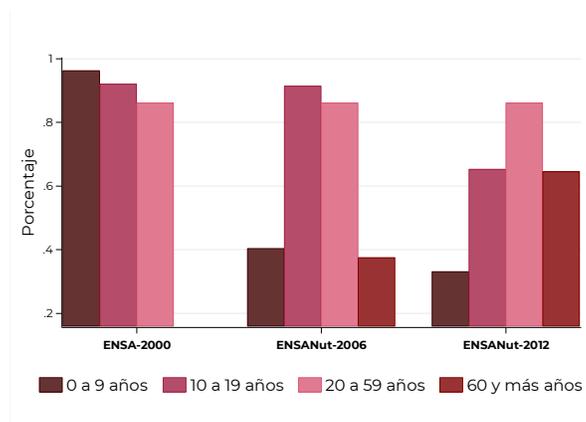


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



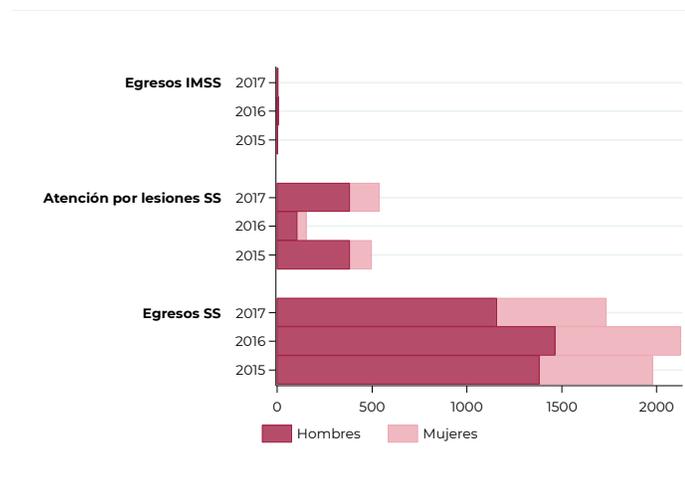
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tuxtla Gutiérrez	52	0	66	203	0	1	322
Tapachula	48	4	104	65	1	9	231
Palenque	24	0	91	104	0	2	221
Comitán de Domínguez	26	2	133	37	0	14	212
Villaflores	30	0	107	67	2	2	208
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chiapas						1,735	

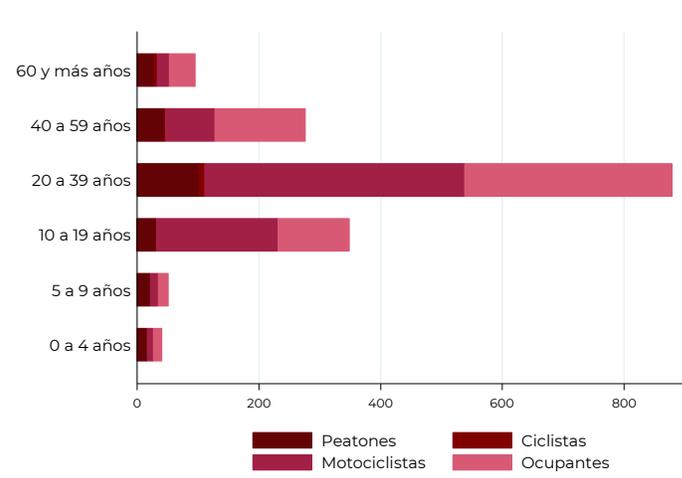
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

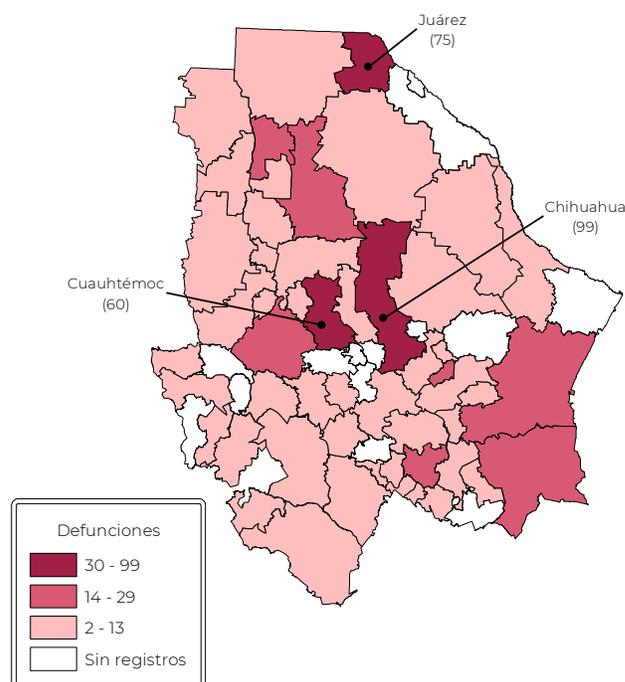
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	434	77.5	23.3	
Mujeres	126	22.5	6.6	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	16	2.9	4.7	
5 a 9	10	1.8	2.9	
10 a 19	77	13.8	11.2	
20 a 39	202	36.1	17.6	
40 a 59	158	28.2	18.0	
60 y más	77	13.8	21.1	
No especificados	20	3.6	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	100	17.9	2.6	236
Ciclista	1	0.2	0.0	3
Motociclista	22	3.9	0.6	75
Ocupante de automóvil o camioneta	143	25.5	3.8	227
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	1.1	0.2	14
Otros	3	0.5	0.1	5
No especificados	285	50.9	7.5	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	346	61.8	9.1	
Instituciones de salud	115	20.5	3.0	
Hogar	4	0.7	0.1	
Otros	17	3.0	0.4	
No especificados	78	13.9	2.1	
Total	560	100.0	14.8	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

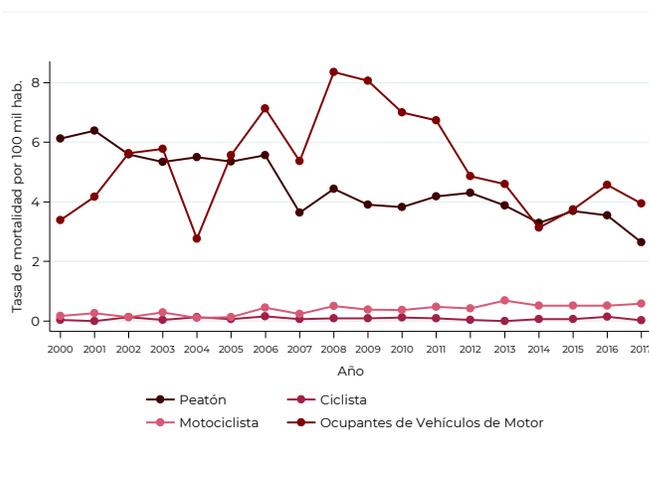
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



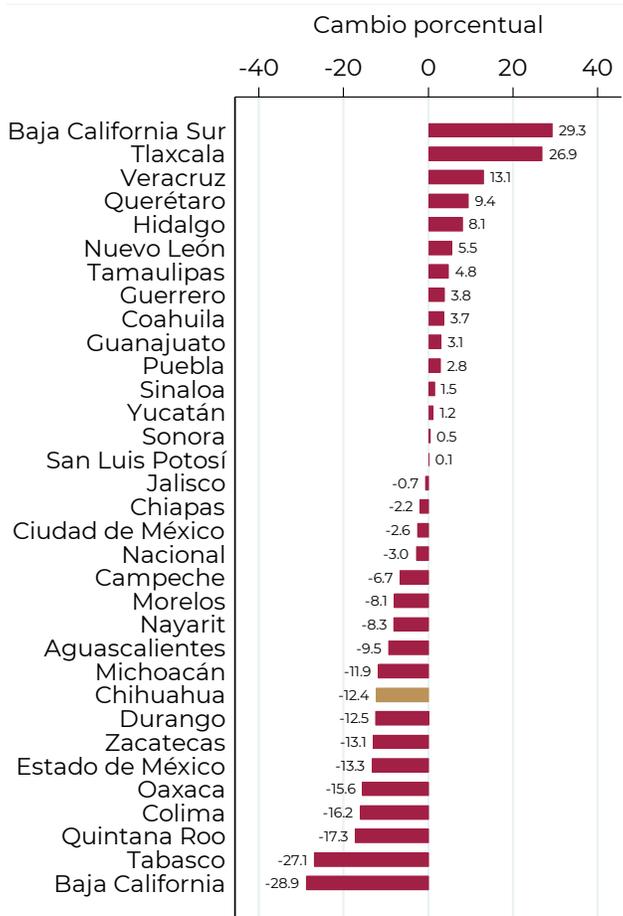
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

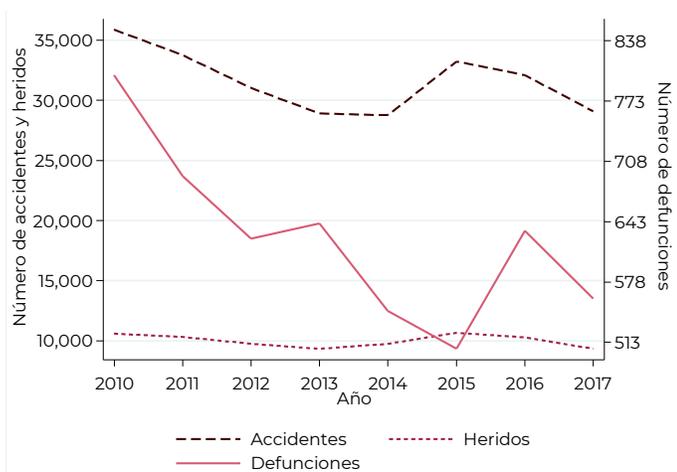
Chihuahua

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Chihuahua	25	0	8	23	0	43	99
Juárez	27	0	10	6	0	32	75
Cuauhtémoc	8	0	0	4	1	47	60
Guerrero	5	0	0	8	0	16	29
Buenaventura	0	0	0	15	0	6	21

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

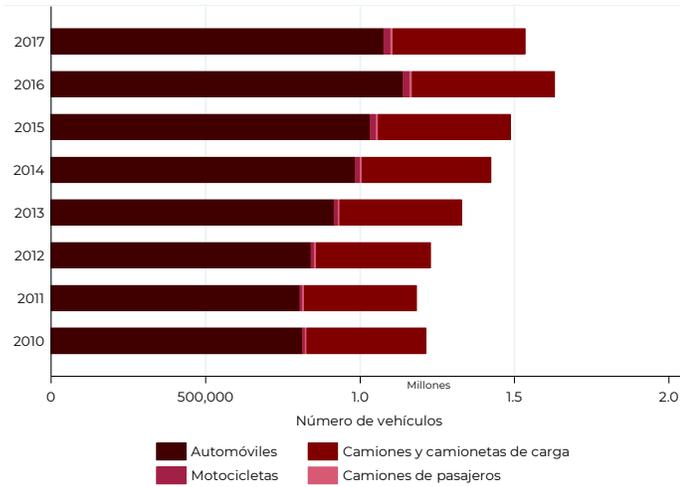
Rubro	Cifras
Población	3,782,018
Parque vehicular	1,536,013
Tasa de accidentalidad ¹	18.9
Tasa de letalidad ²	1.9
Tasa de motorización ³	406.1
Total de Accidentes Viales	29,087
Carreteras federales	456
Zonas urbanas y suburbanas	28,631
Total Lesionados	9,345
Lesionados en carreteras federales	301
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	9,044

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

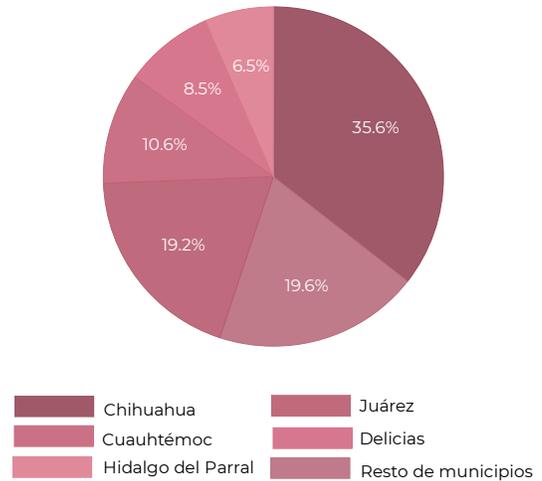
Chihuahua

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



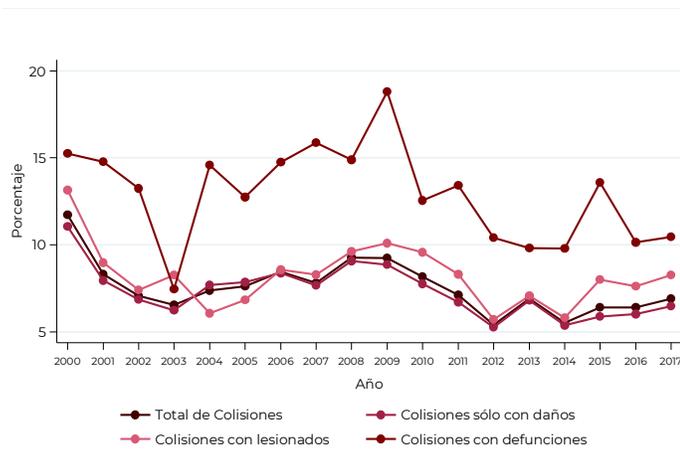
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



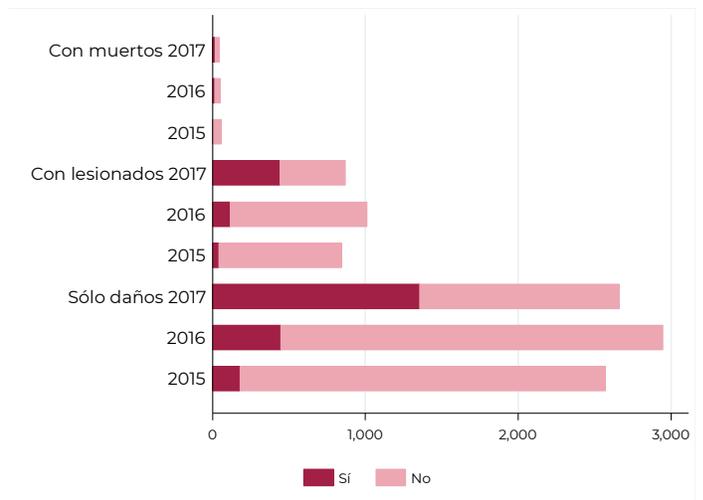
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

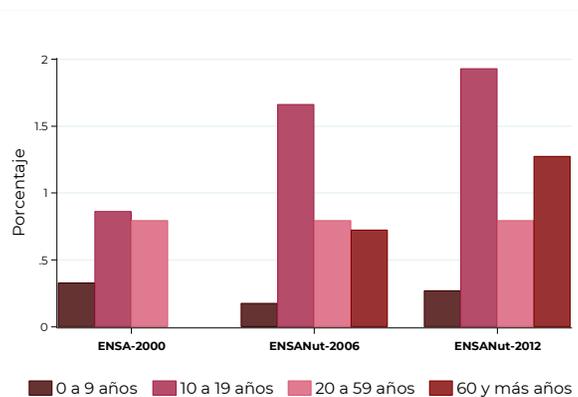


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



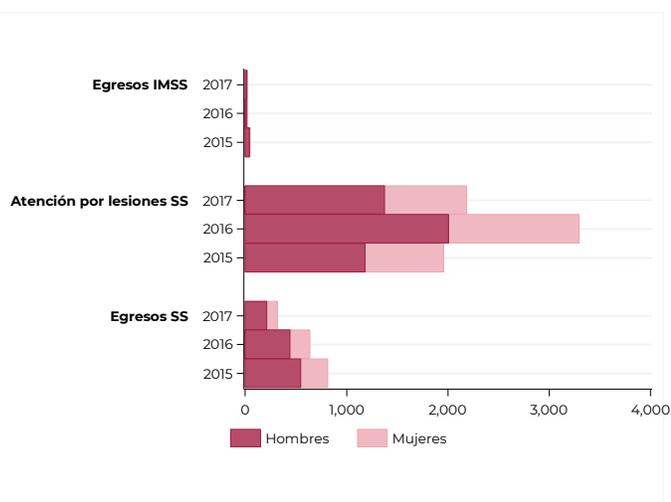
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Camargo	2	0	0	69	0	0	71
Chihuahua	11	0	11	42	0	3	67
Juárez	24	0	3	37	0	0	64
Guadalupe y Calvo	3	0	18	37	0	3	61
Nuevo Casas Grandes	5	0	2	18	0	0	25
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chihuahua							316

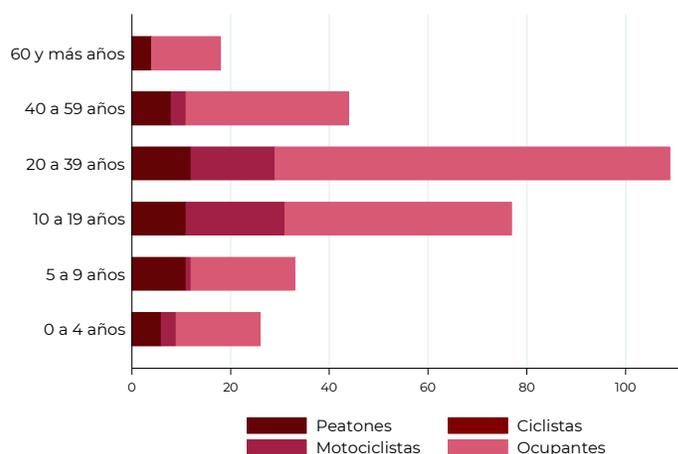
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

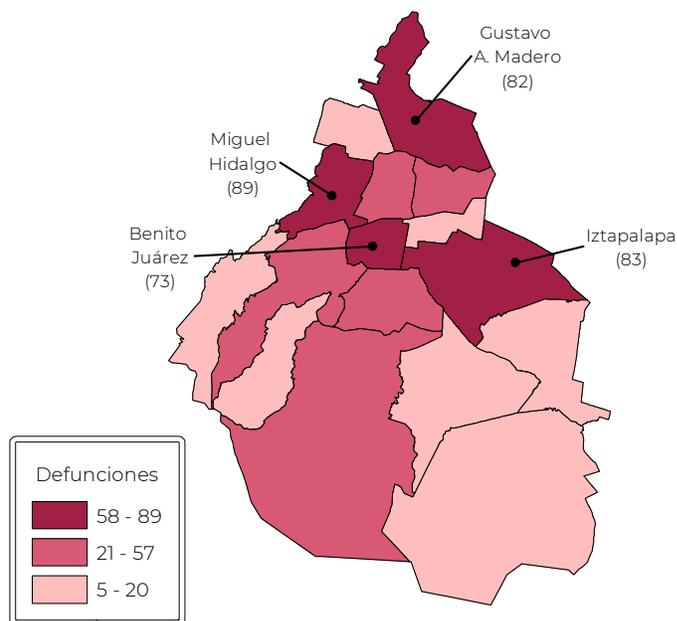
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	479	74.8	11.4	
Mujeres	161	25.2	3.5	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	8	1.3	1.3	
5 a 9	5	0.8	0.8	
10 a 19	34	5.3	2.6	
20 a 39	279	43.6	10.2	
40 a 59	143	22.3	6.2	
60 y más	171	26.7	13.6	
No especificados	0	0.0	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	331	51.7	3.8	335
Ciclista	2	0.3	0.0	3
Motociclista	108	16.9	1.2	126
Ocupante de automóvil o camioneta	136	21.3	1.5	155
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0	1
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	62	9.7	0.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	262	40.9	3.0	
Instituciones de salud	358	55.9	4.1	
Hogar	2	0.3	0.0	
Otros	18	2.8	0.2	
No especificados	0	0.0	0.0	
Total	640	100.0	7.3	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

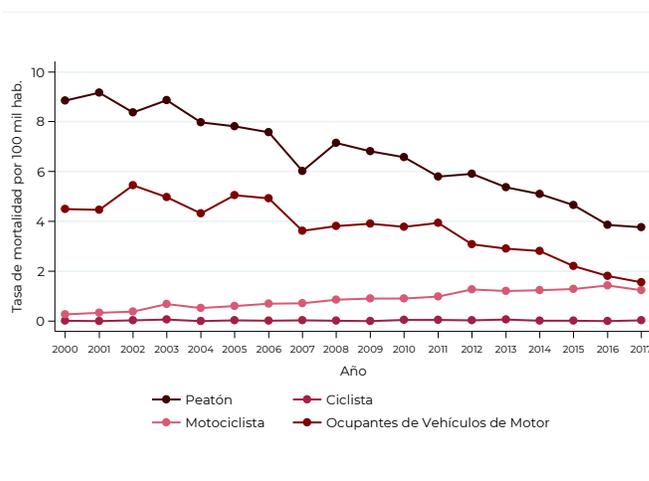
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



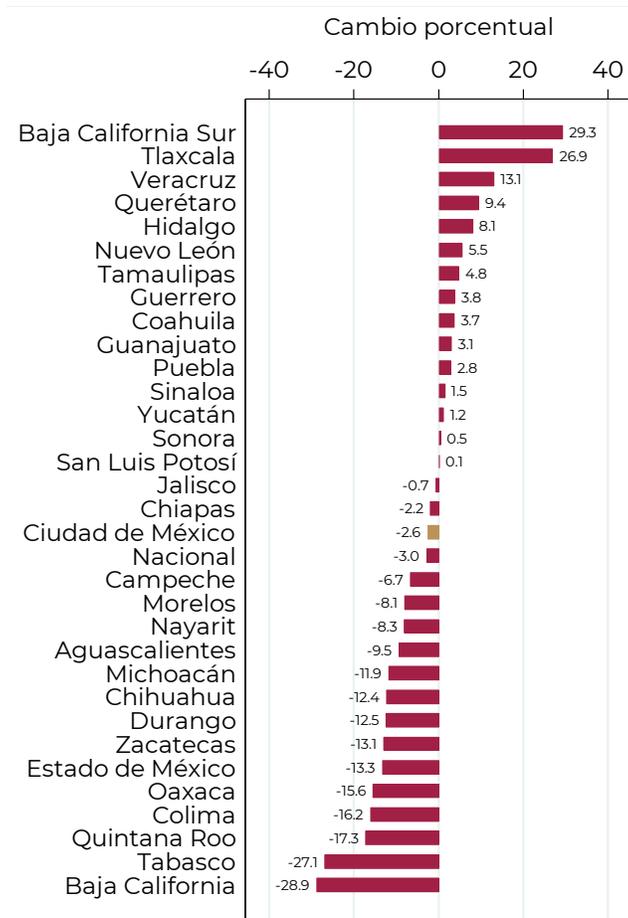
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

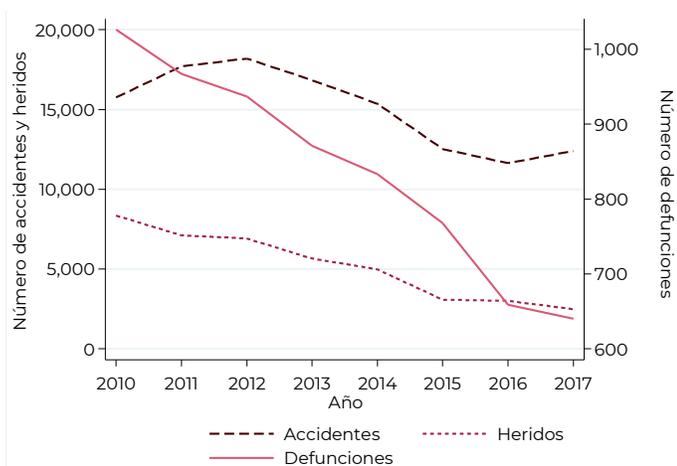
Ciudad de México

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Alcaldías con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Alcaldías	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Miguel Hidalgo	45	0	11	18	0	15	89
Iztapalapa	43	1	15	18	0	6	83
Gustavo A. Madero	44	0	13	16	0	9	82
Benito Juárez	37	1	9	21	0	5	73
Venustiano Carranza	38	0	11	7	0	1	57

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

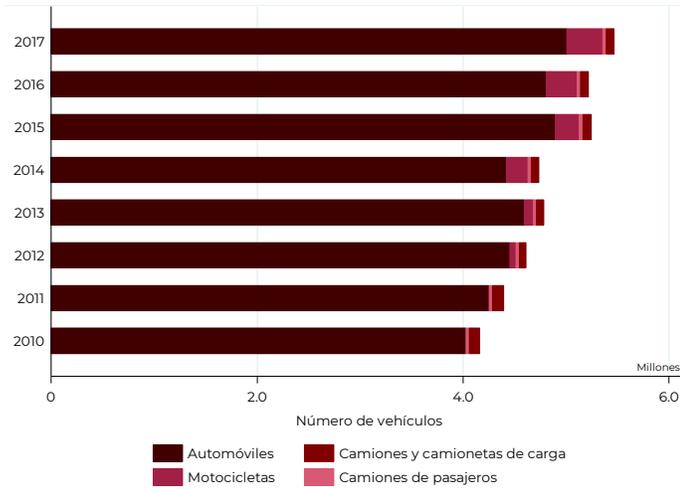
Rubro	Cifras
Población	8,811,266
Parque vehicular	5,471,904
Tasa de accidentalidad ¹	2.3
Tasa de letalidad ²	5.2
Tasa de motorización ³	621
Total de Accidentes Viales	12,397
Carreteras federales	76
Zonas urbanas y suburbanas	12,321
Total Lesionados	2,483
Lesionados en carreteras federales	102
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,381

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

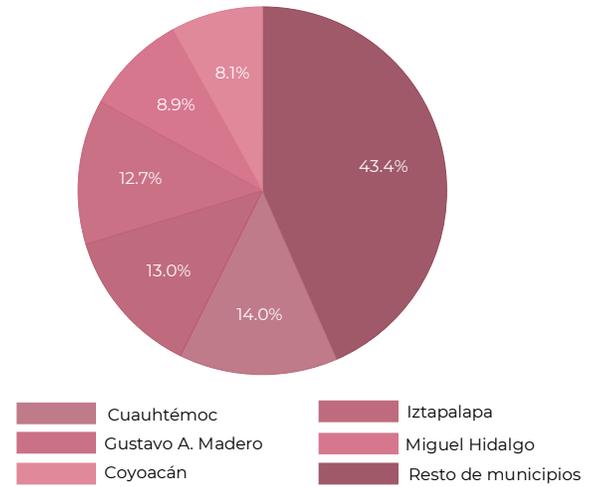
Ciudad de México

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



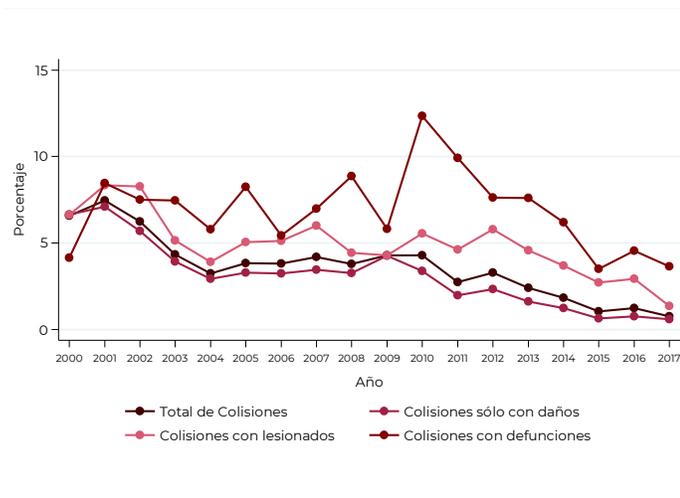
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



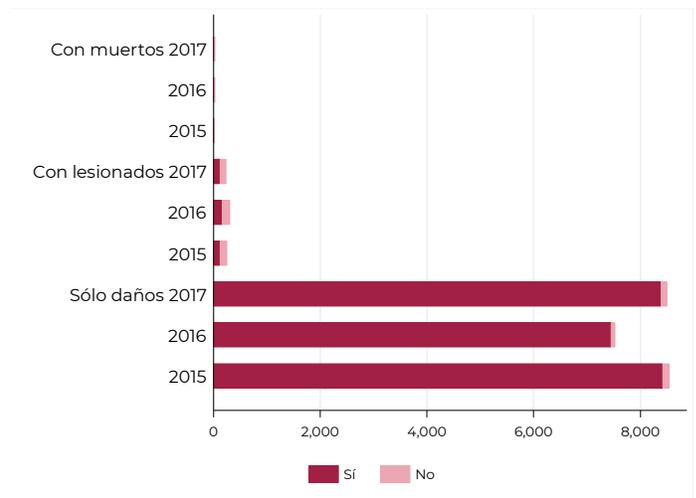
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

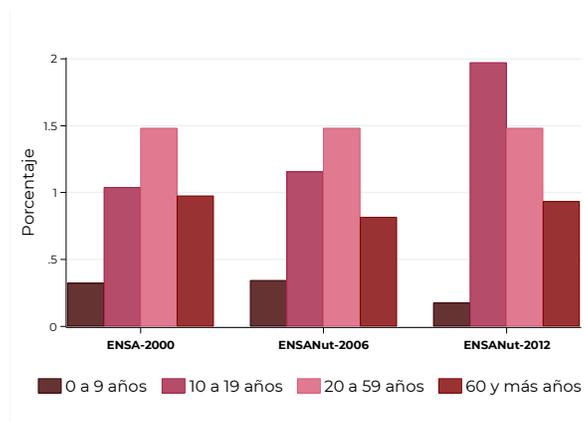


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



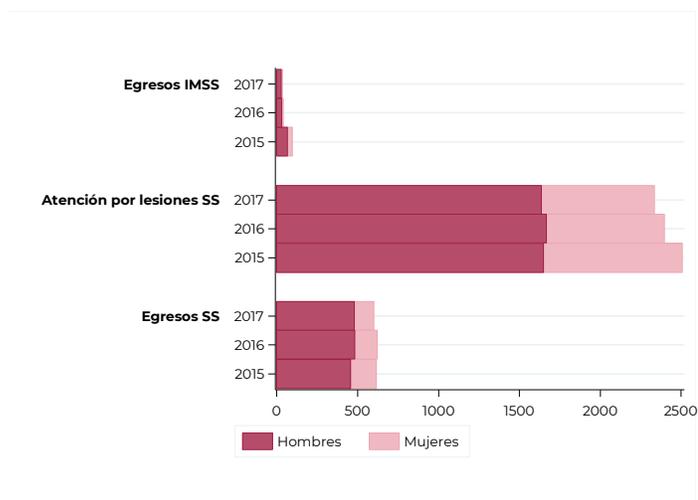
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Alcaldías con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Alcaldías	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Benito Juárez	121	0	97	15	0	6	239
Miguel Hidalgo	69	1	41	65	1	6	183
Gustavo A. Madero	57	0	44	43	0	1	145
Venustiano Carranza	28	0	45	8	1	2	84
Cuauhtémoc	18	3	7	6	0	1	35
Total de Egresos Hospitalarios registrados en la Ciudad de México							600

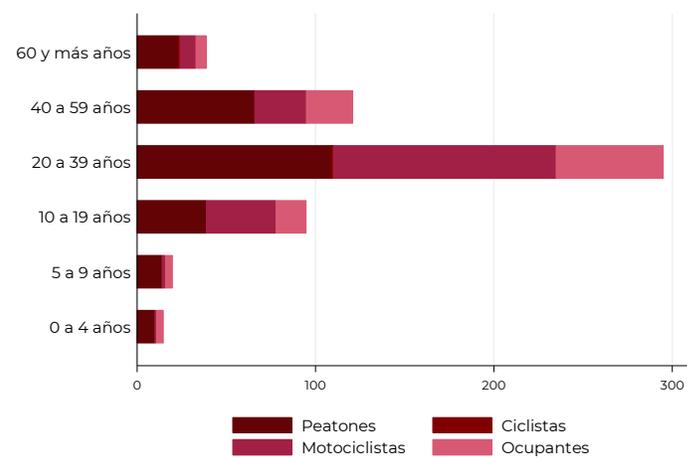
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

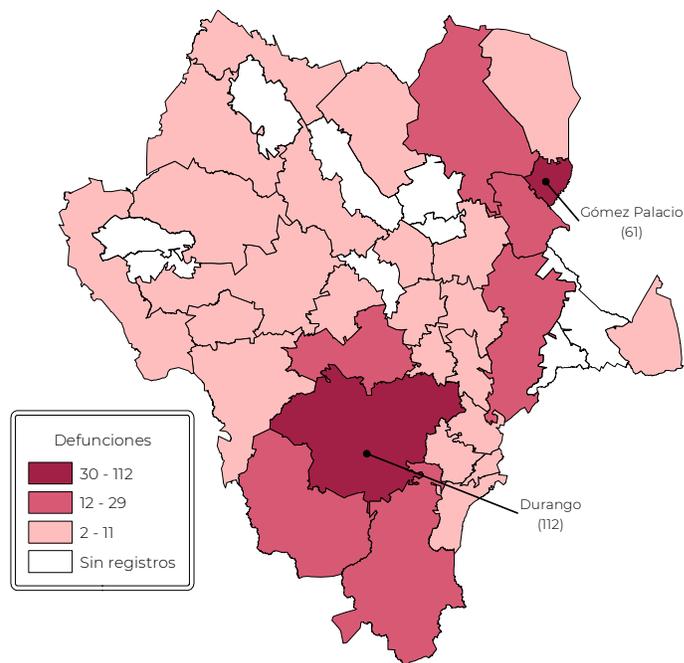
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	303	81.7	34.3	
Mujeres	68	18.3	7.4	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	12	3.2	7.3	
5 a 9	9	2.4	5.4	
10 a 19	46	12.4	13.5	
20 a 39	142	38.3	25.3	
40 a 59	99	26.7	26.1	
60 y más	61	16.4	32.4	
No especificados	2	0.5	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	77	20.8	4.3	129
Ciclista	13	3.5	0.7	16
Motociclista	31	8.4	1.7	76
Ocupante de automóvil o camioneta	79	21.3	4.4	135
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	1.1	0.2	11
Otros	3	0.8	0.2	4
No especificados	164	44.2	9.1	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	265	71.4	14.7	
Instituciones de salud	85	22.9	4.7	
Hogar	0	0.0	0.0	
Otros	11	3.0	0.6	
No especificados	10	2.7	0.6	
Total	371	100.0	20.6	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

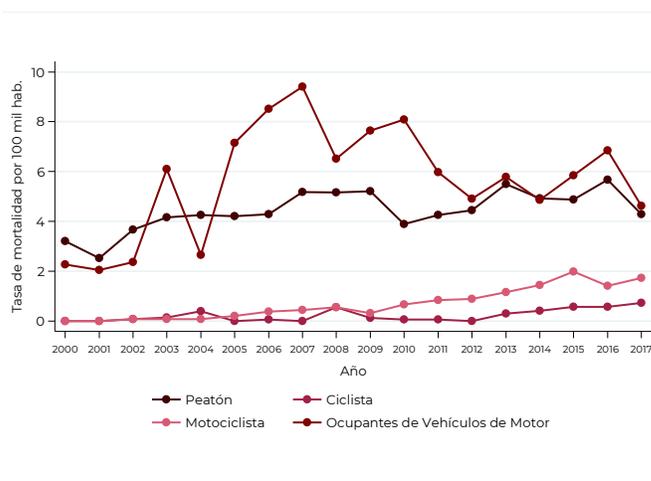
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



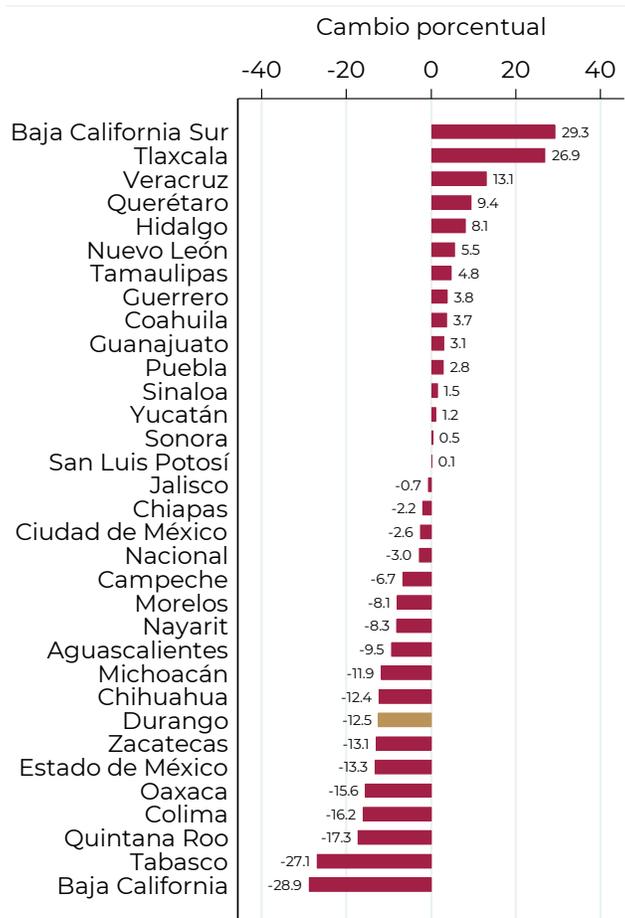
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	37	3	12	13	1	46	112
Gómez Palacio	12	8	8	17	0	16	61
Cuencamé	5	0	0	11	1	12	29
Lerdo	3	1	3	6	0	6	19
Pueblo Nuevo	4	0	0	7	0	7	18

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

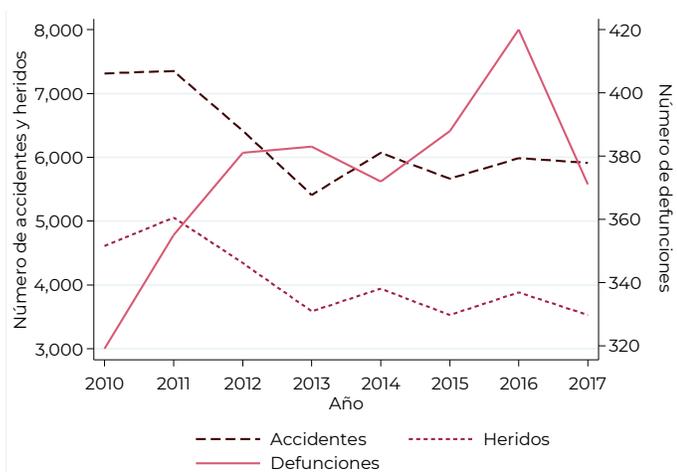
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	1,799,320
Parque vehicular	665,694
Tasa de accidentalidad ¹	8.9
Tasa de letalidad ²	6.3
Tasa de motorización ³	370
Total de Accidentes Viales	5,913
Carreteras federales	225
Zonas urbanas y suburbanas	5,688
Total Lesionados	3,530
Lesionados en carreteras federales	294
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,236

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

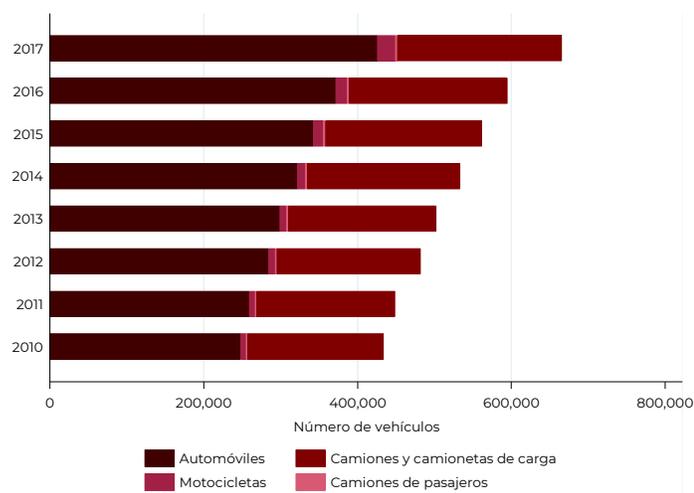


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

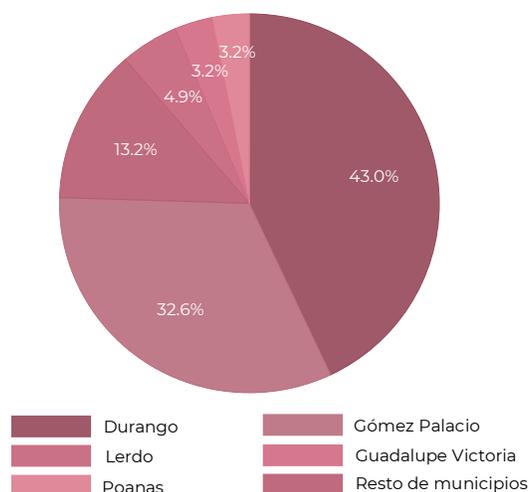
Durango

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



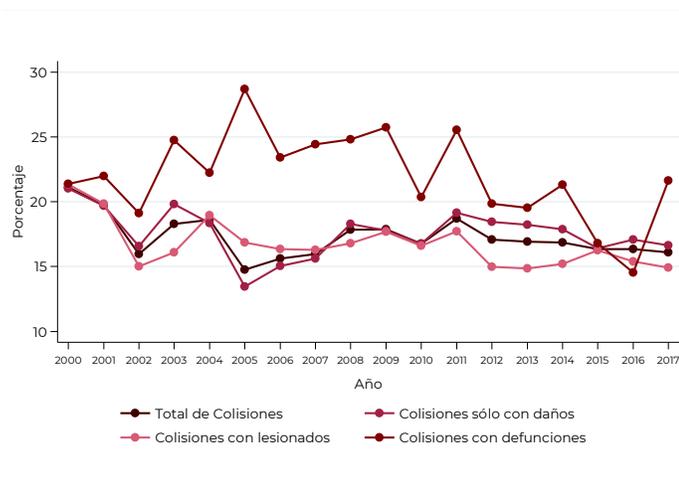
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



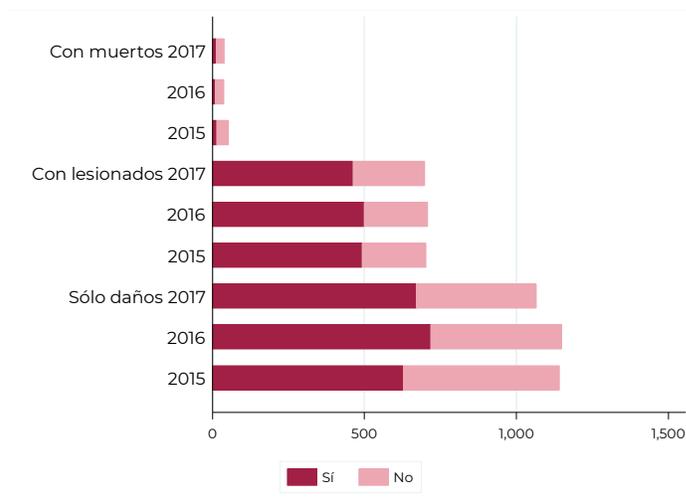
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

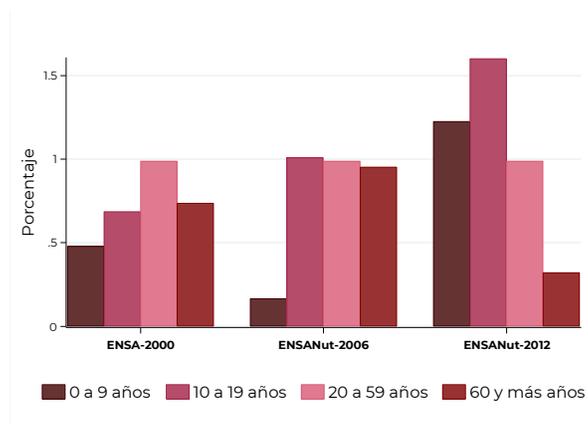


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



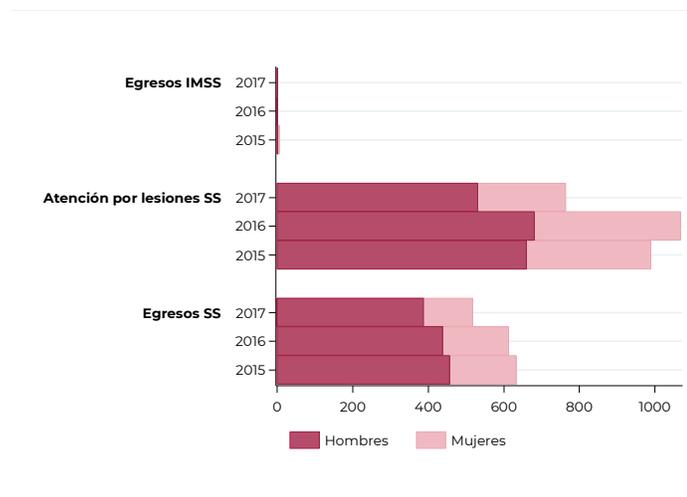
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	61	3	144	211	0	16	435
Cómez Palacio	2	8	16	16	2	0	44
Santiago Papatzi	0	0	0	15	0	0	15
El Oro	3	0	6	2	0	0	11
Lerdo	5	0	3	2	0	0	10
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Durango							518

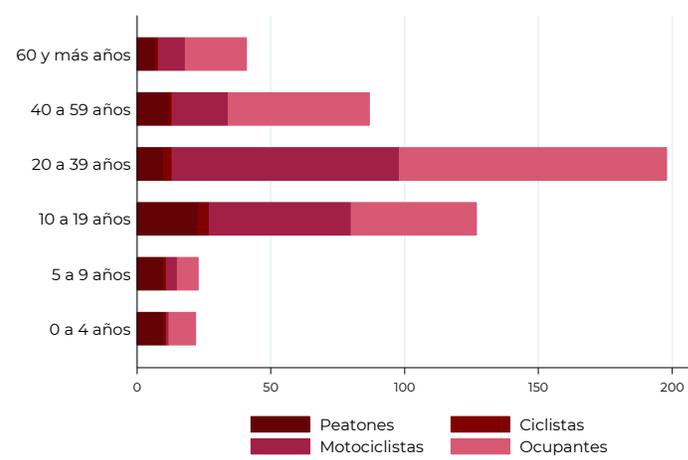
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

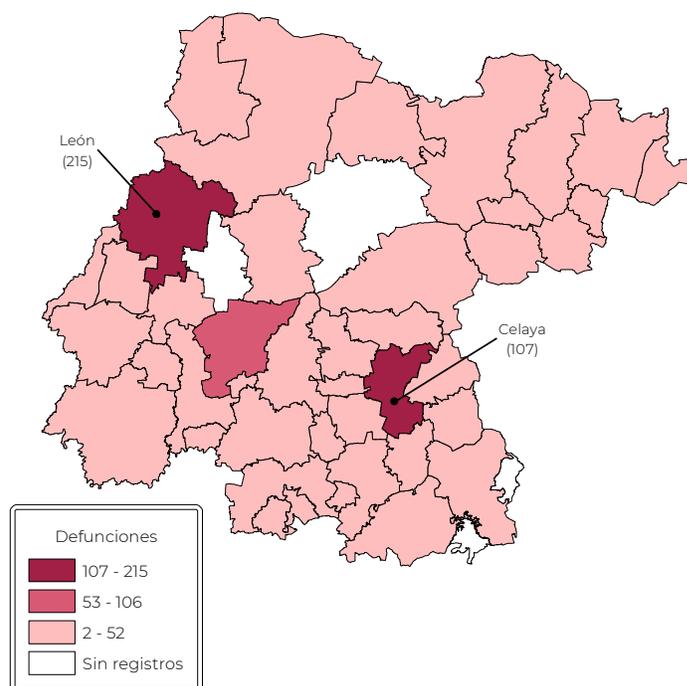
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	929	82.1	32.7	
Mujeres	203	17.9	6.6	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	28	2.5	5.0	
5 a 9	12	1.1	2.1	
10 a 19	173	15.3	15.3	
20 a 39	491	43.4	26.5	
40 a 59	231	20.4	18.9	
60 y más	189	16.7	32.4	
No especificados	8	0.7	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	139	12.3	2.4	440
Ciclista	4	0.4	0.1	26
Motociclista	47	4.2	0.8	245
Ocupante de automóvil o camioneta	136	12.0	2.3	396
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	0.3	0.1	16
Otros	2	0.2	0.0	9
No especificados	801	70.8	13.6	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	724	64.0	12.3	
Instituciones de salud	395	34.9	6.7	
Hogar	6	0.5	0.1	
Otros	1	0.1	0.0	
No especificados	6	0.5	0.1	
Total	1,132	100.0	19.2	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

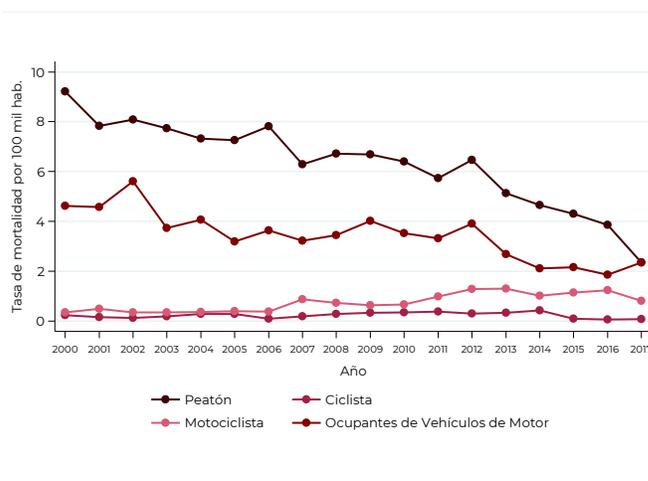
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



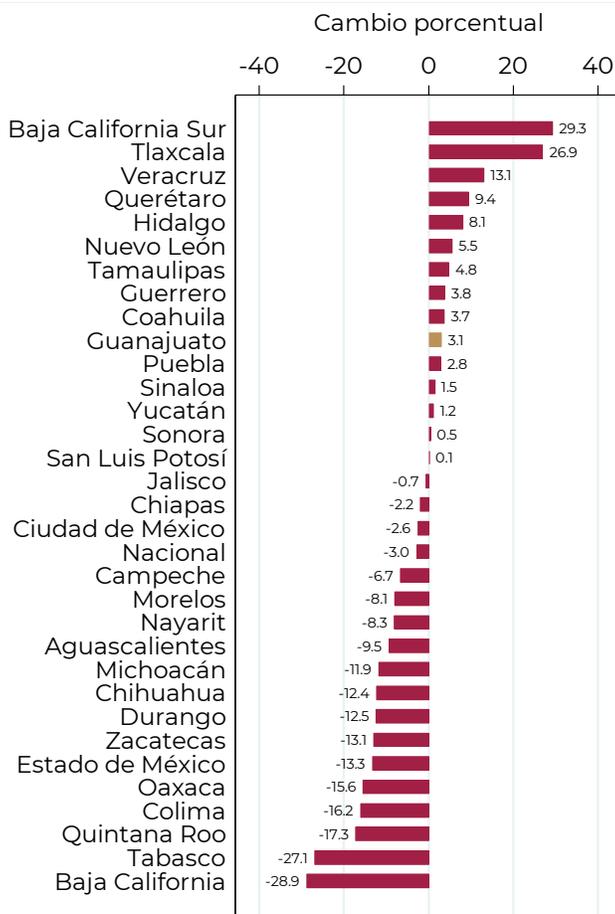
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	13	0	6	3	0	193	215
Celaya	12	0	3	0	0	92	107
Irapuato	8	0	9	6	0	72	95
Dolores Hidalgo	11	1	9	24	1	13	59
Salamanca	6	0	1	2	0	43	52

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

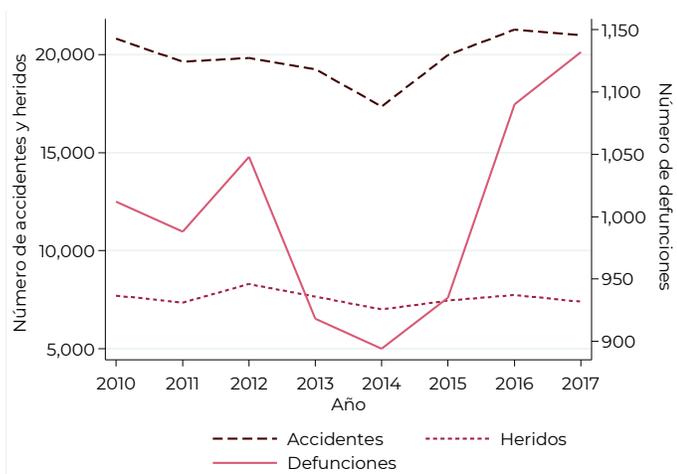
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	5,908,845
Parque vehicular	1,994,985
Tasa de accidentalidad ¹	10.5
Tasa de letalidad ²	5.4
Tasa de motorización ³	337.6
Total de Accidentes Viales	20,985
Carreteras federales	661
Zonas urbanas y suburbanas	20,324
Total Lesionados	7,404
Lesionados en carreteras federales	673
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	6,731

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

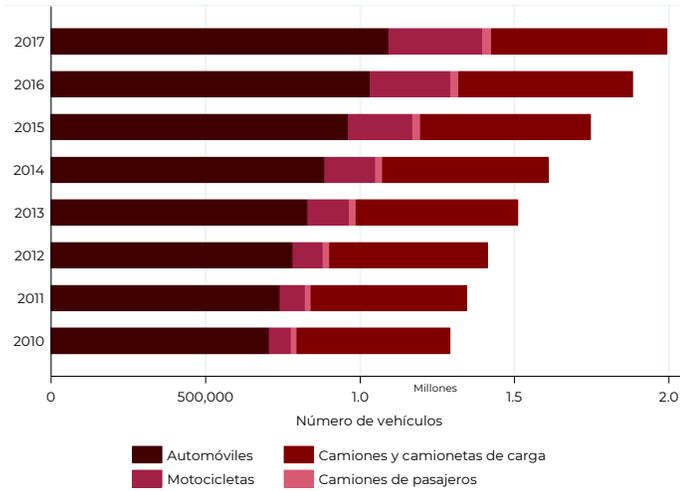


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

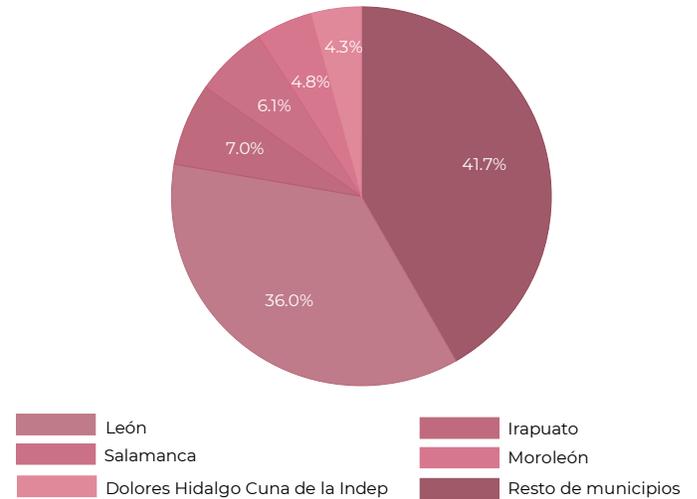
Guanajuato

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



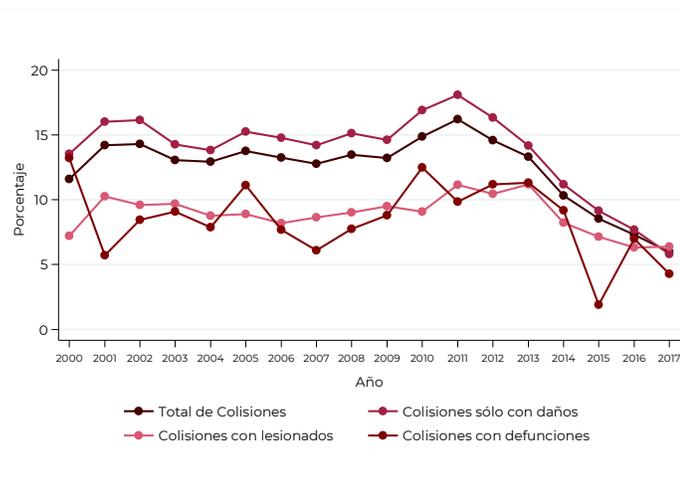
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



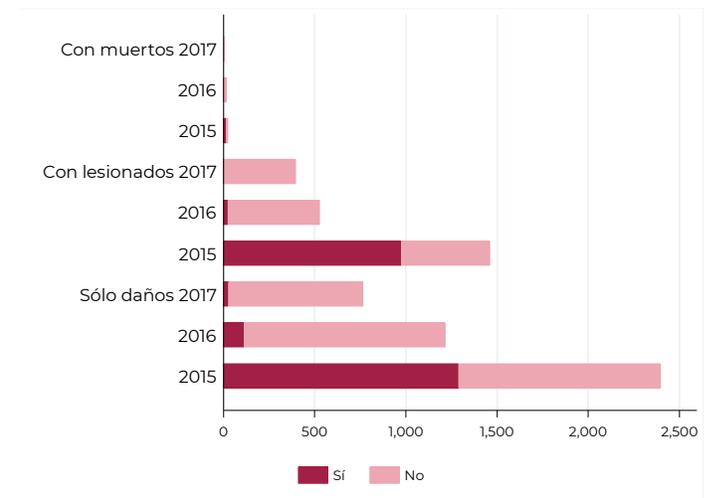
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

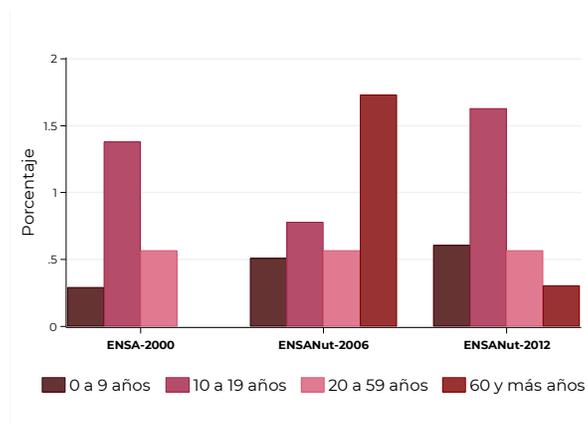


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



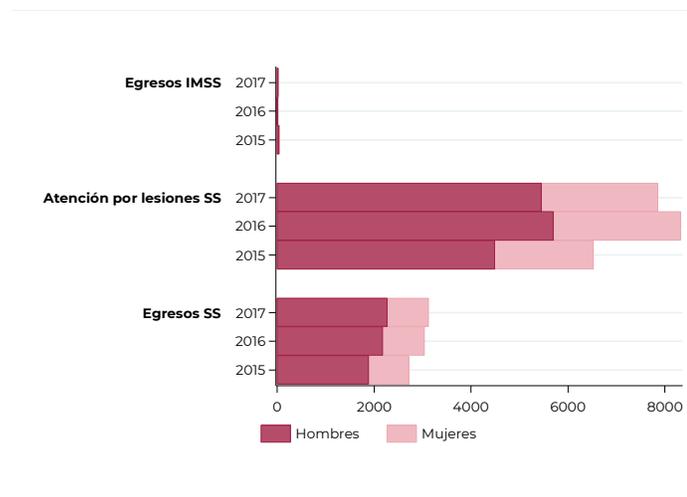
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Dolores Hidalgo	47	5	203	218	2	3	478
León	136	5	169	72	0	4	386
Irapuato	82	1	183	59	6	11	342
Celaya	50	2	146	7	0	102	307
Silao	5	1	160	7	0	0	173
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guanajuato							3,124

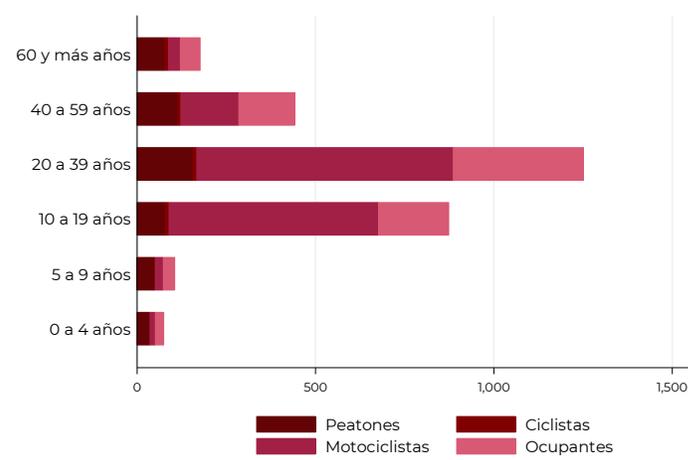
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

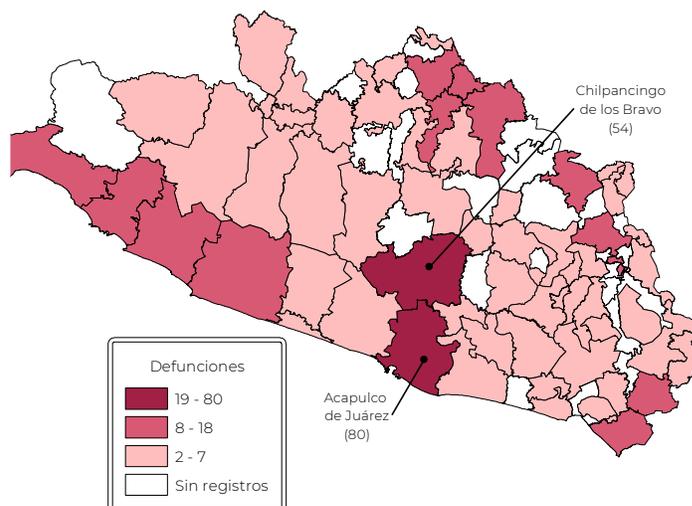
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	325	78.9	18.6	
Mujeres	87	21.1	4.7	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	15	3.6	4.3	
5 a 9	10	2.4	2.8	
10 a 19	32	7.8	4.3	
20 a 39	168	40.8	15.3	
40 a 59	109	26.5	16.0	
60 y más	64	15.5	16.9	
No especificados	14	3.4	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	60	14.6	1.7	156
Ciclista	0	0.0	0.0	6
Motociclista	17	4.1	0.5	68
Ocupante de automóvil o camioneta	79	19.2	2.2	168
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0	9
Otros	0	0.0	0.0	5
No especificados	255	61.9	7.1	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	228	55.3	6.3	
Instituciones de salud	75	18.2	2.1	
Hogar	5	1.2	0.1	
Otros	20	4.9	0.6	
No especificados	84	20.4	2.3	
Total	412	100.0	11.4	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

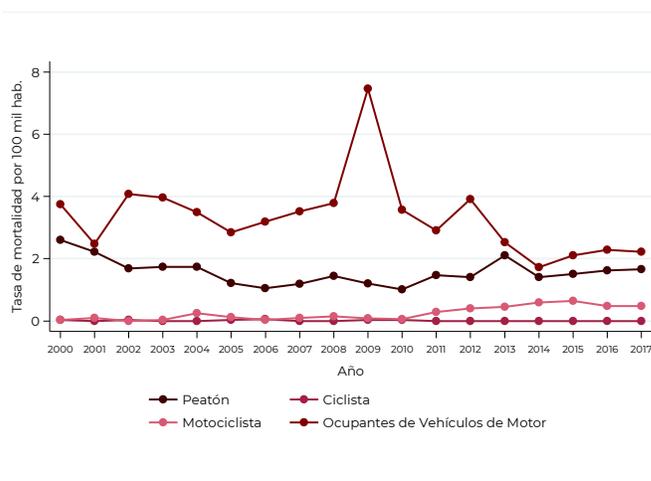
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



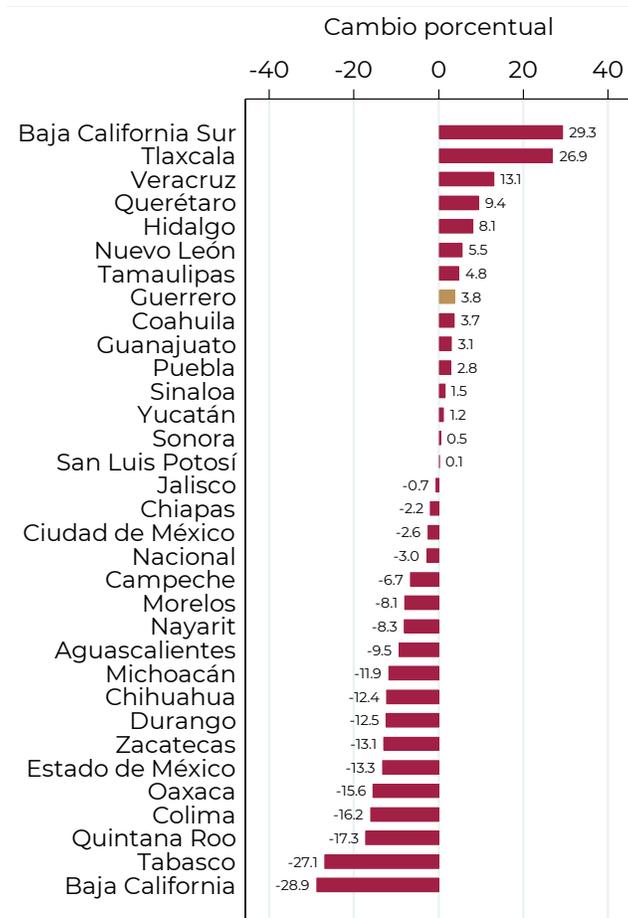
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

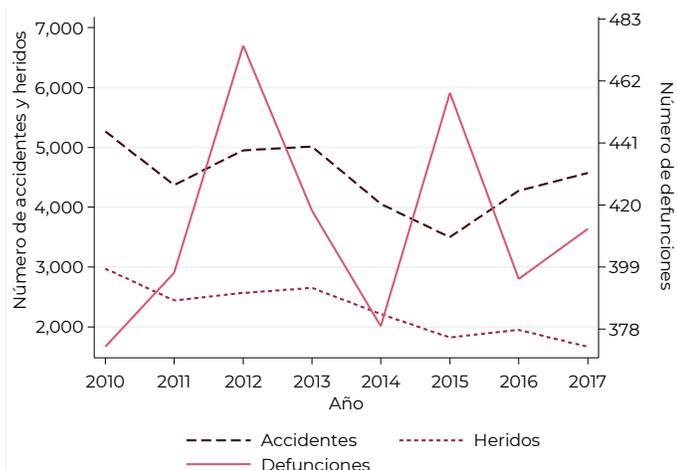
Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco	23	0	1	16	0	40	80
Chilpancingo	21	0	9	4	0	20	54
Iguala	1	0	0	1	0	16	18
Zihuatanejo de Azueta	2	0	3	4	0	8	17
Huitzaco de los Figueroa	0	0	0	0	0	16	16

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	3,607,210
Parque vehicular	1,129,506
Tasa de accidentalidad ¹	4.1
Tasa de letalidad ²	9
Tasa de motorización ³	313.1
Total de Accidentes Viales	4,575
Carreteras federales	395
Zonas urbanas y suburbanas	4,180
Total Lesionados	1,668
Lesionados en carreteras federales	312
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,356

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

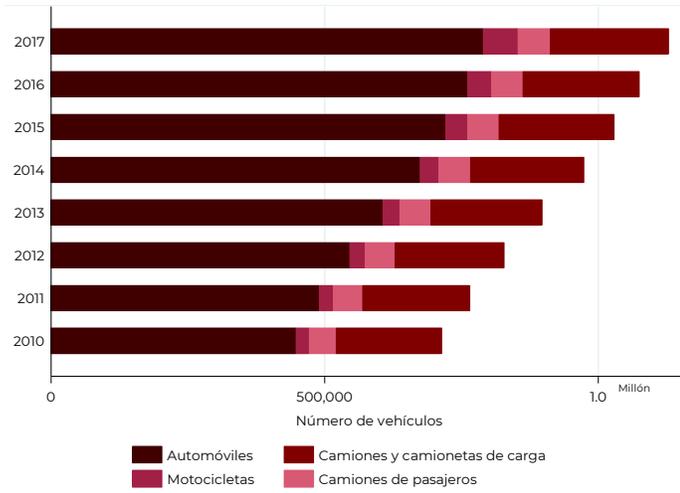
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

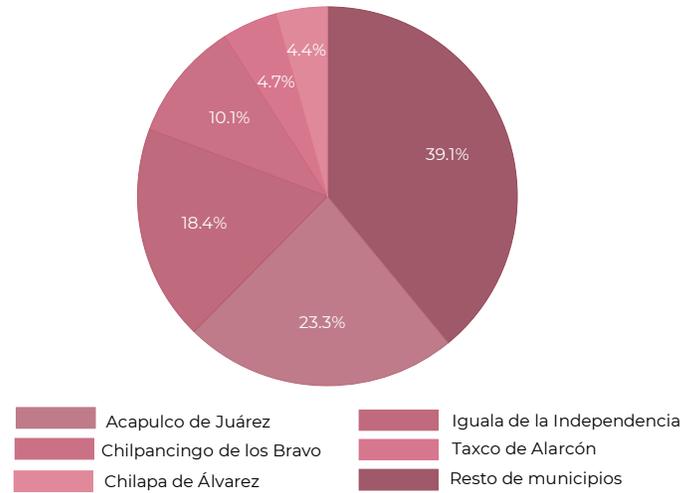
Guerrero

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



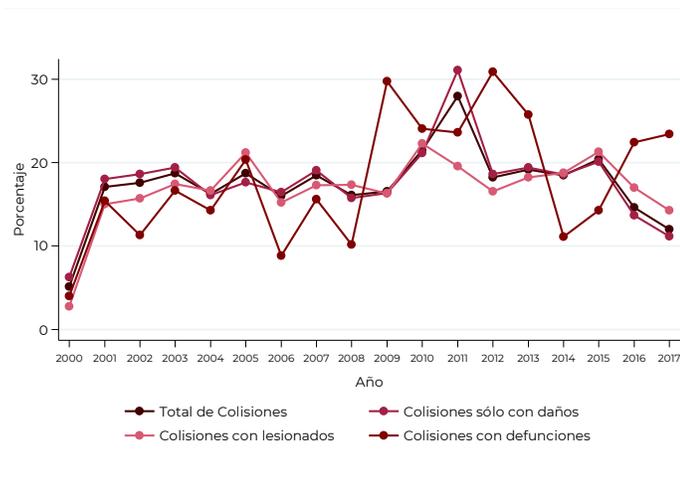
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



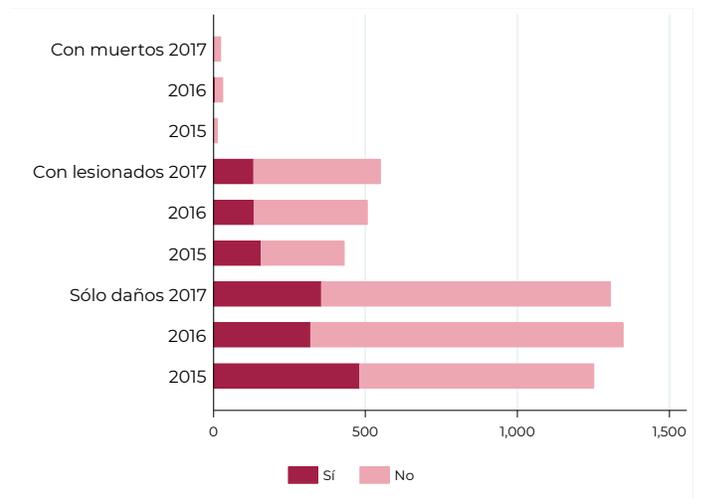
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

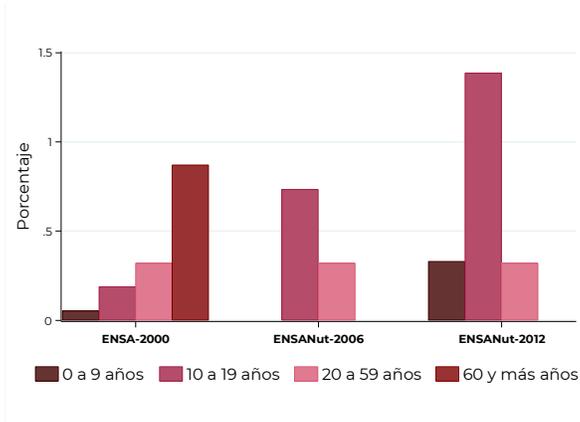


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



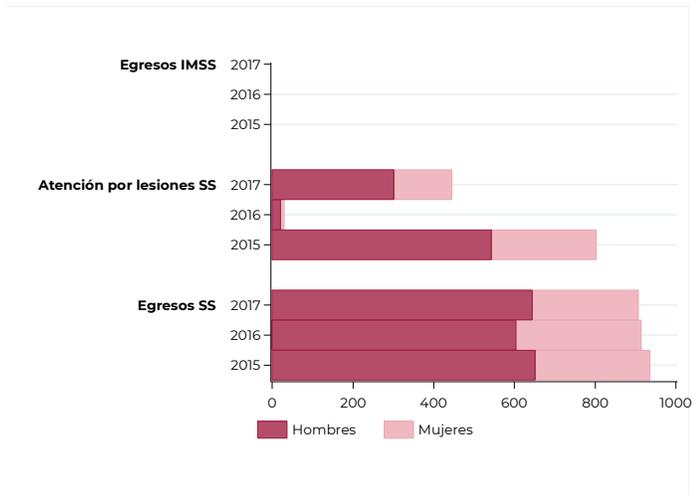
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco	29	0	77	108	0	10	224
Chilpancingo	26	0	64	86	0	1	177
Taxco	27	2	47	40	2	3	121
Iguala	21	0	51	36	0	2	110
Zihuatanejo de Azueta	9	0	40	23	2	4	78
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guerrero							908

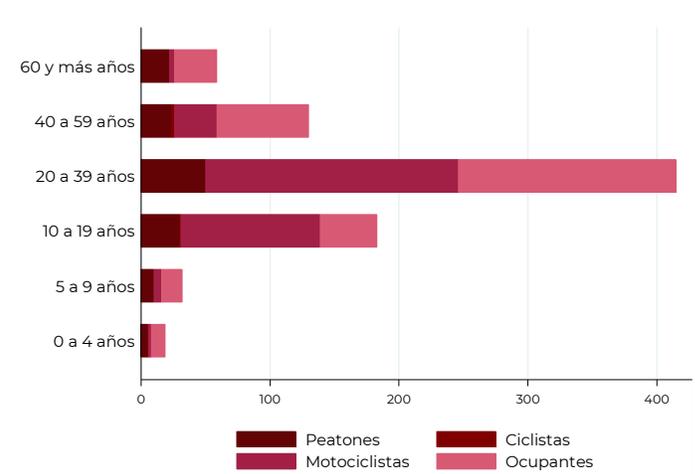
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

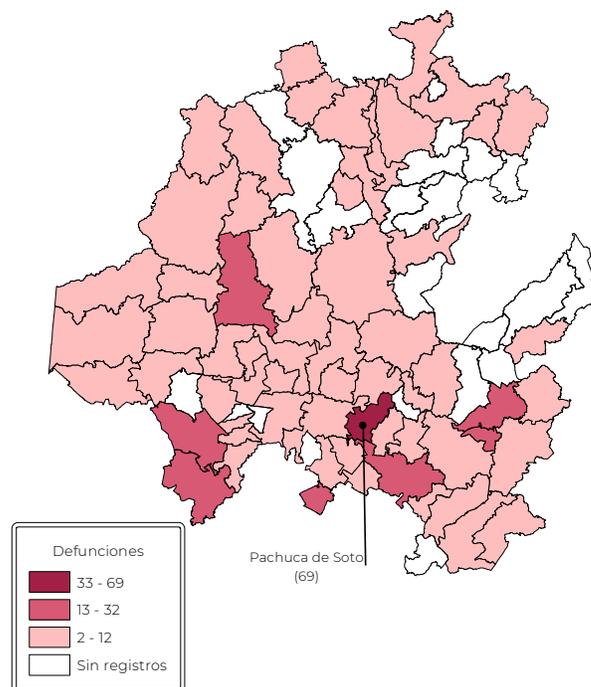
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	328	75.9	23.1	
Mujeres	103	23.8	6.8	
No especificados	1	0.2	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	6	1.4	2.2	
5 a 9	5	1.2	1.8	
10 a 19	59	13.7	10.9	
20 a 39	197	45.6	21.8	
40 a 59	89	20.6	13.8	
60 y más	66	15.3	20.8	
No especificados	10	2.3	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	75	17.4	2.5	163
Ciclista	1	0.2	0.0	5
Motociclista	28	6.5	1.0	75
Ocupante de automóvil o camioneta	78	18.1	2.6	172
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	0.9	0.1	12
Otros	3	0.7	0.1	5
No especificados	243	56.3	8.2	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	262	60.6	8.9	
Instituciones de salud	125	28.9	4.2	
Hogar	1	0.2	0.0	
Otros	9	2.1	0.3	
No especificados	35	8.1	1.2	
Total	432	100.0	14.7	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

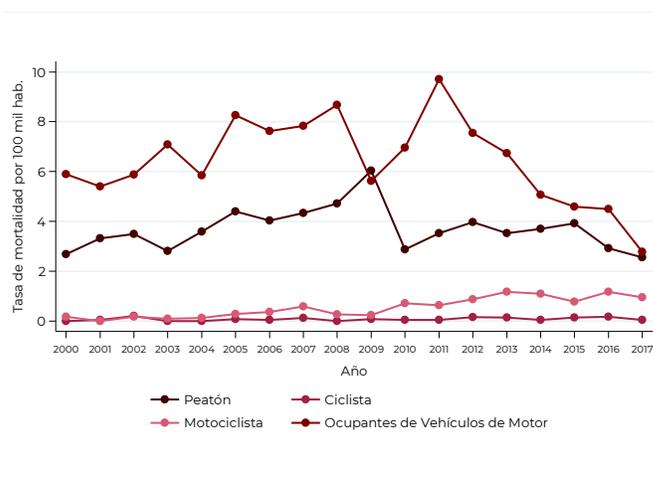
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



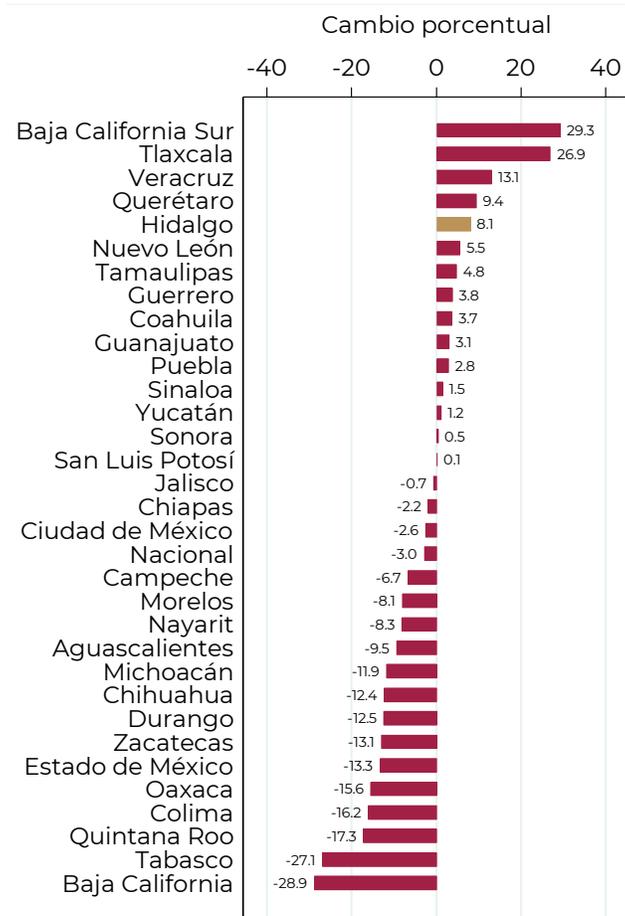
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

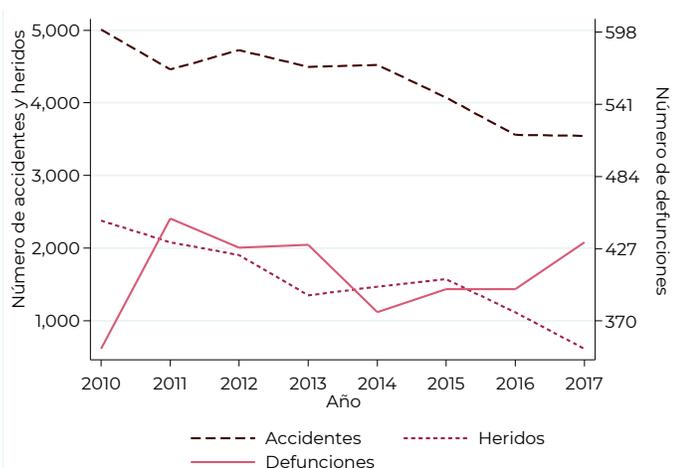
Hidalgo

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Pachuca	19	0	4	12	0	34	69
Tula de Allende	14	0	4	3	0	11	32
Tulancingo de Bravo	5	0	1	2	0	18	26
Tepeji del Río	2	0	0	2	0	17	21
Ixmiquilpan	3	0	3	1	0	13	20

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

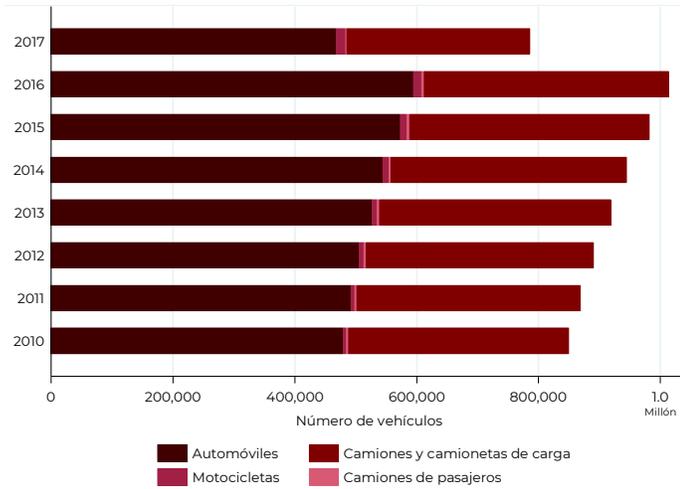
Rubro	Cifras
Población	2,947,206
Parque vehicular	785,841
Tasa de accidentalidad ¹	4.5
Tasa de letalidad ²	12.2
Tasa de motorización ³	266.6
Total de Accidentes Viales	3,545
Carreteras federales	259
Zonas urbanas y suburbanas	3,286
Total Lesionados	613
Lesionados en carreteras federales	133
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	480

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

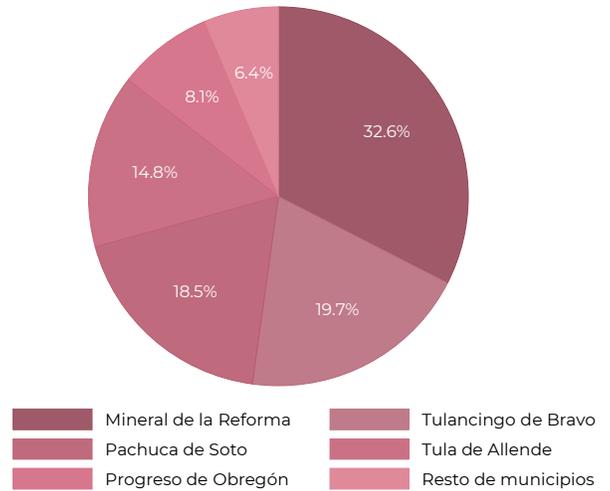
Hidalgo

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



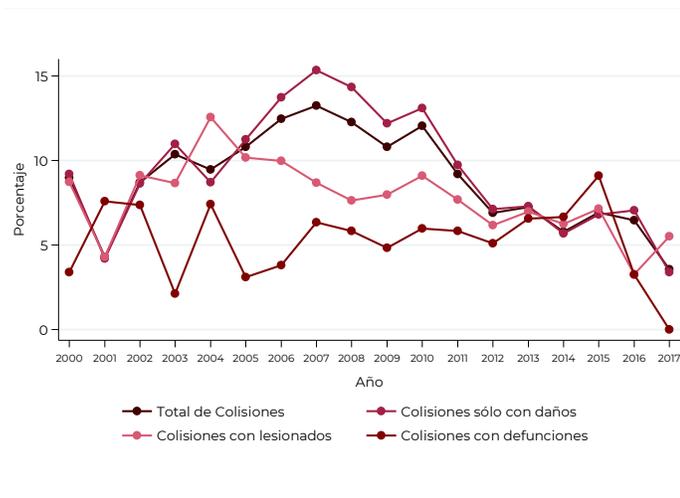
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



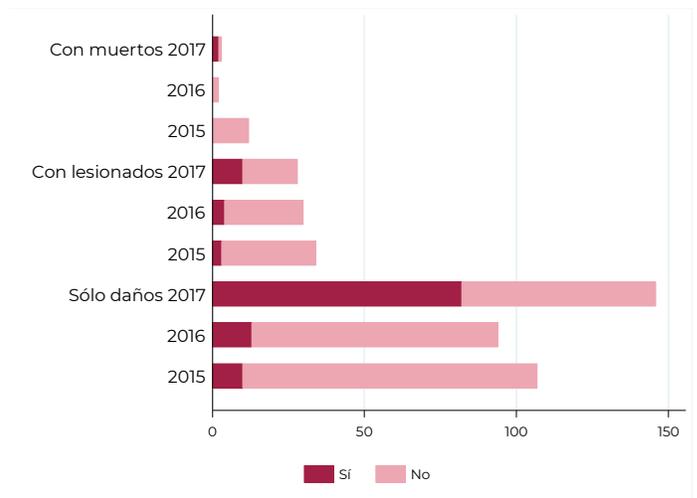
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

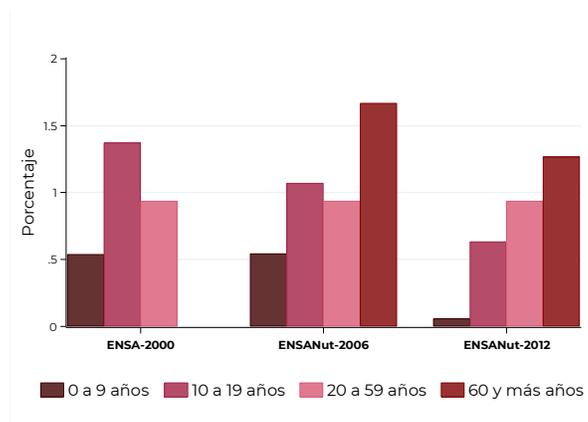


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



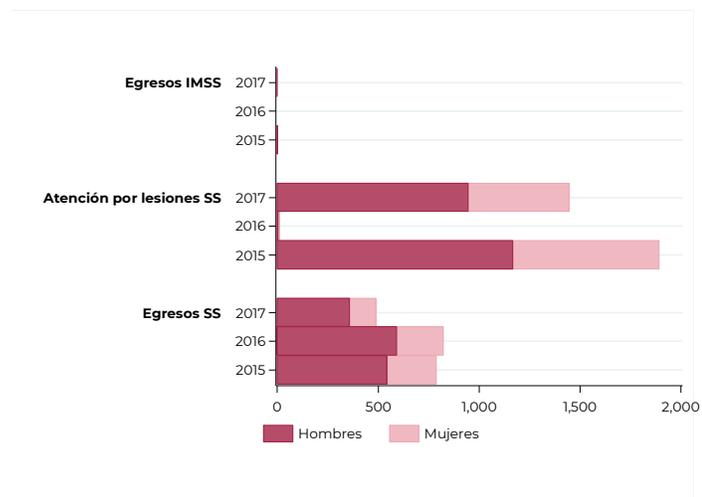
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Santiago Tulantepec	30	1	79	89	1	5	205
Pachuca	30	0	41	52	0	5	128
Tula de Allende	11	2	26	20	0	0	59
Ixmiquilpan	12	12	9	17	0	0	50
Actopan	1	0	14	11	0	2	28
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Hidalgo							490

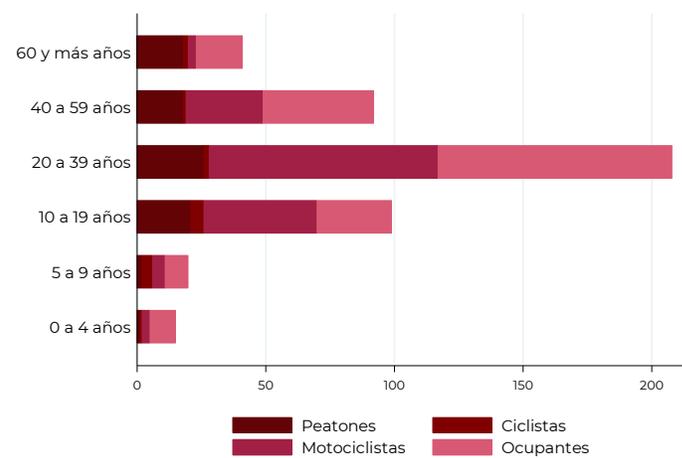
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

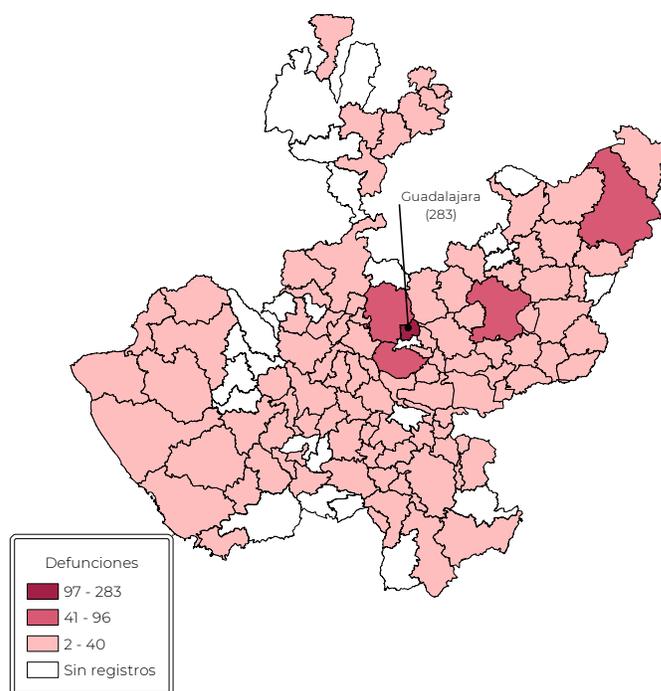
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	1,084	80.5	27.3	
Mujeres	263	19.5	6.4	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	37	2.7	5.0	
5 a 9	26	1.9	3.5	
10 a 19	173	12.8	11.9	
20 a 39	535	39.7	20.7	
40 a 59	302	22.4	17.4	
60 y más	199	14.8	23.3	
No especificados	75	5.6	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	396	29.4	4.9	603
Ciclista	5	0.4	0.1	14
Motociclista	215	16.0	2.7	329
Ocupante de automóvil o camioneta	188	14.0	2.3	357
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	23	1.7	0.3	34
Otros	7	0.5	0.1	10
No especificados	513	38.1	6.3	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	721	53.5	8.9	
Instituciones de salud	460	34.1	5.7	
Hogar	4	0.3	0.0	
Otros	35	2.6	0.4	
No especificados	127	9.4	1.6	
Total	1,347	100.0	16.6	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

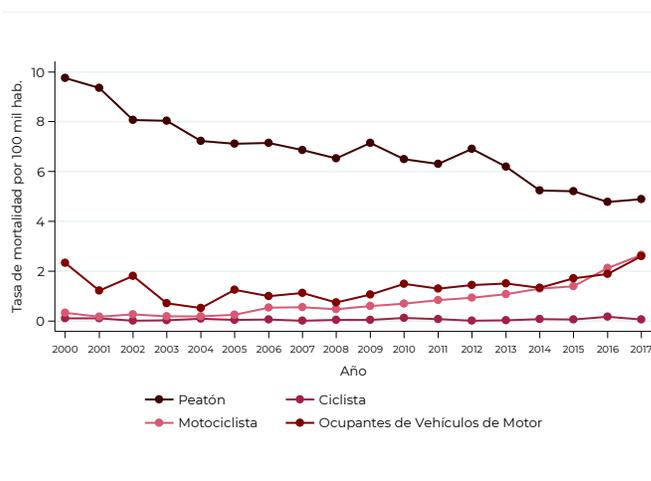
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



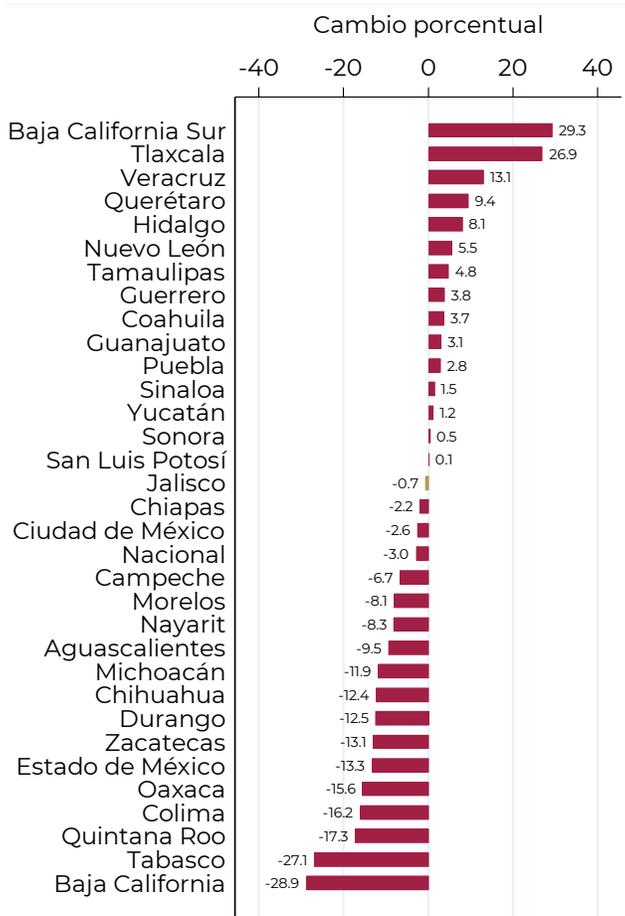
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	102	0	62	31	0	88	283
Zapopan	46	0	10	5	0	35	96
Tlaquepaque	35	0	8	4	0	16	63
Tepatitlán de Morelos	15	0	11	5	0	31	62
Tlajomulco de Zúñiga	29	0	4	3	0	21	57

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

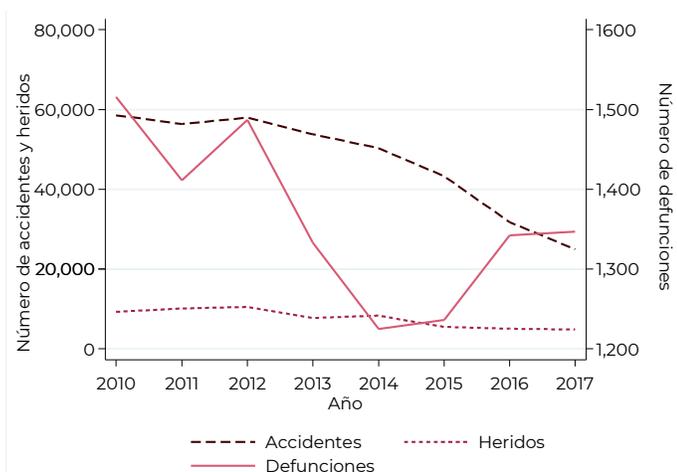
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	8,110,943
Parque vehicular	3,605,557
Tasa de accidentalidad ¹	6.9
Tasa de letalidad ²	5.4
Tasa de motorización ³	444.5
Total de Accidentes Viales	24,958
Carreteras federales	493
Zonas urbanas y suburbanas	24,465
Total Lesionados	4,843
Lesionados en carreteras federales	334
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,509

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

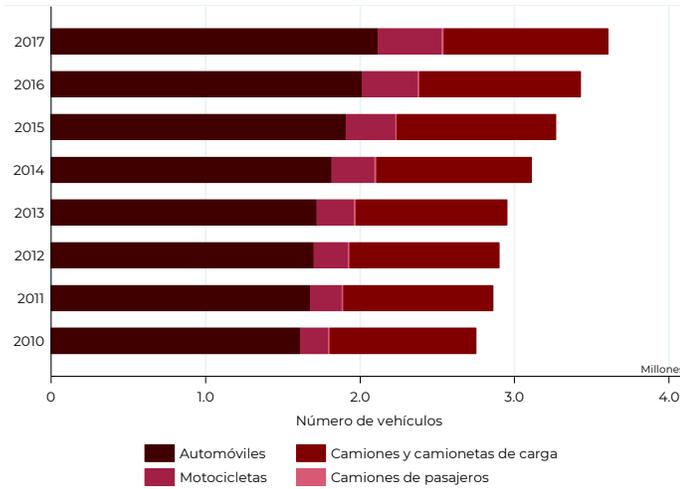


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

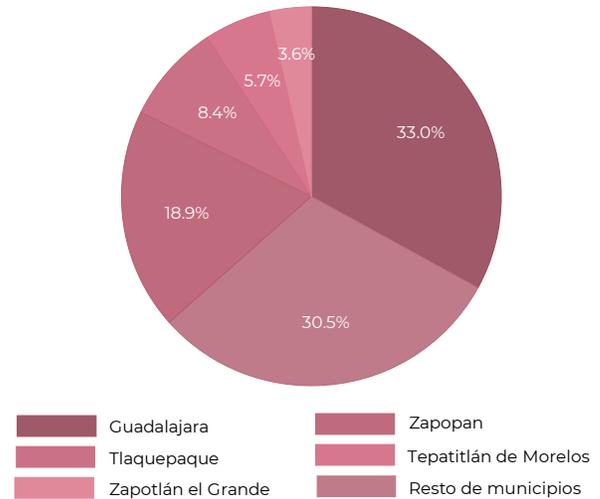
Jalisco

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



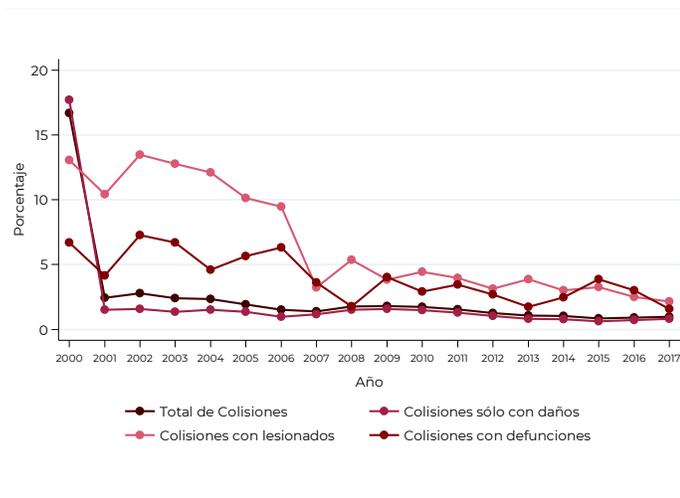
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



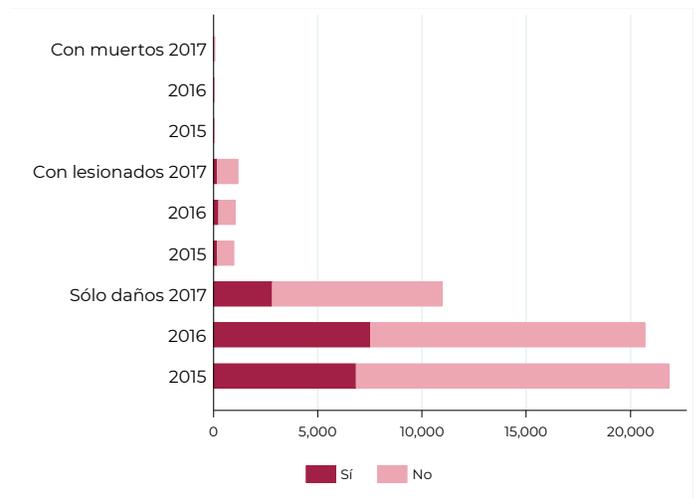
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

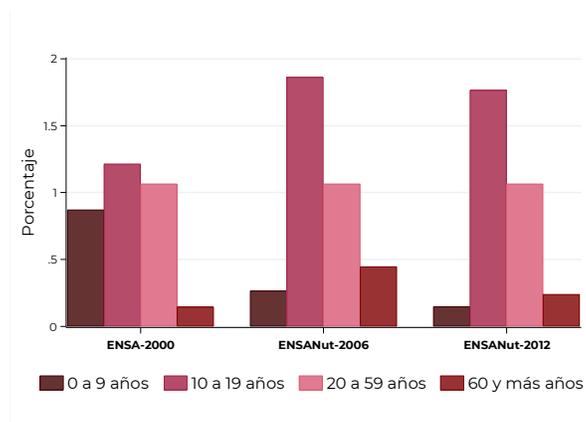


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



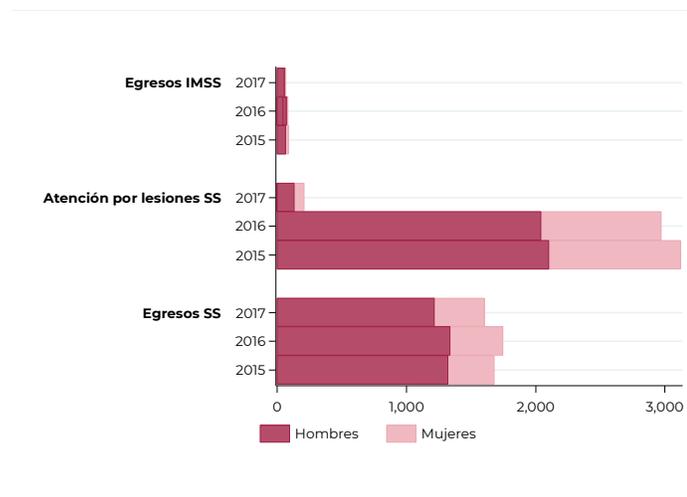
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	178	11	373	176	1	36	775
Puerto Vallarta	9	1	82	52	1	1	146
Tepatitlán de Morelos	20	0	75	0	0	23	118
Zapotlán el Grande	7	1	65	37	0	1	111
Lagos de Moreno	10	0	52	9	0	10	81
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Jalisco							1,606

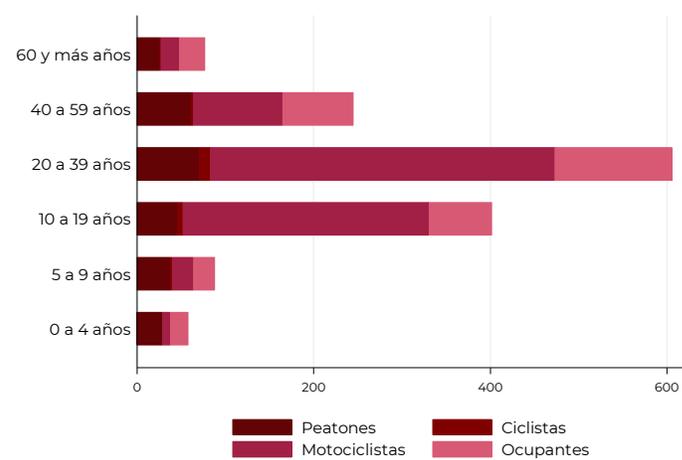
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

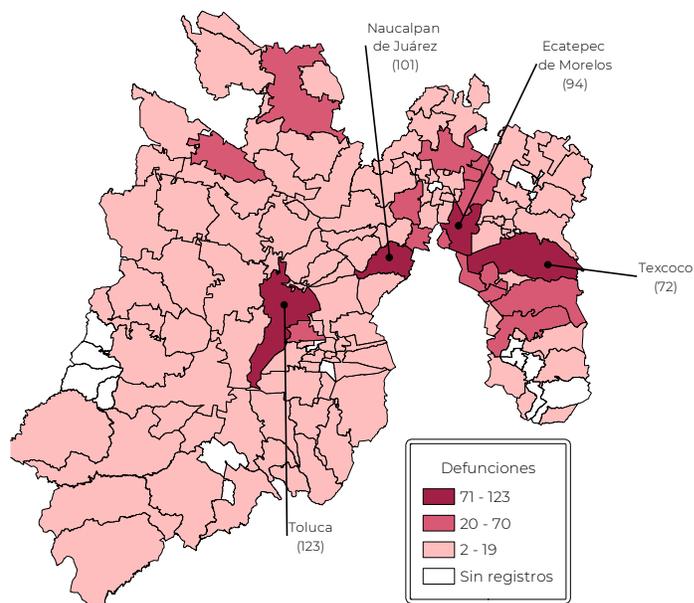
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	1,045	79.9	12.3	
Mujeres	259	19.8	2.9	
No especificados	4	0.3	7.5	
Grupos de edad				
0 a 4	38	2.9	2.5	
5 a 9	22	1.7	1.4	
10 a 19	133	10.2	4.3	
20 a 39	592	45.3	10.7	
40 a 59	313	23.9	7.8	
60 y más	190	14.5	11.4	
No especificados	20	1.5	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	465	35.6	2.7	650
Ciclista	5	0.4	0.0	12
Motociclista	92	7.0	0.5	212
Ocupante de automóvil o camioneta	192	14.7	1.1	405
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	13	1.0	0.1	24
Otros	1	0.1	0.0	5
No especificados	540	41.3	3.1	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	899	68.7	5.2	
Instituciones de salud	369	28.2	2.1	
Hogar	7	0.5	0.0	
Otros	25	1.9	0.1	
No especificados	8	0.6	0.0	
Total	1,308	100.0	7.5	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

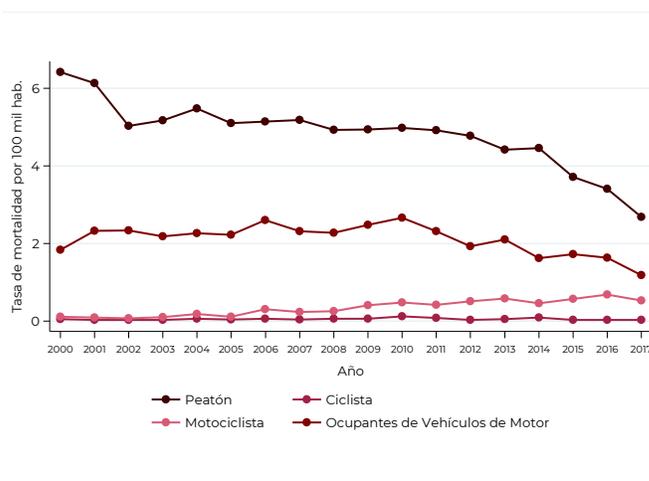
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



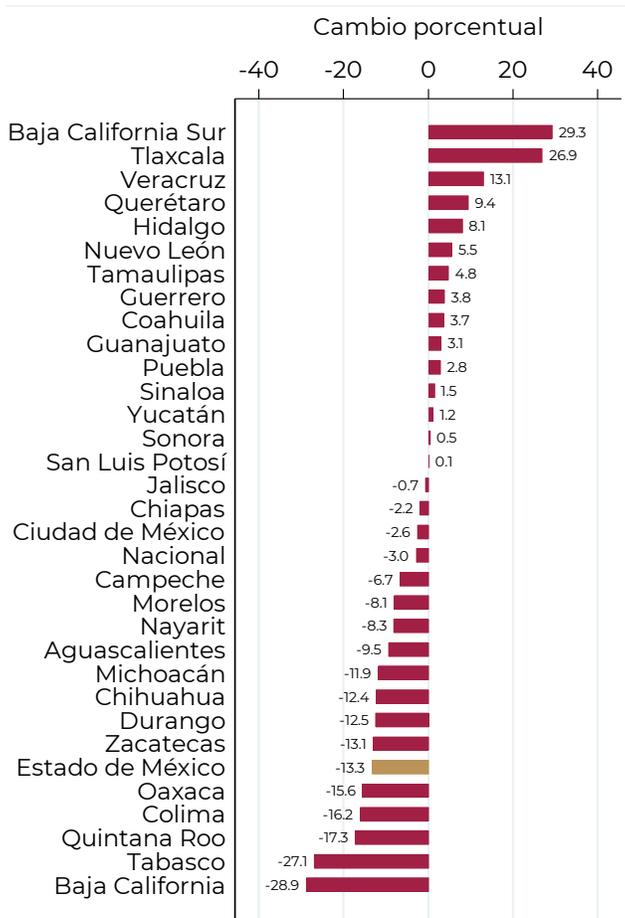
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

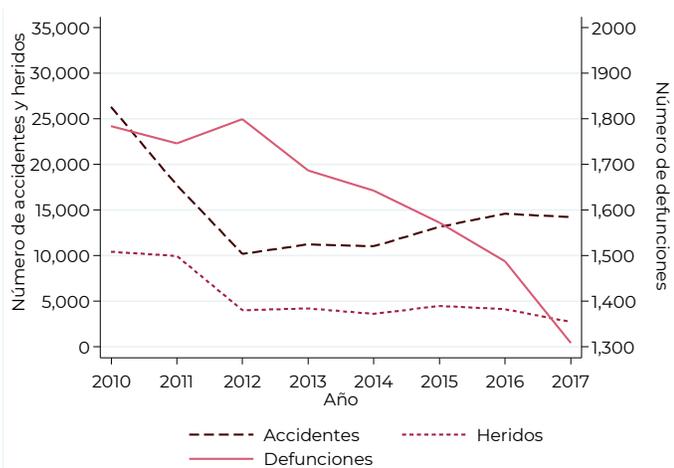
Estado de México

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Toluca	39	3	8	25	0	48	123
Naucalpan de Juárez	43	1	13	20	0	24	101
Ecatepec de Morelos	38	0	6	8	0	42	94
Texcoco	25	1	8	8	0	30	72
Ixtapaluca	12	0	3	2	0	18	35

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

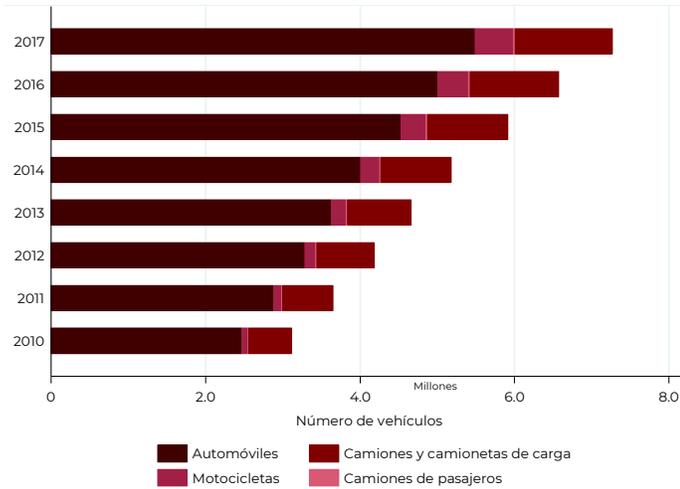
Rubro	Cifras
Población	17,363,387
Parque vehicular	7,271,930
Tasa de accidentalidad ¹	2
Tasa de letalidad ²	9.2
Tasa de motorización ³	418.8
Total de Accidentes Viales	14,220
Carreteras federales	591
Zonas urbanas y suburbanas	13,629
Total Lesionados	2,720
Lesionados en carreteras federales	472
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,248

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

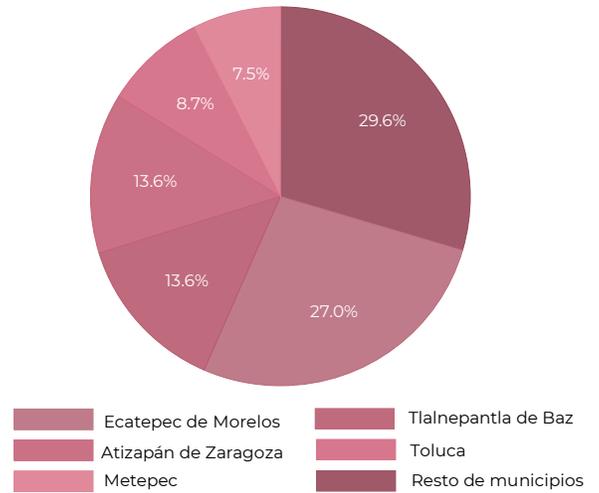
Estado de México

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



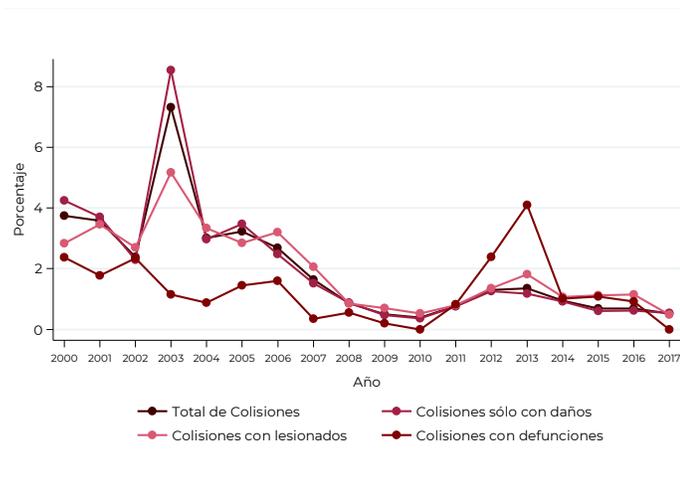
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



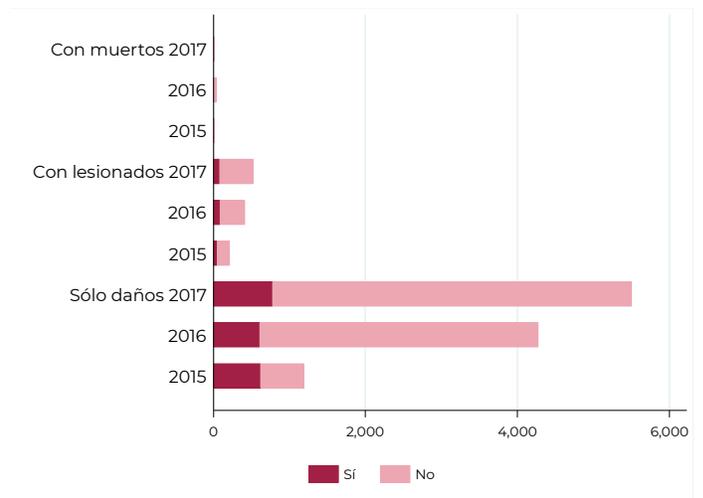
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

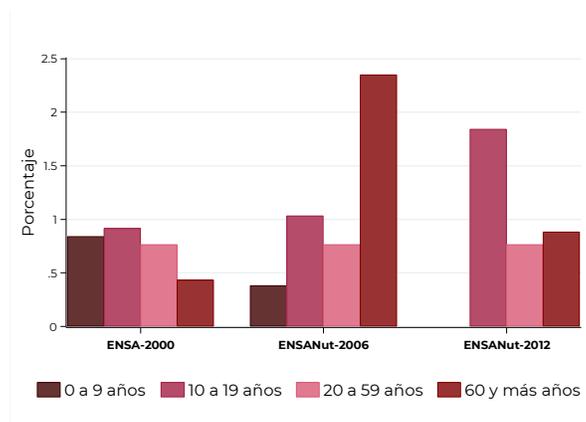


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



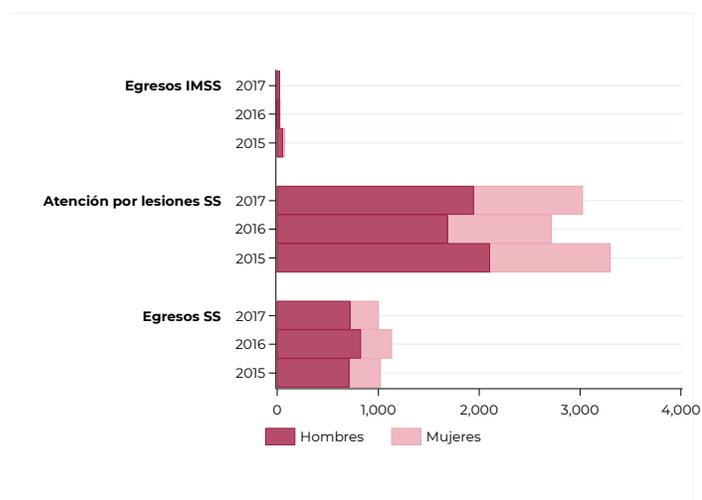
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Ecatepec de Morelos	93	0	10	8	0	4	115
Chimalhuacán	46	2	33	8	0	1	90
Cuautitlán	41	1	34	11	1	0	88
Toluca	15	0	9	48	0	0	72
Tenancingo	15	1	25	22	0	0	63
Total de Egresos Hospitalarios registrados en el Estado de México							1,127

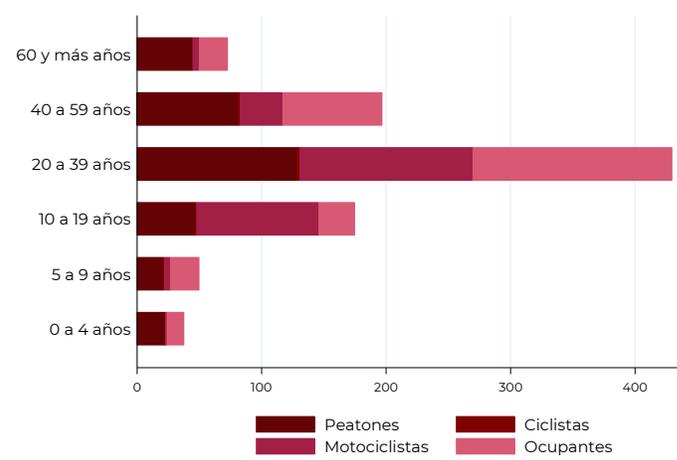
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

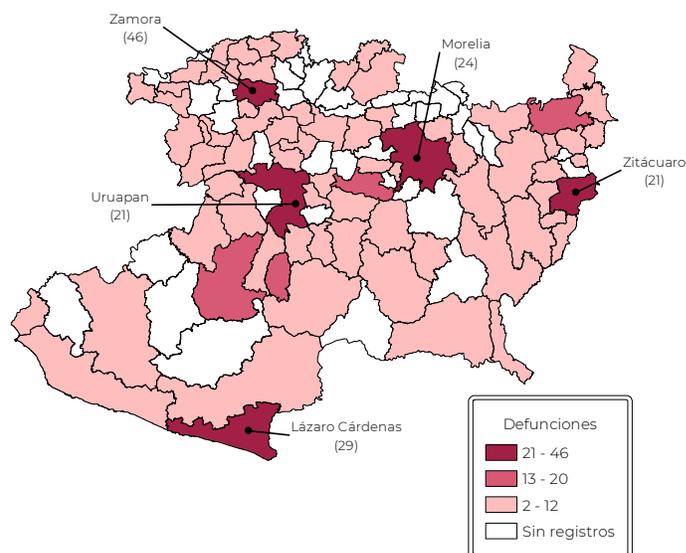
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	357	81.3	15.9	
Mujeres	82	18.7	3.4	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	12	2.7	2.8	
5 a 9	9	2.1	2.1	
10 a 19	68	15.5	7.9	
20 a 39	170	38.7	11.7	
40 a 59	100	22.8	10.5	
60 y más	78	17.8	15.0	
No especificados	2	0.5	0.0	
Tipo de usuario			Cifras redistribuidas²	
Peatón	32	7.3	0.7	165
Ciclista	1	0.2	0.0	10
Motociclista	26	5.9	0.6	132
Ocupante de automóvil o camioneta	20	4.6	0.4	115
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.5	0.0	13
Otros	1	0.2	0.0	4
No especificados	357	81.3	7.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	301	68.6	6.5	
Instituciones de salud	117	26.7	2.5	
Hogar	5	1.1	0.1	
Otros	10	2.3	0.2	
No especificados	6	1.4	0.1	
Total	439	100.0	9.4	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

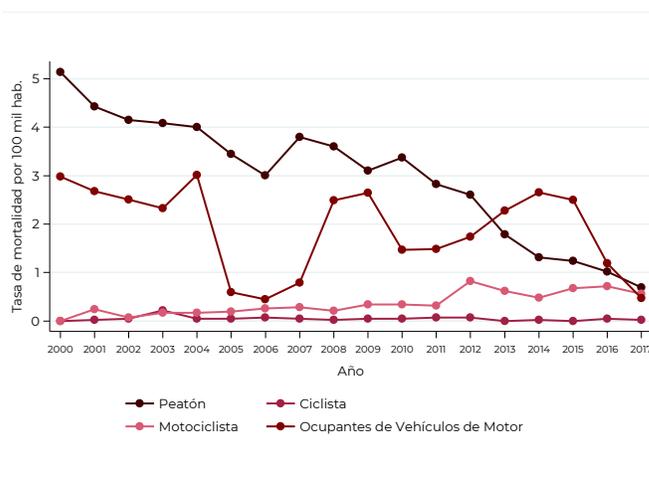
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



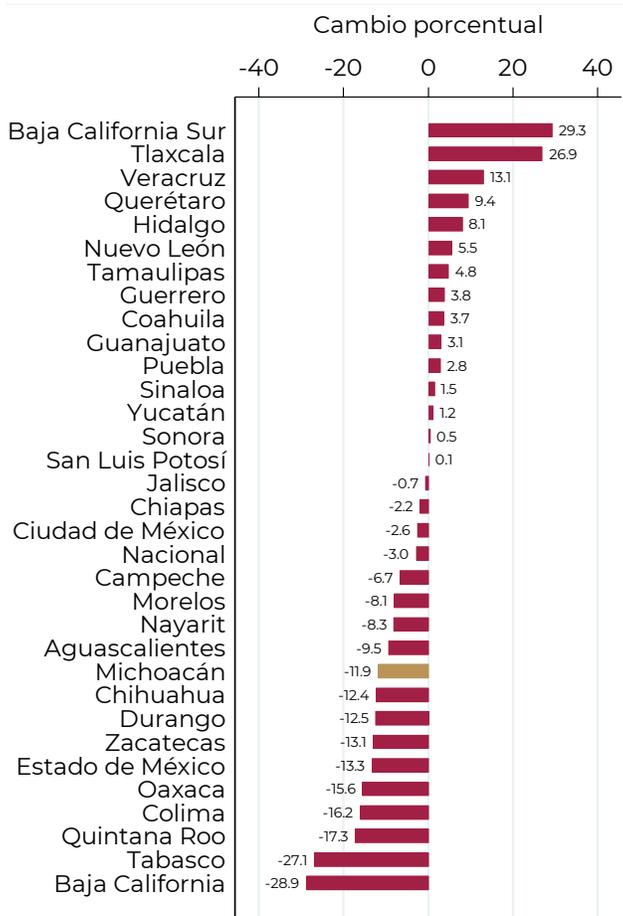
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

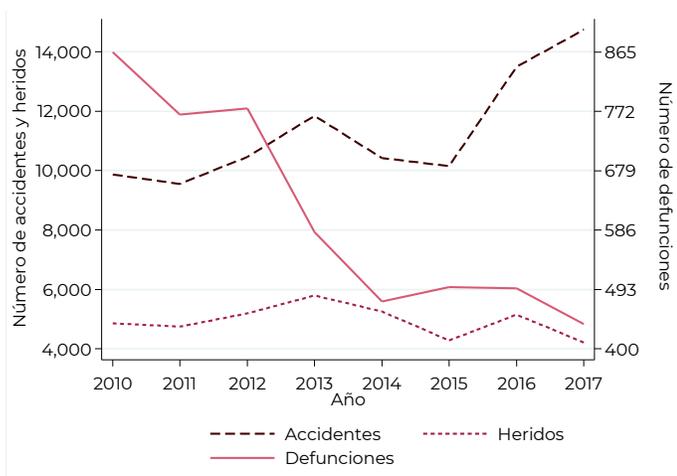
Michoacán de Ocampo

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Zamora	0	0	0	2	0	44	46
Lázaro Cárdenas	2	0	1	0	0	26	29
Morelia	3	0	0	0	0	21	24
Uruapan	2	0	1	1	0	17	21
Zitácuaro	5	0	4	0	1	11	21

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

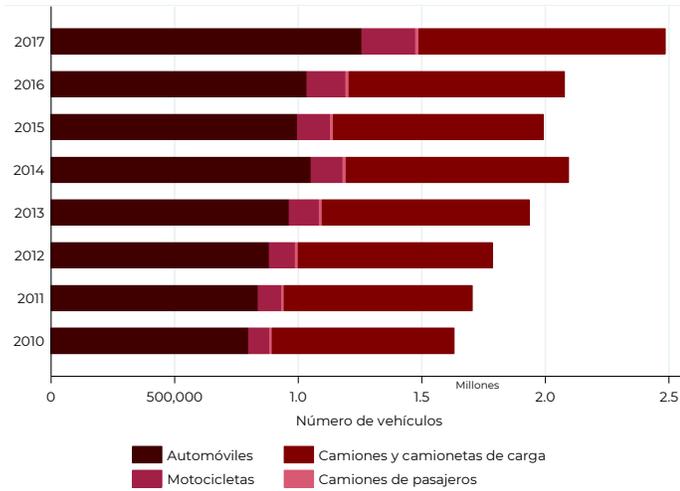
Rubro	Cifras
Población	4,658,159
Parque vehicular	2,487,493
Tasa de accidentalidad ¹	5.9
Tasa de letalidad ²	3
Tasa de motorización ³	534
Total de Accidentes Viales	14,747
Carreteras federales	471
Zonas urbanas y suburbanas	14,276
Total Lesionados	4,212
Lesionados en carreteras federales	259
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,953

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

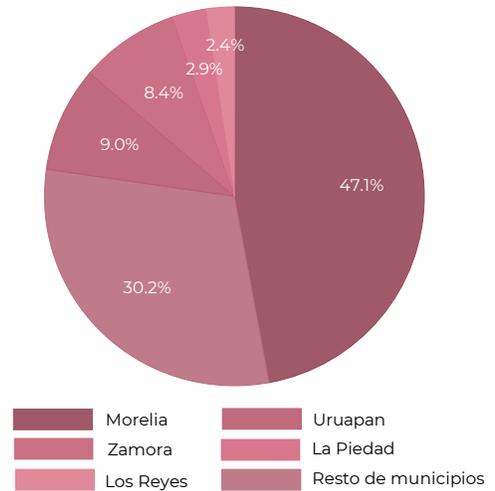
Michoacán de Ocampo

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



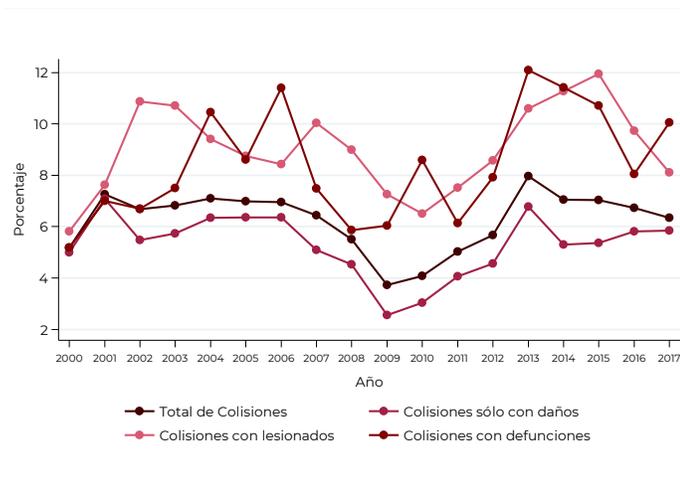
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



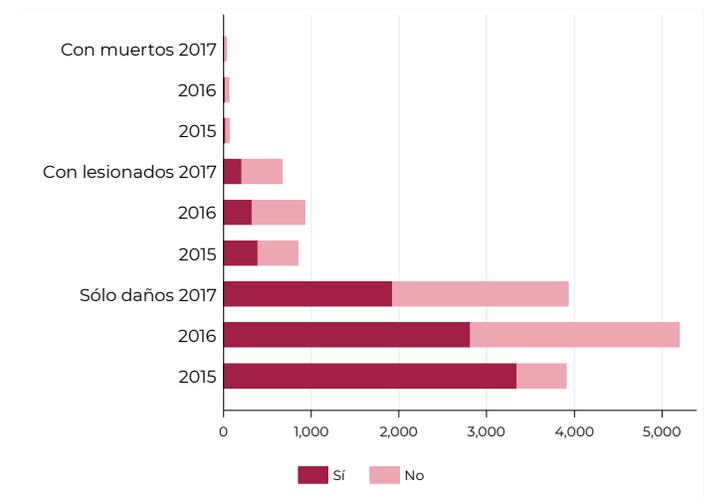
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

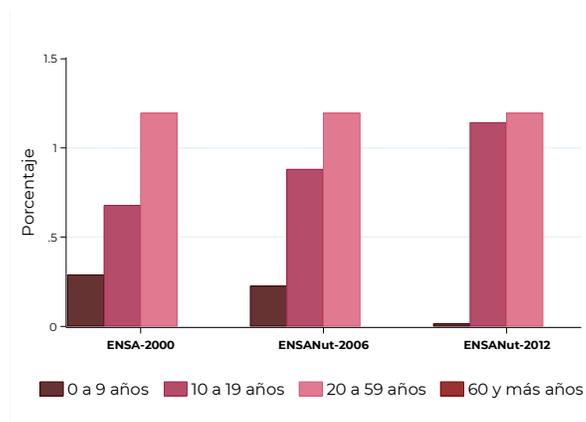


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



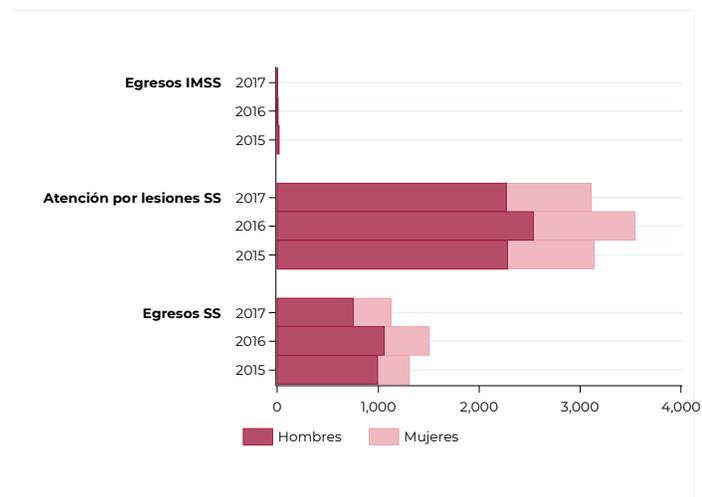
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	33	2	127	189	0	2	353
Uruapan	18	1	59	42	0	0	120
Apatzingán	8	0	86	20	0	1	115
Sahuayo	10	1	75	18	0	2	106
Zamora	19	2	49	22	0	2	94
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Michoacán							1,127

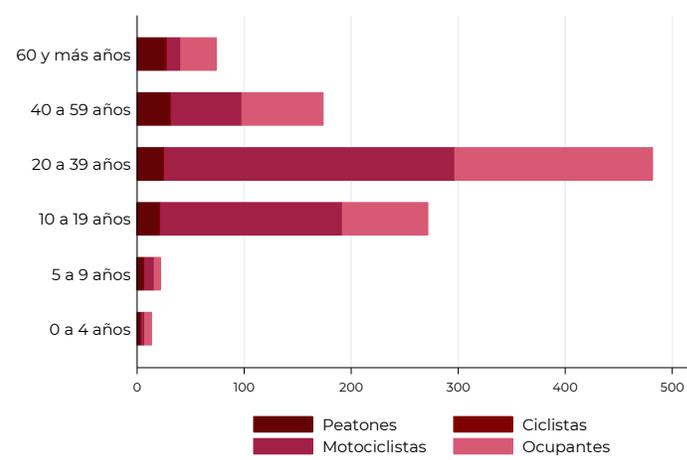
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

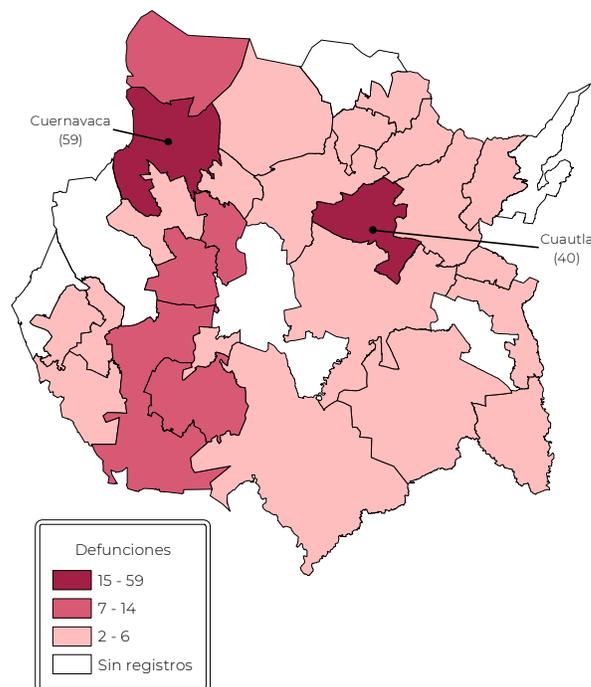
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	164	77.4	17.3	
Mujeres	48	22.6	4.7	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	2	0.9	1.2	
5 a 9	3	1.4	1.7	
10 a 19	25	11.8	7.3	
20 a 39	94	44.3	15.4	
40 a 59	49	23.1	11.1	
60 y más	38	17.9	16.7	
No especificados	1	0.5	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	47	22.2	2.4	93
Ciclista	2	0.9	0.1	3
Motociclista	12	5.7	0.6	41
Ocupante de automóvil o camioneta	40	18.9	2.0	71
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	4
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	111	52.4	5.6	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	118	55.7	6.0	
Instituciones de salud	78	36.8	4.0	
Hogar	1	0.5	0.1	
Otros	8	3.8	0.4	
No especificados	7	3.3	0.4	
Total	212	100.0	10.8	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

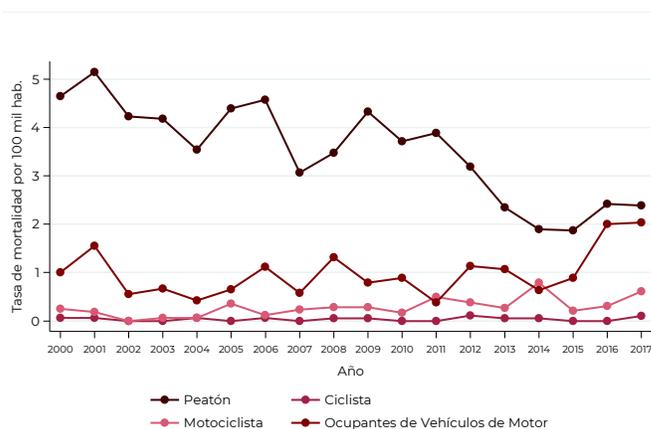
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



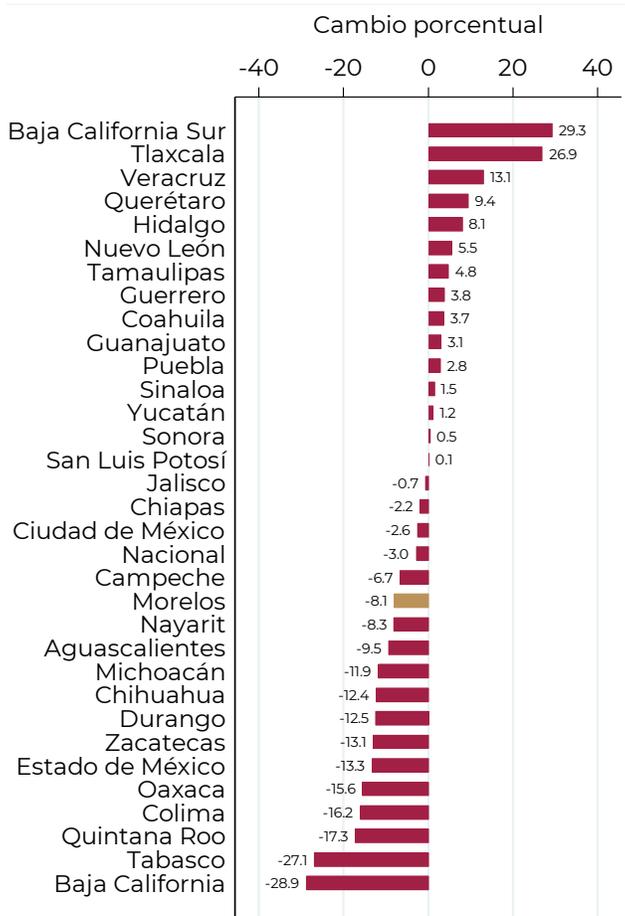
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

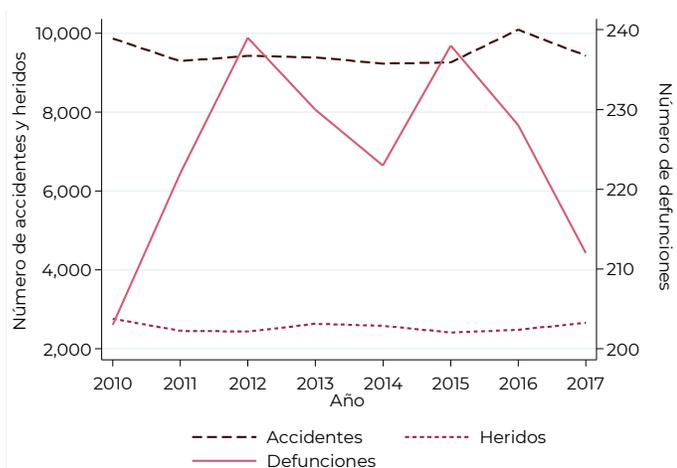
Morelos

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuernavaca	11	0	3	4	0	41	59
Cuatla	15	1	7	3	0	14	40
Puente de Ixtla	2	0	1	10	0	1	14
Xochitepec	1	0	0	3	0	8	12
Huitzilac	0	0	0	0	0	11	11

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

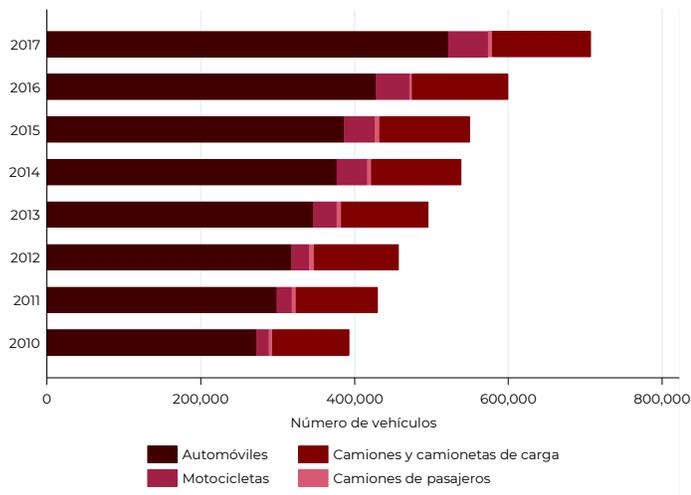
Rubro	Cifras
Población	1,965,487
Parque vehicular	707,509
Tasa de accidentalidad ¹	13.3
Tasa de letalidad ²	2.2
Tasa de motorización ³	360
Total de Accidentes Viales	9,436
Carreteras federales	213
Zonas urbanas y suburbanas	9,223
Total Lesionados	2,658
Lesionados en carreteras federales	121
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,537

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

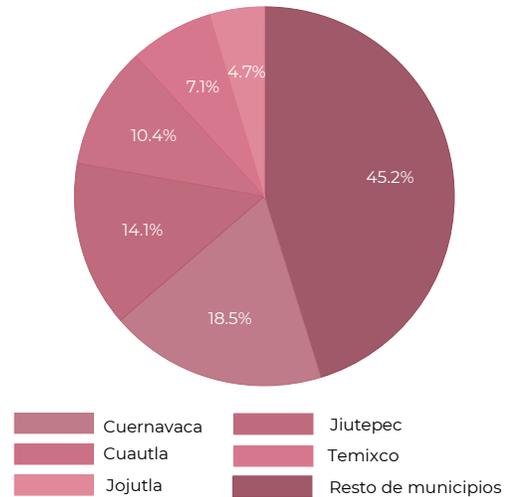
Morelos

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



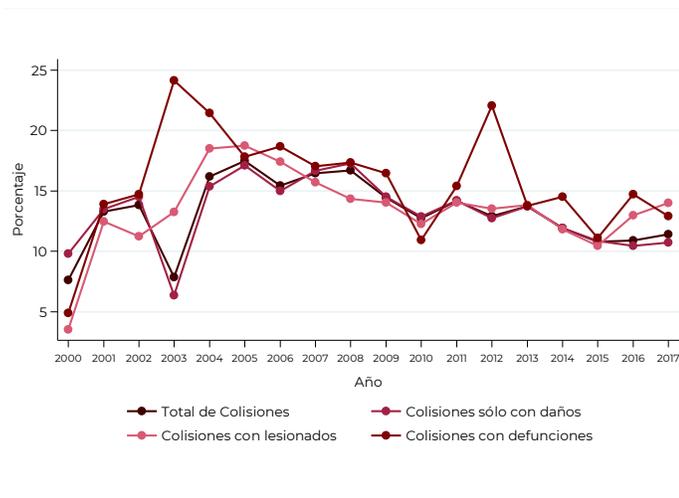
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



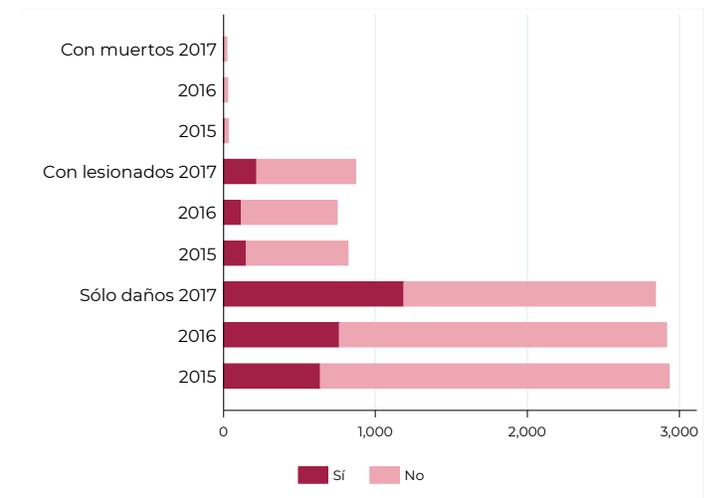
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

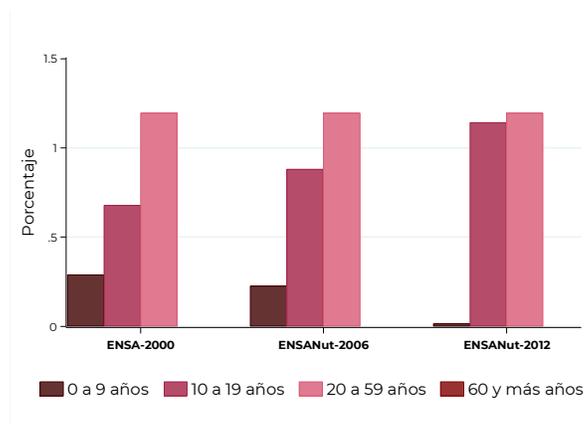


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



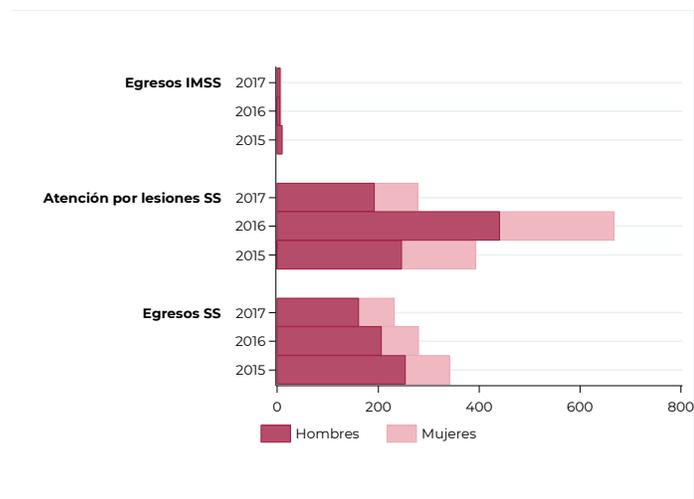
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuautla	34	2	62	11	0	10	119
Jojutla	8	1	37	7	1	1	55
Tetecala	2	0	14	8	0	6	30
Cuernavaca	1	0	13	11	1	0	26
Jonacatepec	0	0	1	1	0	1	3
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Morelos							232

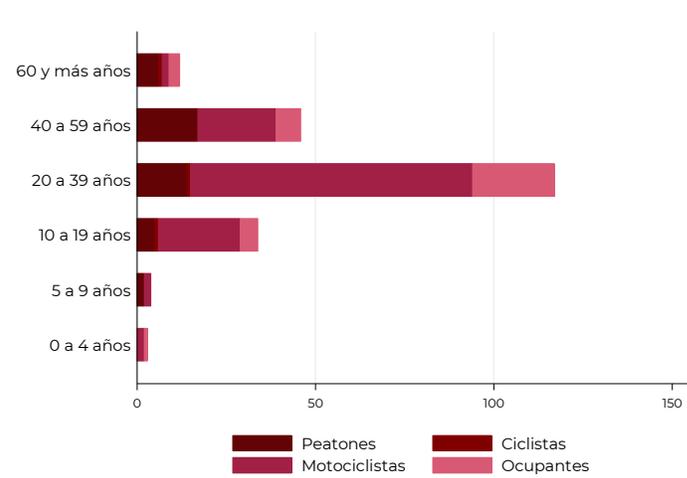
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

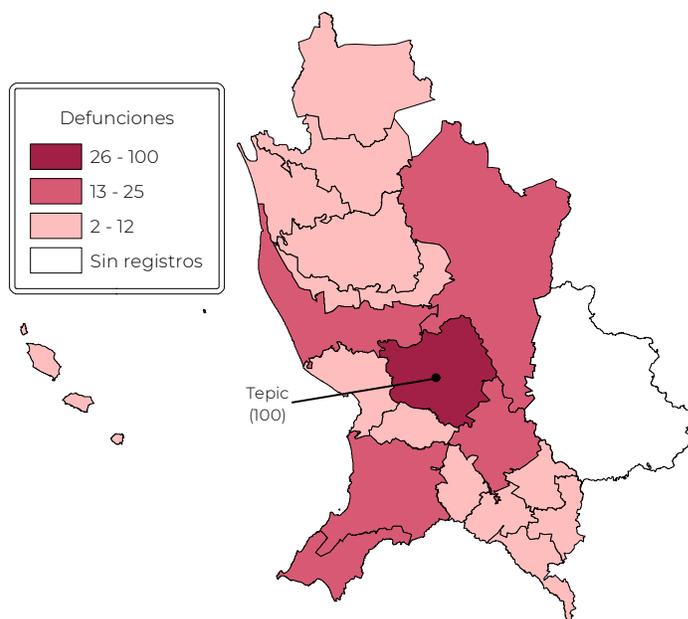
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	208	77.9	33.0	
Mujeres	59	22.1	9.2	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	8	3.0	6.8	
5 a 9	5	1.9	4.1	
10 a 19	34	12.7	14.9	
20 a 39	102	38.2	25.7	
40 a 59	63	23.6	23.5	
60 y más	52	19.5	37.8	
No especificados	3	1.1	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	54	20.2	4.3	97
Ciclista	5	1.9	0.4	9
Motociclista	52	19.5	4.1	69
Ocupante de automóvil o camioneta	52	19.5	4.1	75
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	3.0	0.6	15
Otros	2	0.7	0.2	2
No especificados	94	35.2	7.4	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	154	57.7	12.1	
Instituciones de salud	73	27.3	5.8	
Hogar	2	0.7	0.2	
Otros	21	7.9	1.7	
No especificados	17	6.4	1.3	
Total	267	100.0	21.0	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

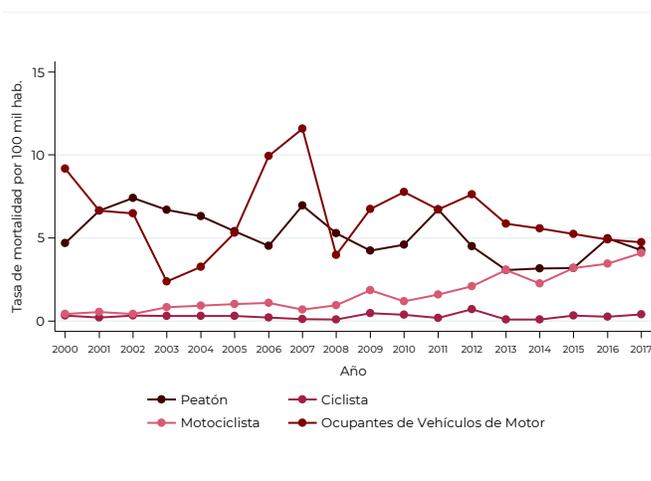
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



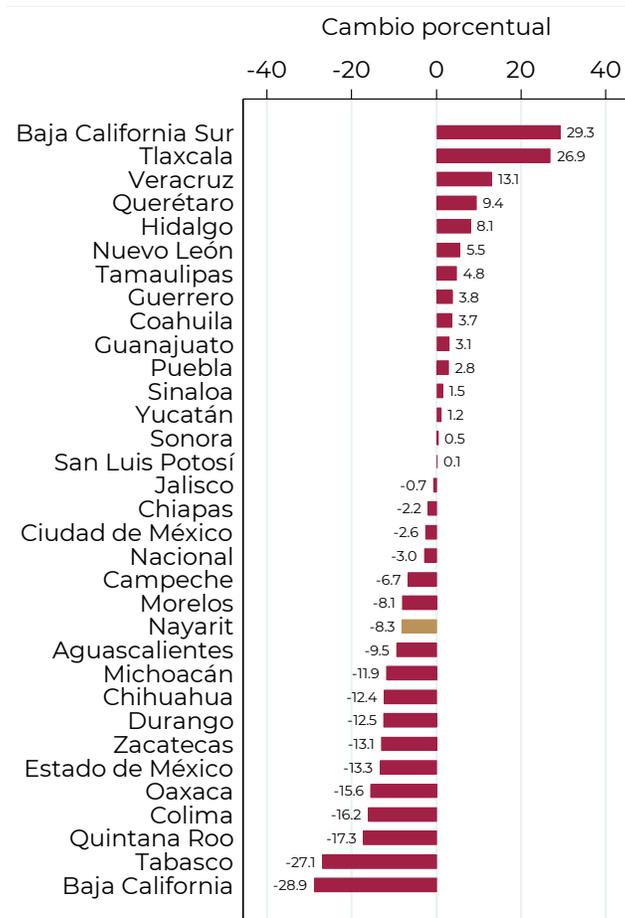
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	24	0	27	12	0	37	100
Santiago Ixcuintla	2	1	10	9	0	3	25
Compostela	3	0	7	8	1	2	21
Bahía de Banderas	7	0	1	1	0	11	20
Santa María del Oro	3	0	0	9	0	5	17

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	1,268,460
Parque vehicular	413,509
Tasa de accidentalidad ¹	4.5
Tasa de letalidad ²	14.2
Tasa de motorización ³	326
Total de Accidentes Viales	1,875
Carreteras federales	252
Zonas urbanas y suburbanas	1,623
Total Lesionados	916
Lesionados en carreteras federales	117
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	799

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

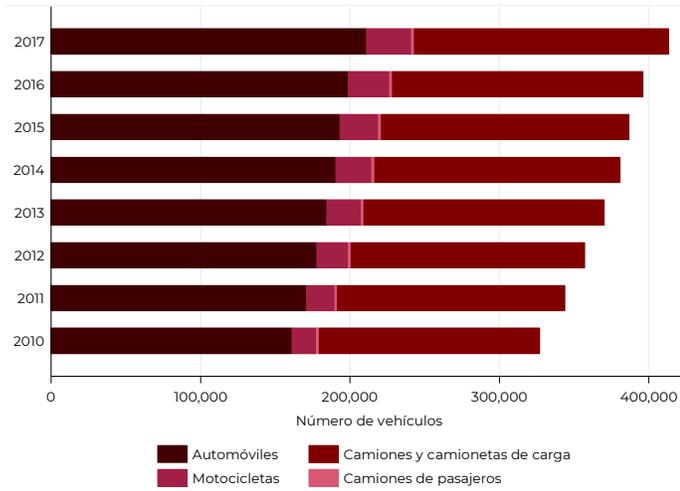


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

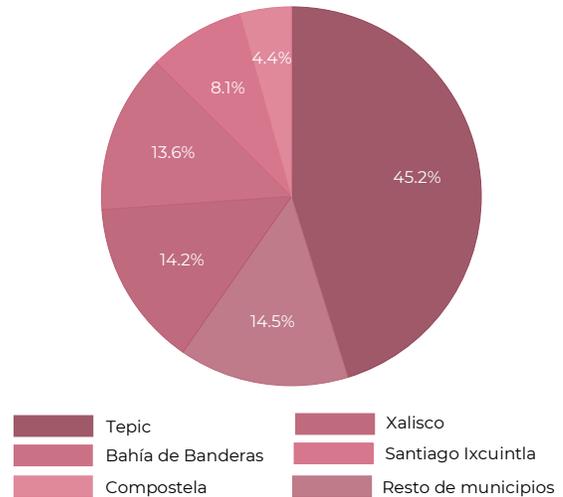
Nayarit

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



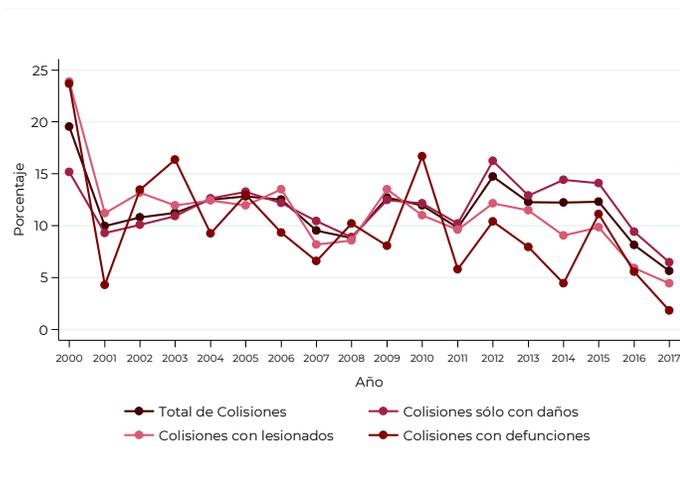
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



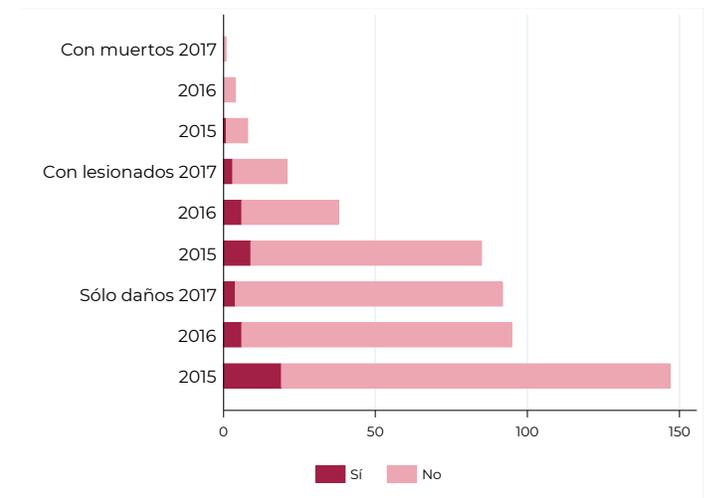
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

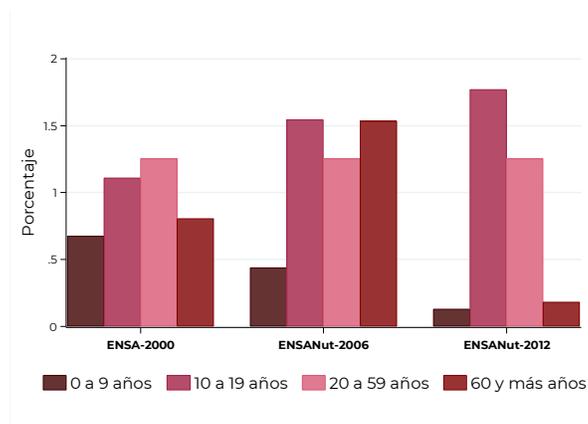


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



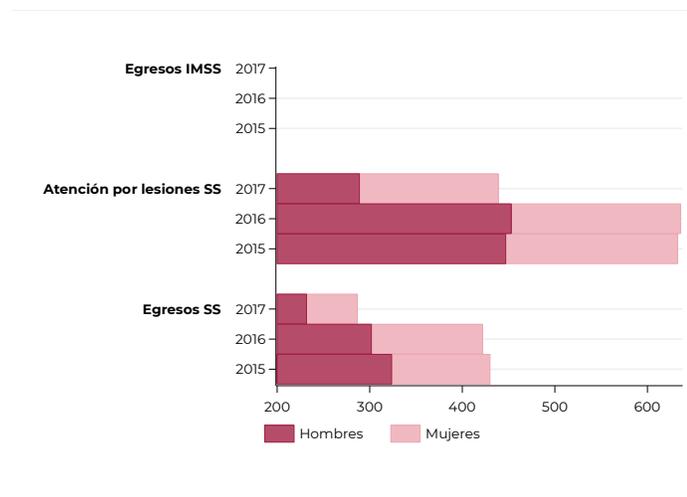
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	25	1	121	58	1	3	209
Ixtlán del Río	5	1	9	2	0	4	21
Santiago Ixcuintla	2	0	18	1	0	0	21
Bahía de Banderas	3	0	7	3	0	2	15
Compostela	2	0	8	4	0	0	14
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nayarit							287

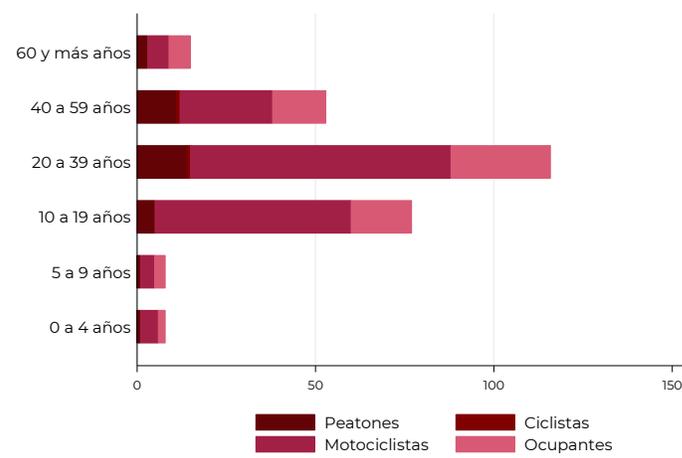
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

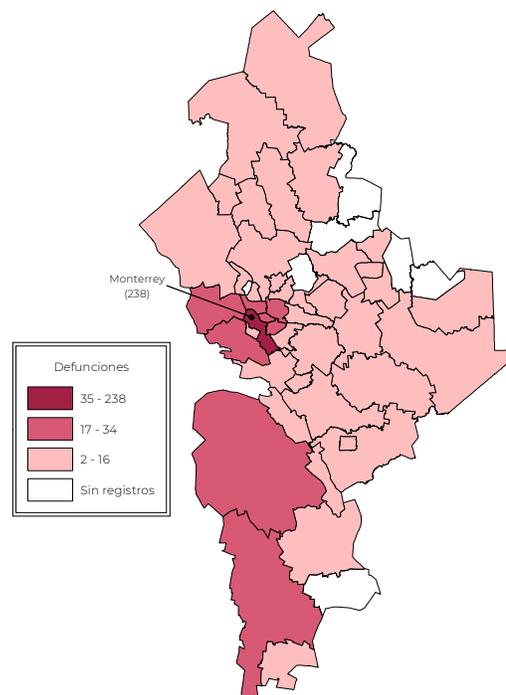
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	528	82.2	20.3	
Mujeres	114	17.8	4.3	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	17	2.6	3.9	
5 a 9	11	1.7	2.5	
10 a 19	42	6.5	4.7	
20 a 39	230	35.8	14.0	
40 a 59	190	29.6	15.0	
60 y más	139	21.7	25.2	
No especificados	13	2.0	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	41	6.4	0.8	304
Ciclista	1	0.2	0.0	8
Motociclista	13	2.0	0.2	144
Ocupante de automóvil o camioneta	1	0.2	0.0	171
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0	11
Otros	0	0.0	0.0	4
No especificados	585	91.1	11.2	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	416	64.8	8.0	
Instituciones de salud	215	33.5	4.1	
Hogar	2	0.3	0.0	
Otros	4	0.6	0.1	
No especificados	5	0.8	0.1	
Total	642	100.0	12.3	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

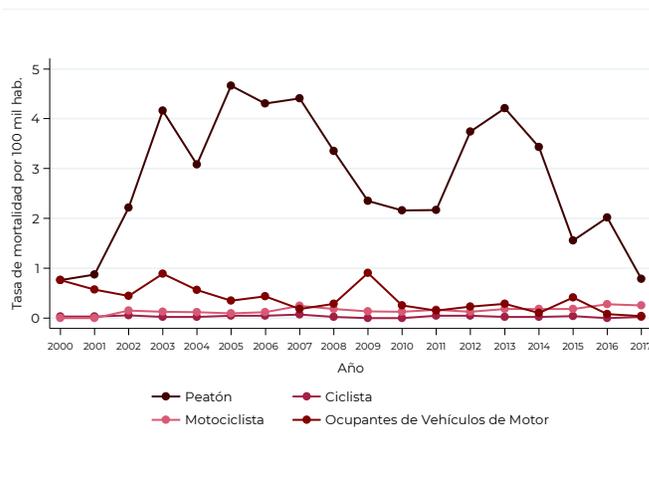
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



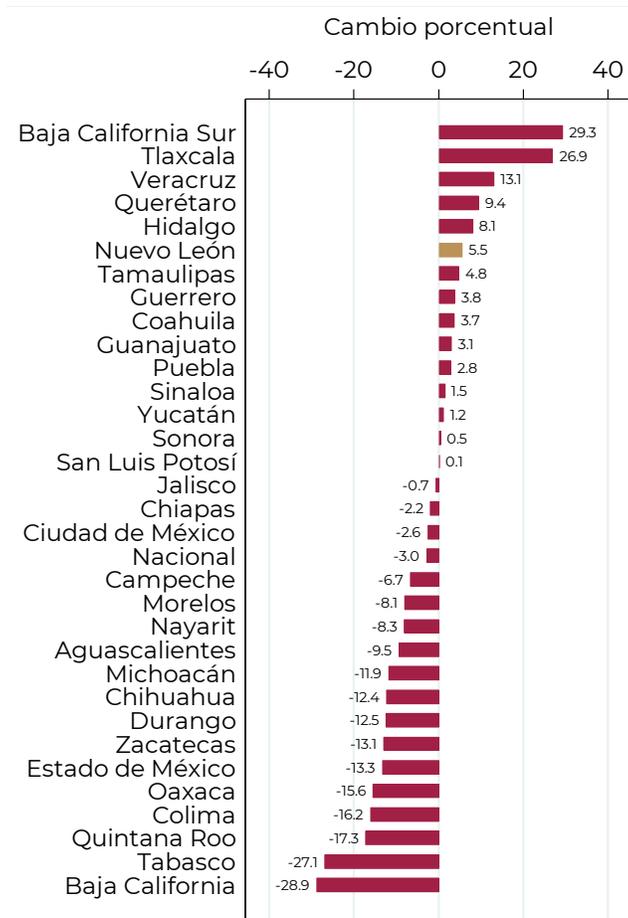
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Monterrey	16	0	0	2	0	220	238
Apodaca	2	0	0	0	0	32	34
Dr. Arroyo	4	0	2	0	0	23	29
San Nicolás de los Garza	0	0	1	0	0	28	29
Gral. Escobedo	3	0	0	0	0	24	27

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

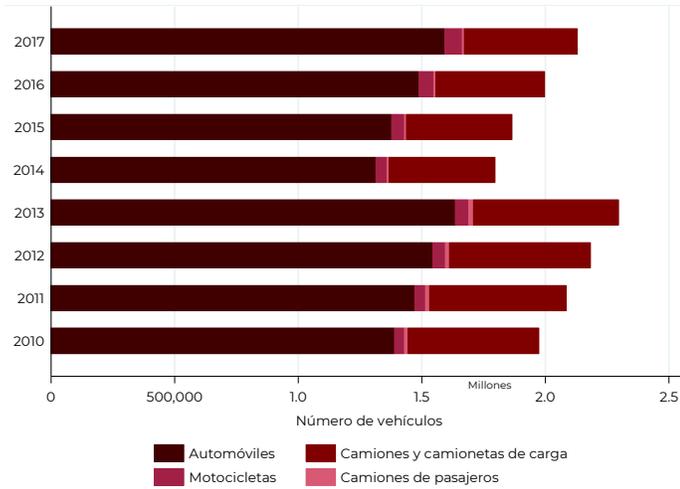
Rubro	Cifras
Población	5,229,492
Parque vehicular	2,129,728
Tasa de accidentalidad ¹	36.7
Tasa de letalidad ²	0.8
Tasa de motorización ³	407.3
Total de Accidentes Viales	78,204
Carreteras federales	584
Zonas urbanas y suburbanas	77,620
Total Lesionados	7,685
Lesionados en carreteras federales	360
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	7,325

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

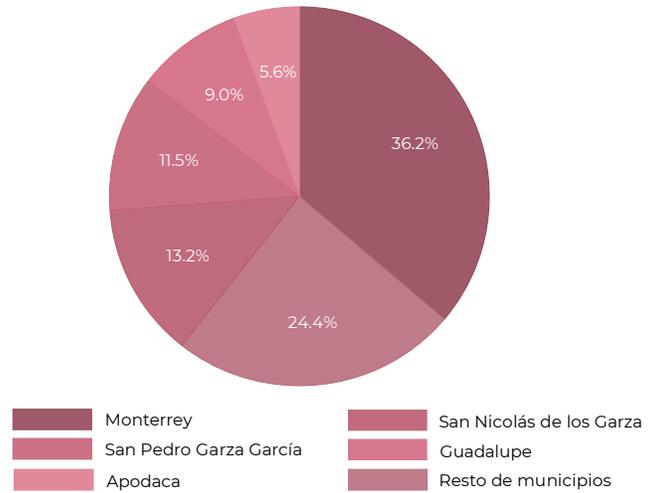
Nuevo León

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



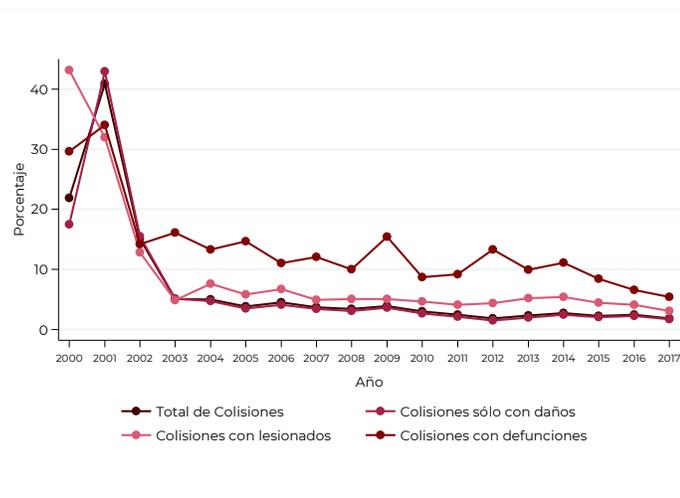
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



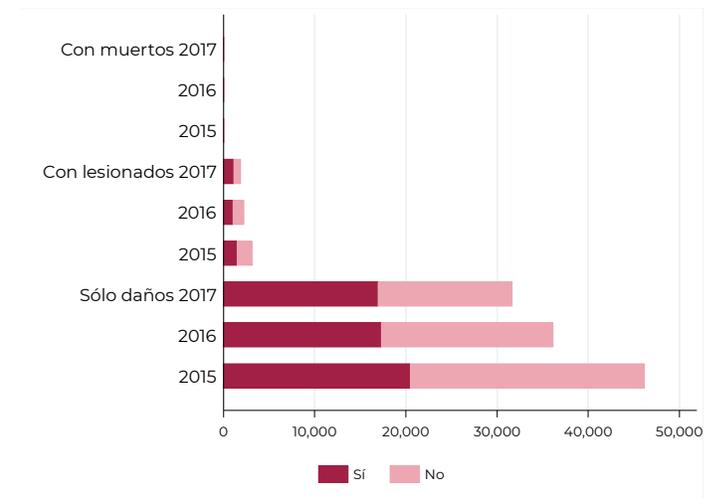
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

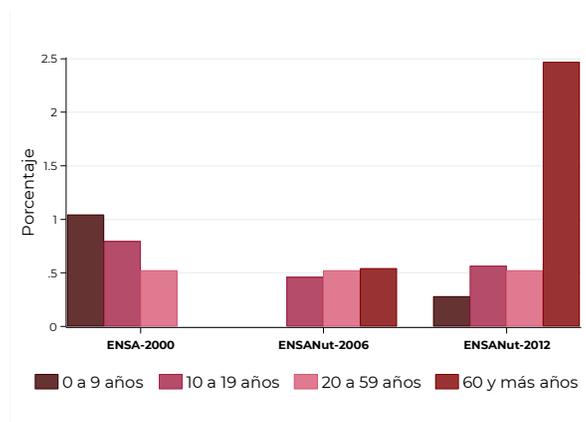


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



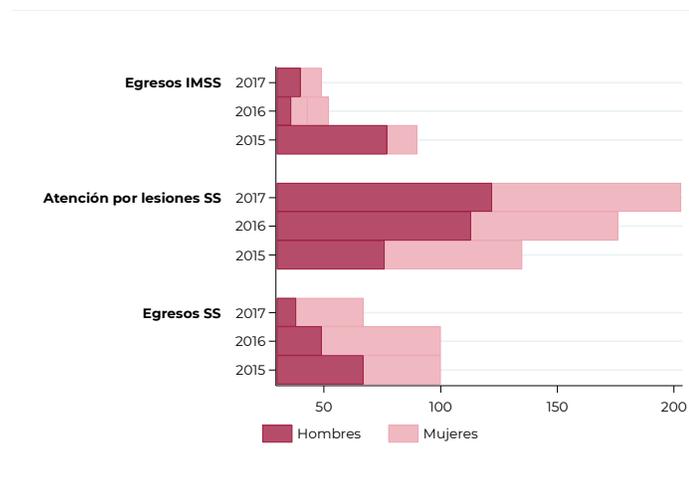
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Sabinas Hidalgo	0	0	0	27	0	0	27
Cerralvo	4	0	1	7	0	0	12
Galeana	1	0	0	6	0	0	7
Montemorelos	0	0	3	1	0	0	4
Dr. Arroyo	0	0	1	0	0	0	1
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nuevo León							67

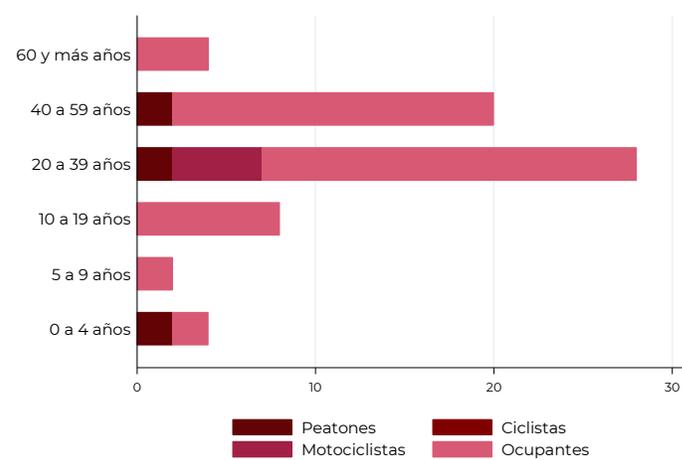
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

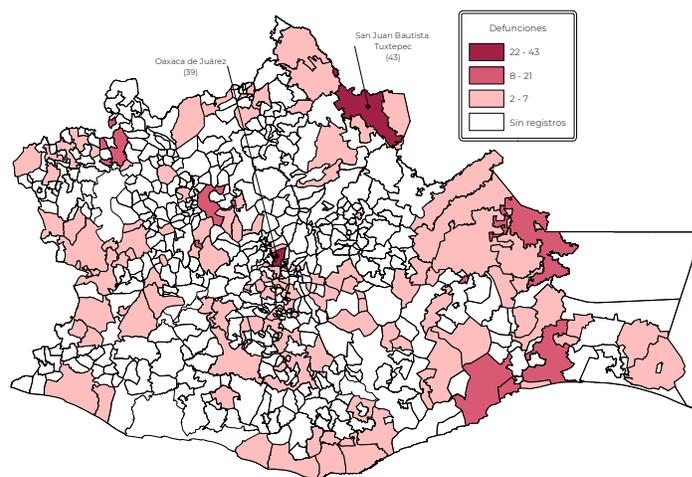
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	306	81.4	15.8	
Mujeres	70	18.6	3.3	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	6	1.6	1.5	
5 a 9	4	1.1	1.0	
10 a 19	40	10.6	5.1	
20 a 39	173	46.0	14.2	
40 a 59	101	26.9	12.6	
60 y más	52	13.8	11.1	
No especificados	0	0.0	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	61	16.2	1.5	156
Ciclista	1	0.3	0.0	2
Motociclista	42	11.2	1.0	106
Ocupante de automóvil o camioneta	12	3.2	0.3	108
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.3	0.0	3
Otros	0	0.0	0.0	1
No especificados	259	68.9	6.4	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	253	67.3	6.2	
Instituciones de salud	104	27.7	2.6	
Hogar	5	1.3	0.1	
Otros	9	2.4	0.2	
No especificados	5	1.3	0.1	
Total	376	100.0	9.3	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

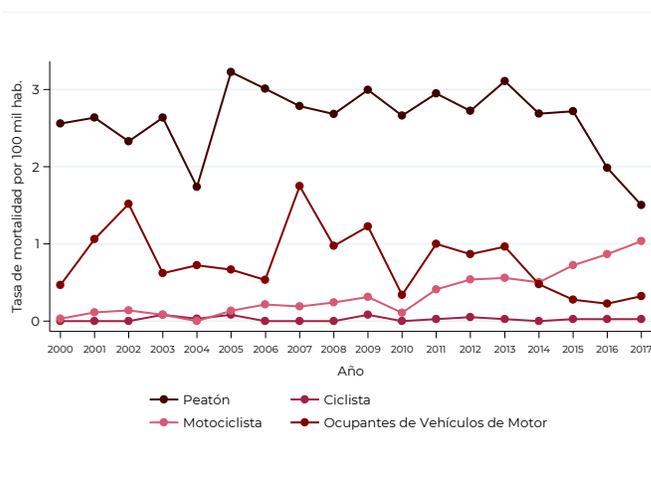
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



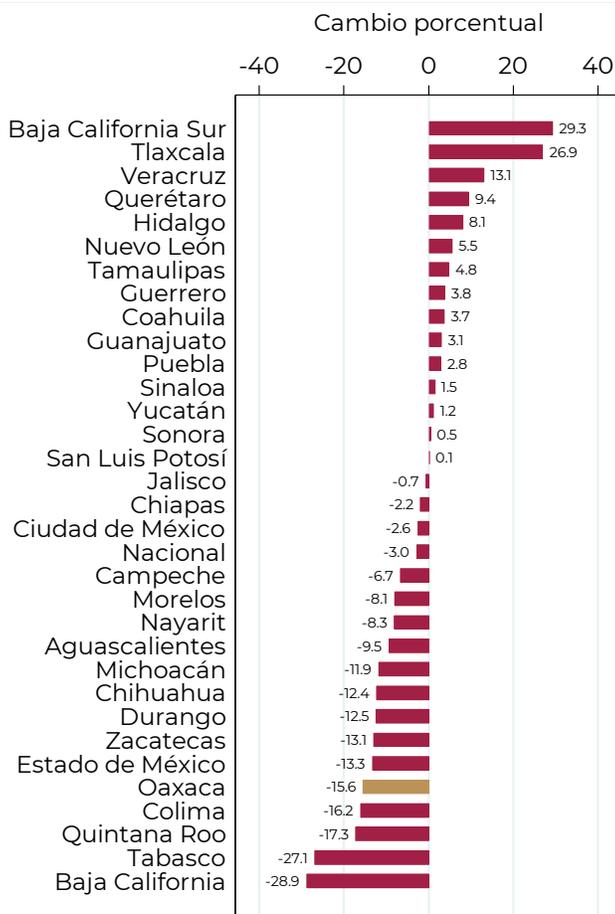
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Juan Bautista Tuxtepec	7	0	3	0	0	33	43
Oaxaca de Juárez	12	0	2	2	0	23	39
Juchitán de Zaragoza	0	1	7	2	0	11	21
San Pedro Mixtepec	1	0	4	1	0	6	12
Salina Cruz	1	0	1	0	0	9	11

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	4,061,497
Parque vehicular	552,387
Tasa de accidentalidad ¹	8.7
Tasa de letalidad ²	7.9
Tasa de motorización ³	136
Total de Accidentes Viales	4,782
Carreteras federales	307
Zonas urbanas y suburbanas	4,475
Total Lesionados	2,252
Lesionados en carreteras federales	297
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,955

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

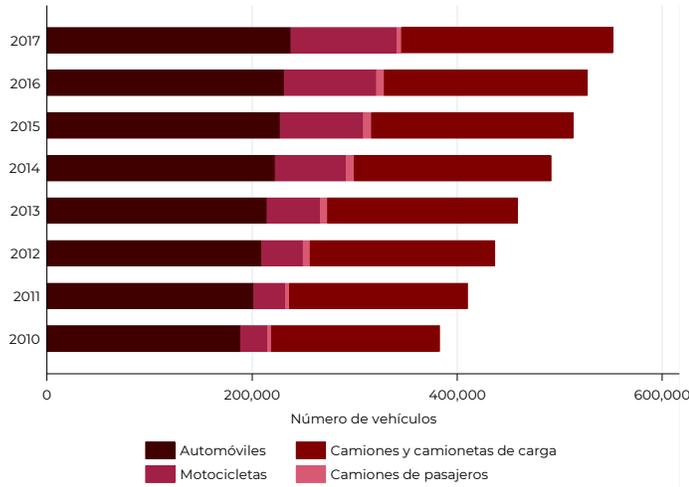


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

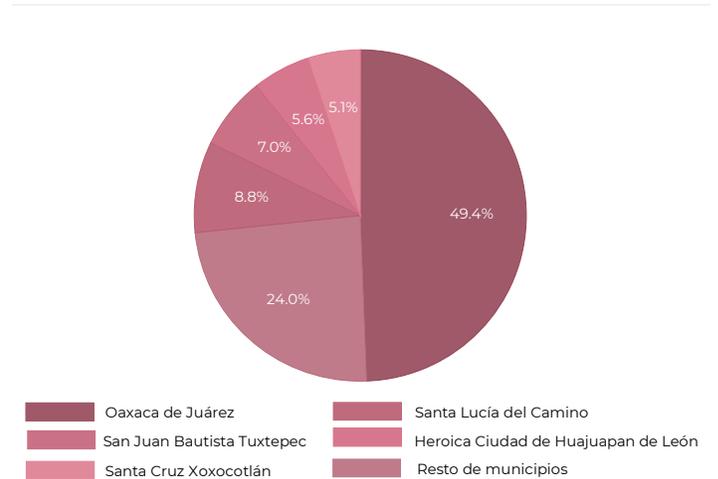
Oaxaca

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



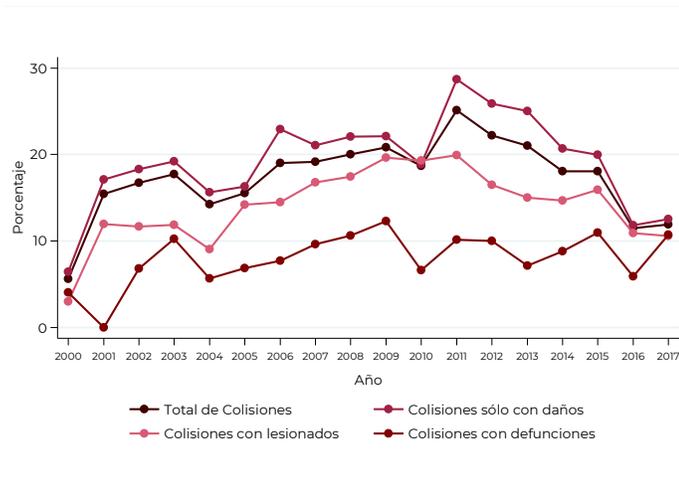
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



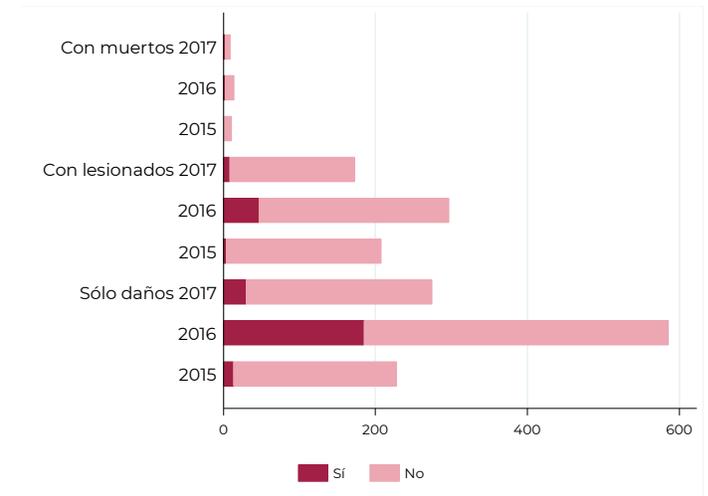
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

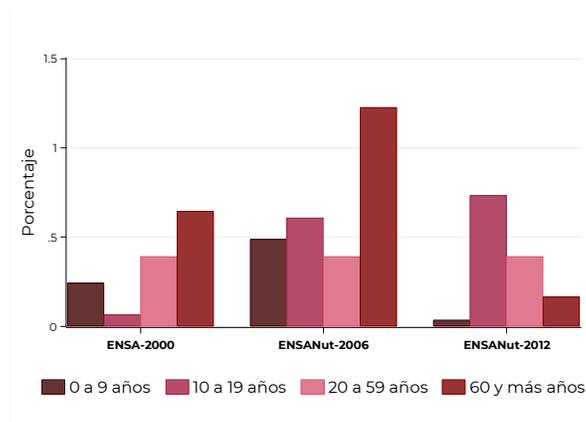


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



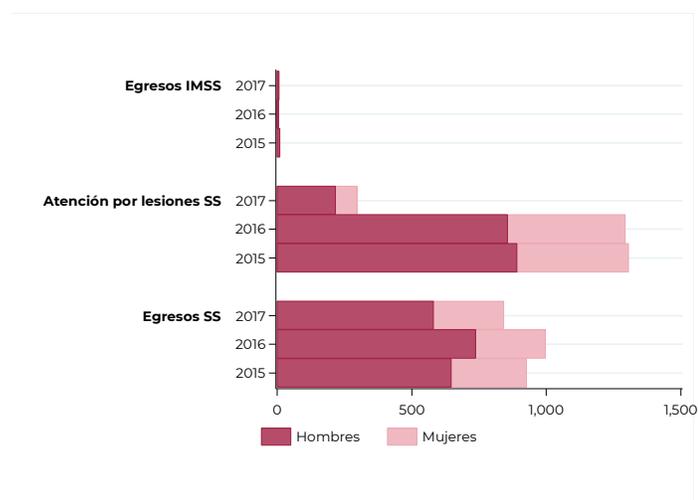
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	54	6	128	75	1	11	275
San Juan Bautista Tuxtepec	11	0	97	29	0	0	137
Huajuapán de León	5	3	29	36	0	2	75
Santo Domingo Tehuantepec	8	0	28	11	0	0	47
Putla Villa de Guerrero	8	0	20	11	0	0	39
Oaxaca							842

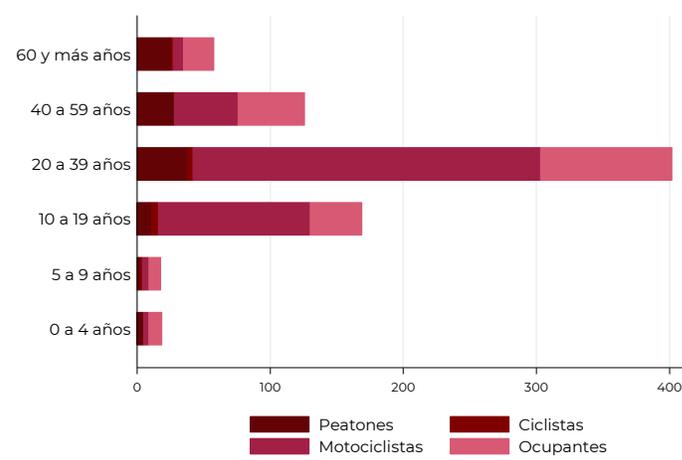
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

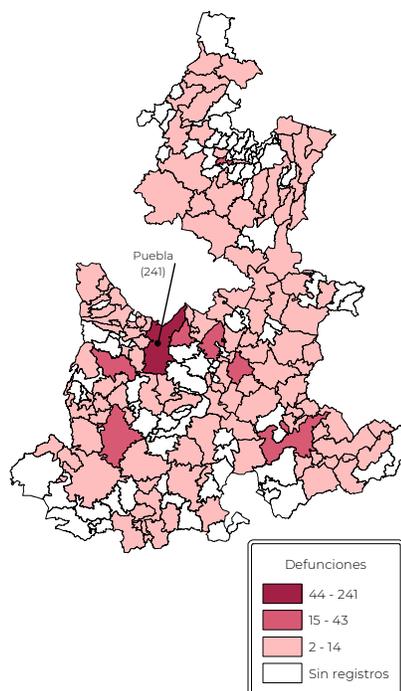
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	635	77.9	21.0	
Mujeres	179	22.0	5.4	
No especificados	1	0.1	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	23	2.8	3.8	
5 a 9	22	2.7	3.6	
10 a 19	95	11.7	7.8	
20 a 39	368	45.2	18.7	
40 a 59	176	21.6	13.8	
60 y más	122	15.0	19.2	
No especificados	9	1.1	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	170	20.9	2.7	339
Ciclista	13	1.6	0.2	20
Motociclista	88	10.8	1.4	183
Ocupante de automóvil o camioneta	99	12.1	1.6	249
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	1.0	0.1	19
Otros	1	0.1	0.0	5
No especificados	436	53.5	6.9	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	474	58.2	7.5	
Instituciones de salud	293	36.0	4.6	
Hogar	4	0.5	0.1	
Otros	17	2.1	0.3	
No especificados	27	3.3	0.4	
Total	815	100.0	12.9	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

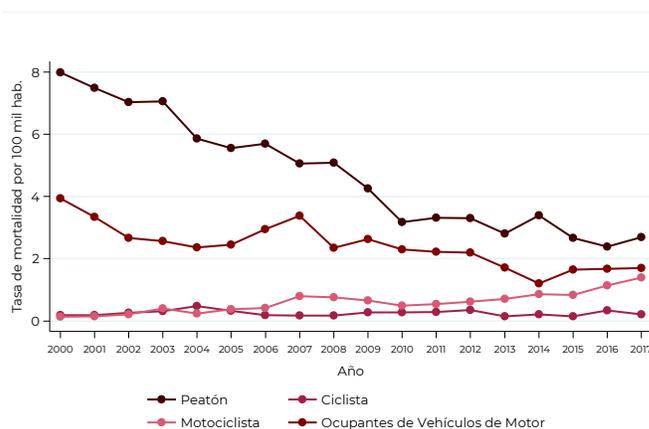
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



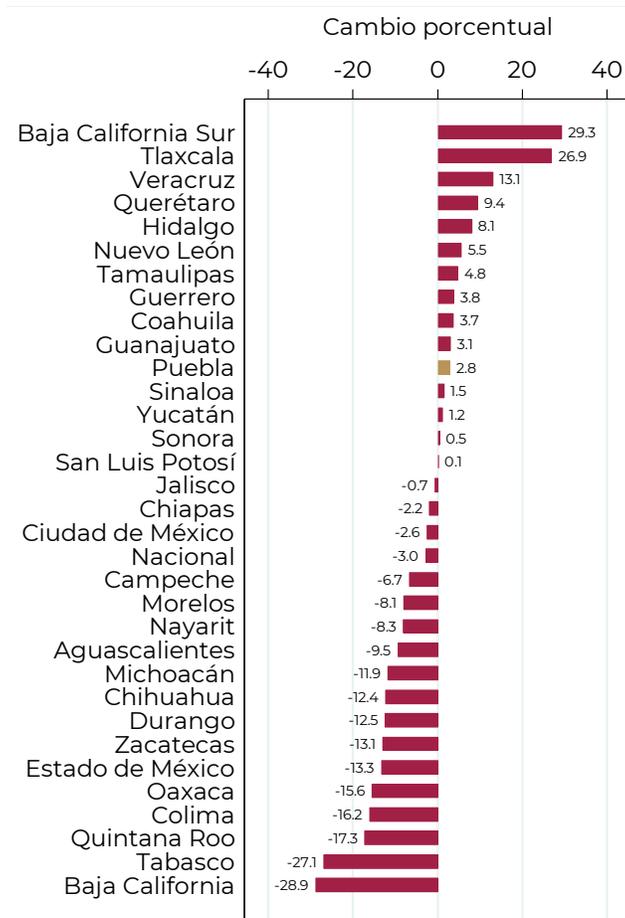
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Puebla	79	6	31	34	0	91	241
Tehuacán	9	2	4	1	0	27	43
Izúcar de Matamoros	1	0	4	0	0	21	26
Amozoc	0	0	1	0	0	22	23
Tecamachalco	3	0	4	0	0	13	20

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

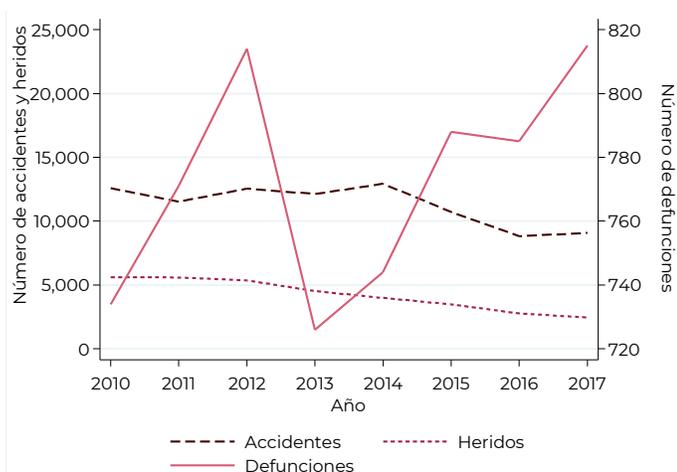
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	6,313,789
Parque vehicular	1,492,217
Tasa de accidentalidad ¹	6.1
Tasa de letalidad ²	9
Tasa de motorización ³	236.3
Total de Accidentes Viales	9,077
Carreteras federales	372
Zonas urbanas y suburbanas	8,705
Total Lesionados	2,451
Lesionados en carreteras federales	286
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,165

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

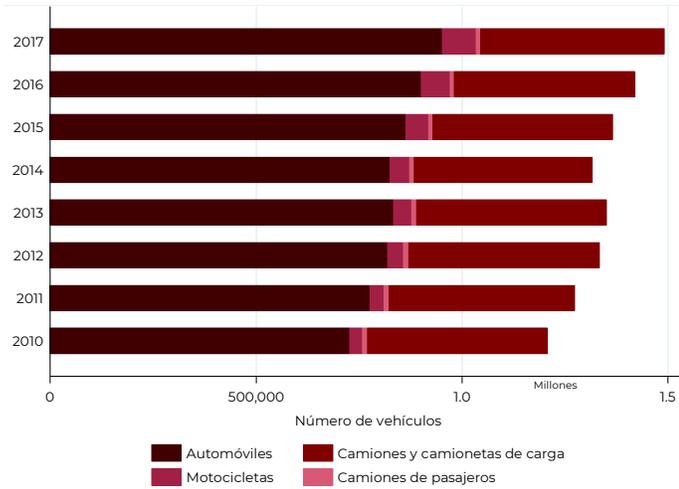


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

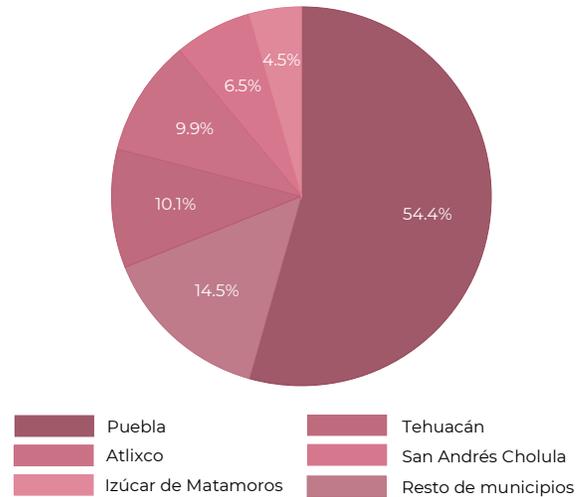
Puebla

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



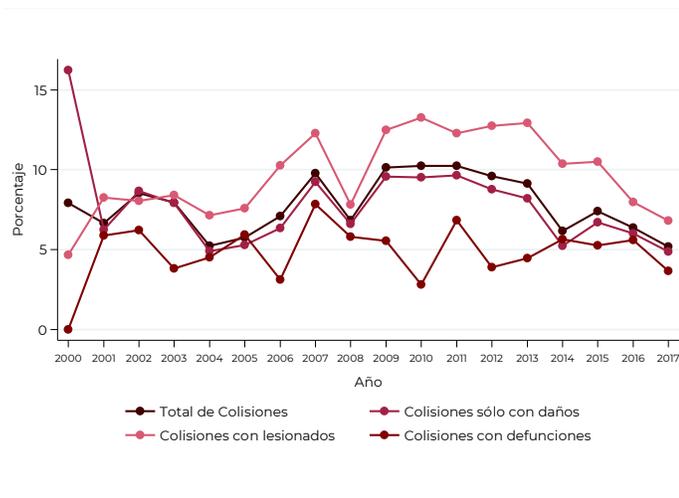
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



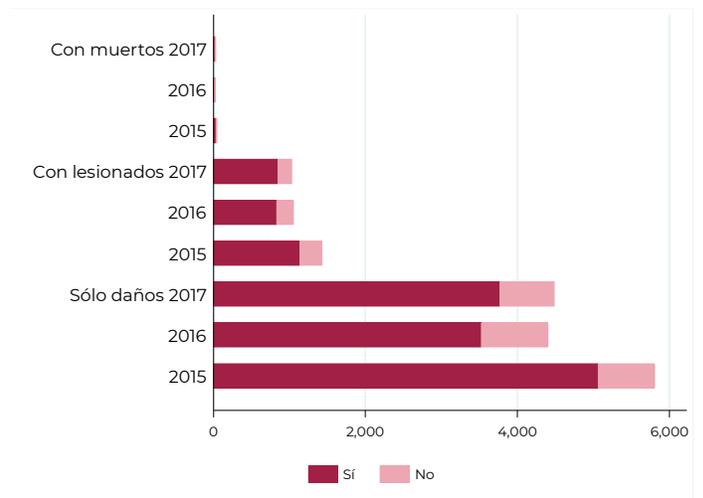
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

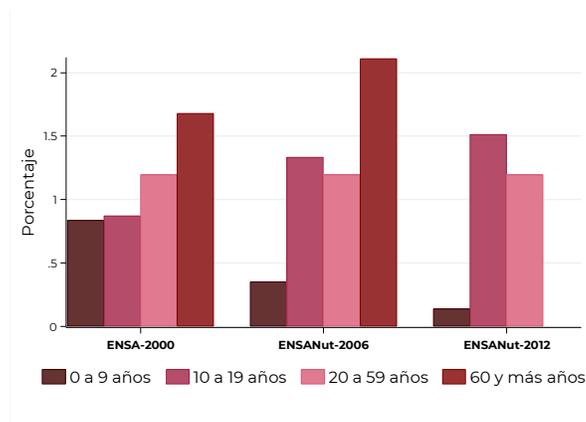


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



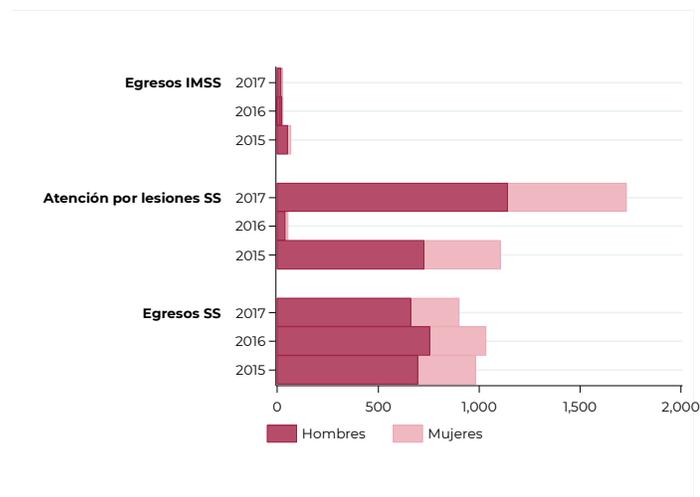
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Izúcar de Matamoros	0	0	8	158	0	0	166
Tecamachalco	8	3	68	76	0	0	155
Tehuacán	18	2	69	31	0	0	120
Libres	11	0	12	17	0	22	62
San Andrés Cholula	13	2	12	29	0	0	56
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Puebla							903

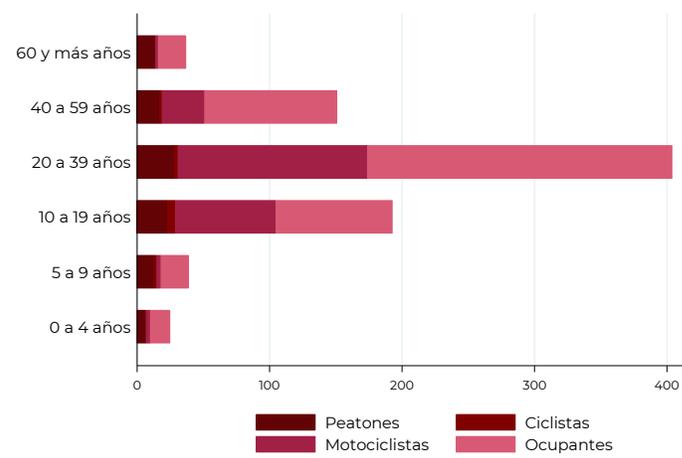
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

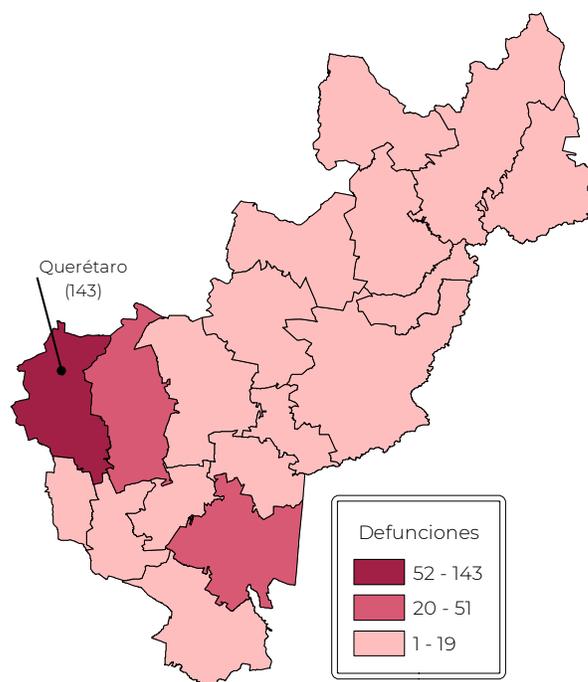
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	279	78.8	27.9	
Mujeres	75	21.2	7.1	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	5	1.4	2.7	
5 a 9	4	1.1	2.1	
10 a 19	45	12.7	11.9	
20 a 39	157	44.4	23.2	
40 a 59	95	26.8	21.2	
60 y más	39	11.0	21.2	
No especificados	9	2.5	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	115	32.5	5.6	164
Ciclista	2	0.6	0.1	5
Motociclista	25	7.1	1.2	61
Ocupante de automóvil o camioneta	42	11.9	2.0	103
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	2.5	0.4	15
Otros	4	1.1	0.2	6
No especificados	157	44.4	7.6	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	251	70.9	12.2	
Instituciones de salud	97	27.4	4.7	
Hogar	1	0.3	0.0	
Otros	4	1.1	0.2	
No especificados	1	0.3	0.0	
Total	354	100.0	17.2	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

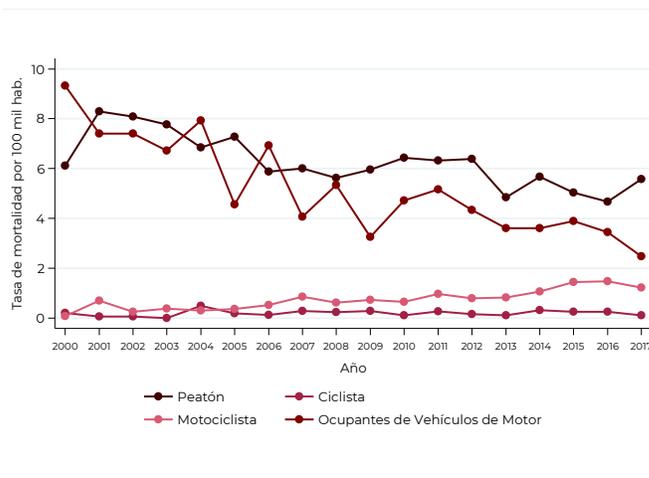
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



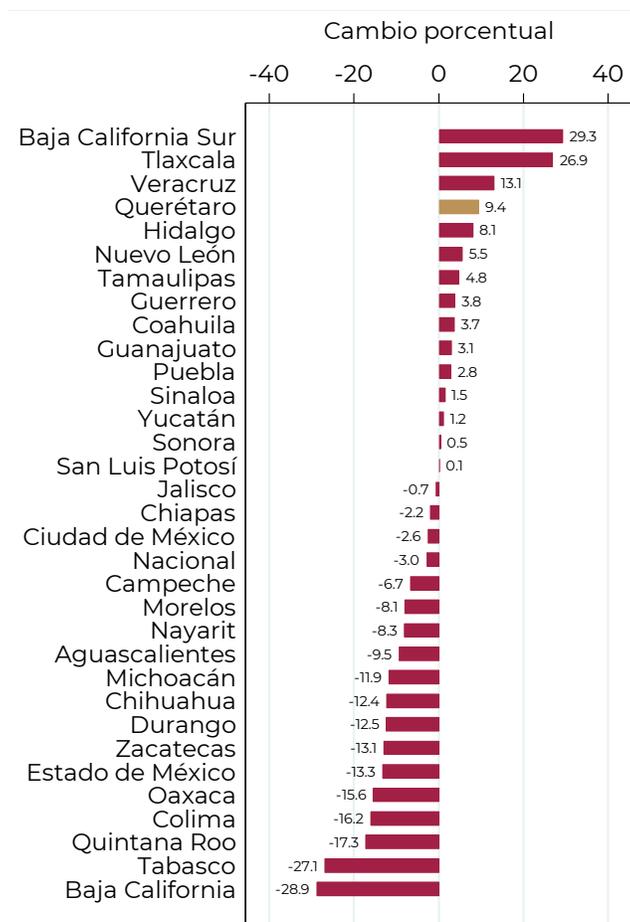
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

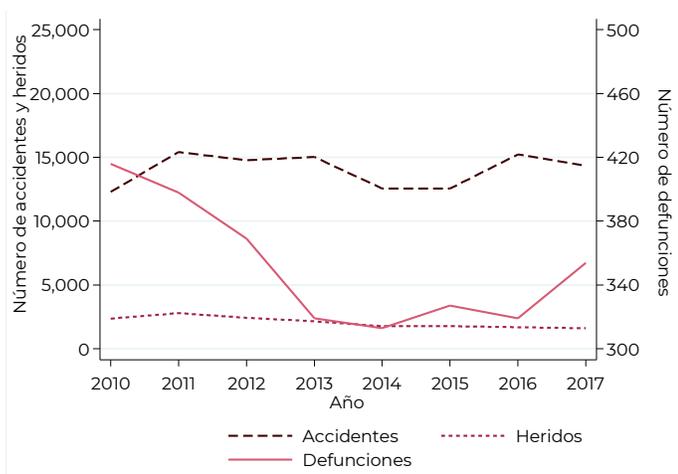
Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	49	1	16	22	1	54	143
San Juan del Río	16	1	0	4	0	30	51
El Marqués	17	0	1	3	0	17	38
Corregidora	5	0	1	2	0	11	19
Cadereyta de Montes	0	0	1	7	1	9	18

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	2,063,148
Parque vehicular	508,206
Tasa de accidentalidad ¹	28.2
Tasa de letalidad ²	2.5
Tasa de motorización ³	246.3
Total de Accidentes Viales	14,344
Carreteras federales	354
Zonas urbanas y suburbanas	13,990
Total Lesionados	1,616
Lesionados en carreteras federales	166
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,450

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

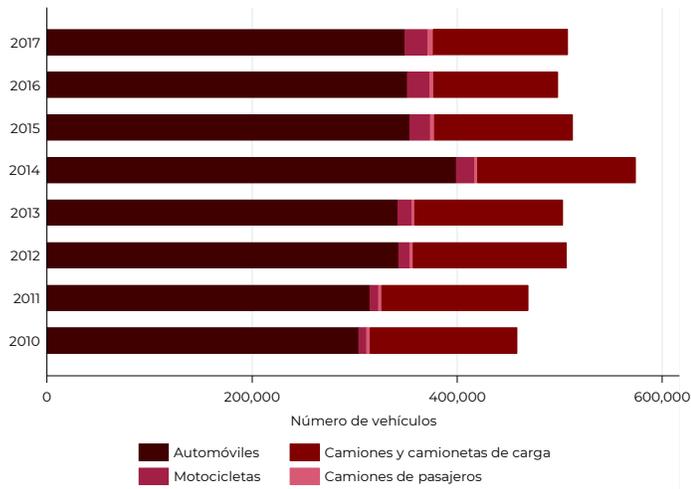
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

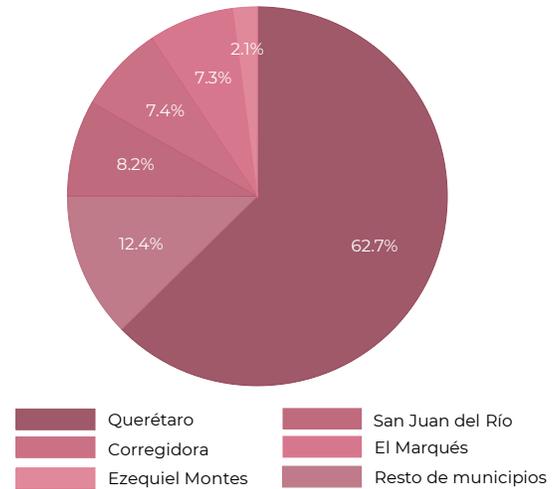
Querétaro

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



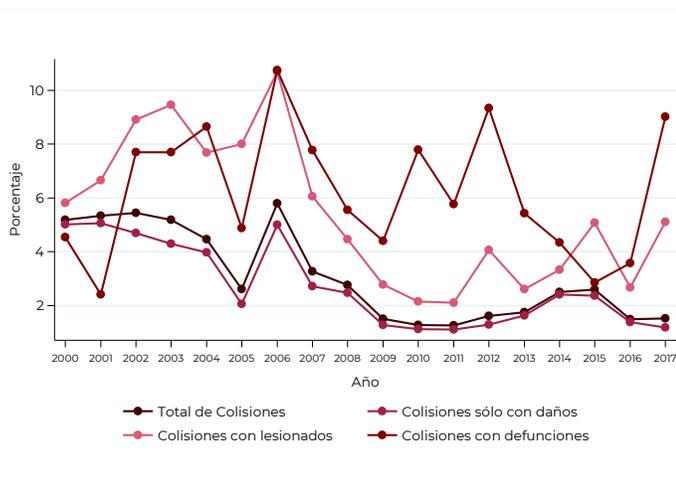
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



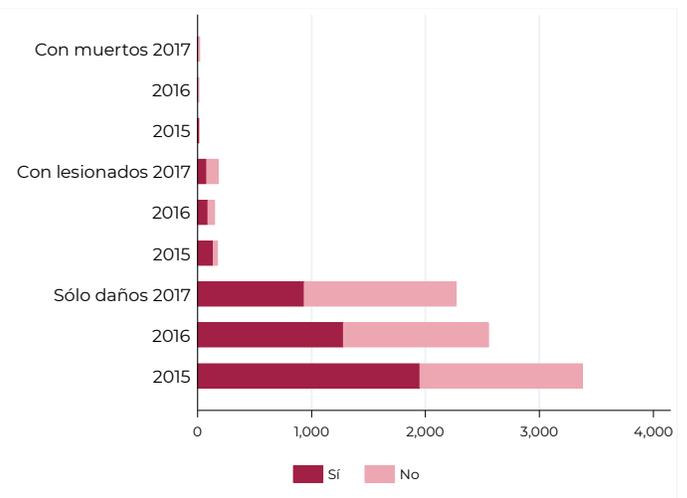
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

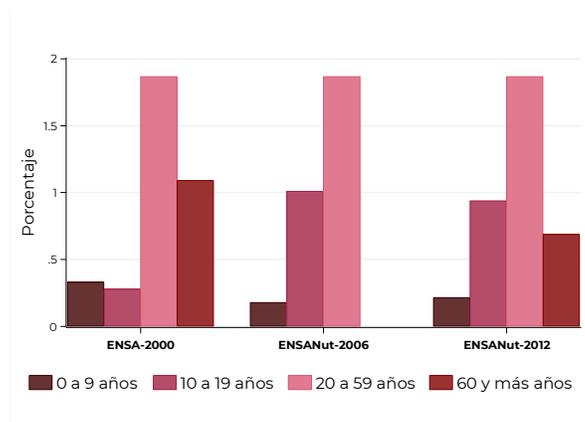


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



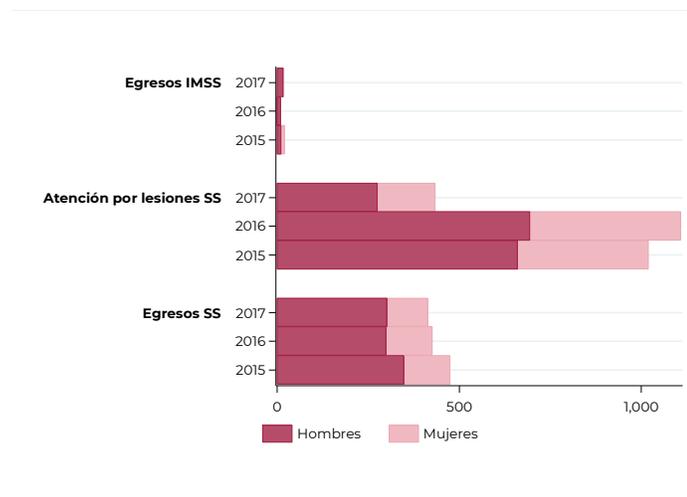
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	41	0	46	188	0	0	275
Cadereyta de Montes	7	0	15	10	0	37	69
San Juan del Río	8	0	11	32	0	0	51
Jalpan de Serra	0	0	1	30	0	0	31
Amealco de Bonfil	0	0	0	6	0	16	22
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Querétaro							414

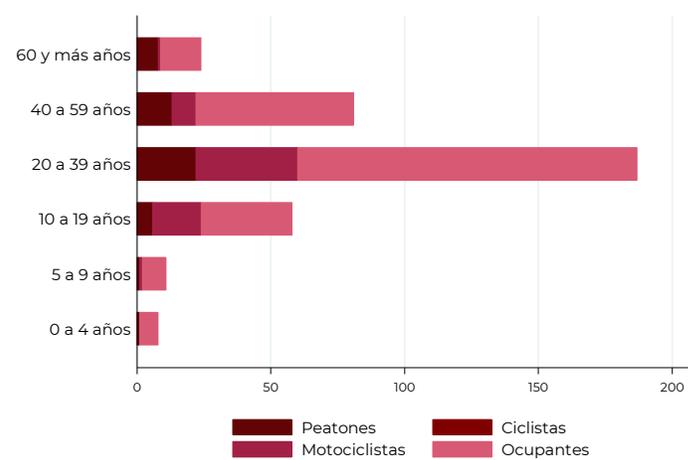
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

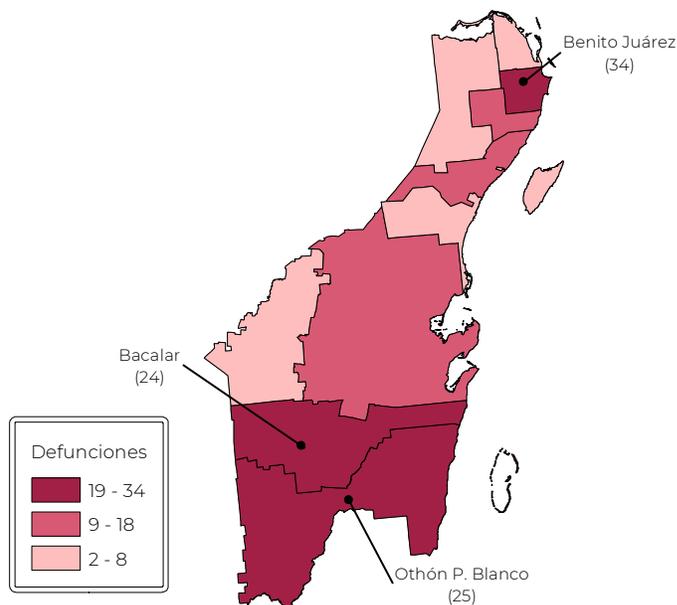
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	128	81.0	15.2	
Mujeres	30	19.0	3.6	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	3	1.9	1.9	
5 a 9	3	1.9	1.9	
10 a 19	21	13.3	7.3	
20 a 39	63	39.9	10.6	
40 a 59	45	28.5	12.5	
60 y más	22	13.9	21.1	
No especificados	1	0.6	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	23	14.6	1.4	59
Ciclista	2	1.3	0.1	3
Motociclista	15	9.5	0.9	36
Ocupante de automóvil o camioneta	7	4.4	0.4	57
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	2
Otros	0	0.0	0.0	1
No especificados	111	70.3	6.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	115	72.8	6.9	
Instituciones de salud	33	20.9	2.0	
Hogar	0	0.0	0.0	
Otros	1	0.6	0.1	
No especificados	9	5.7	0.5	
Total	158	100.0	9.5	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

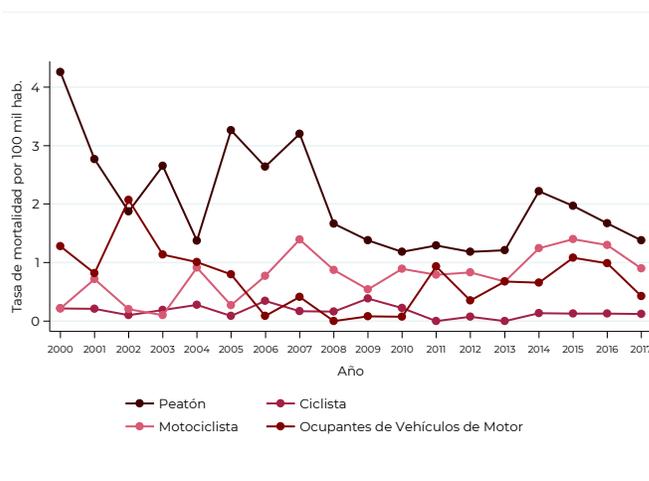
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



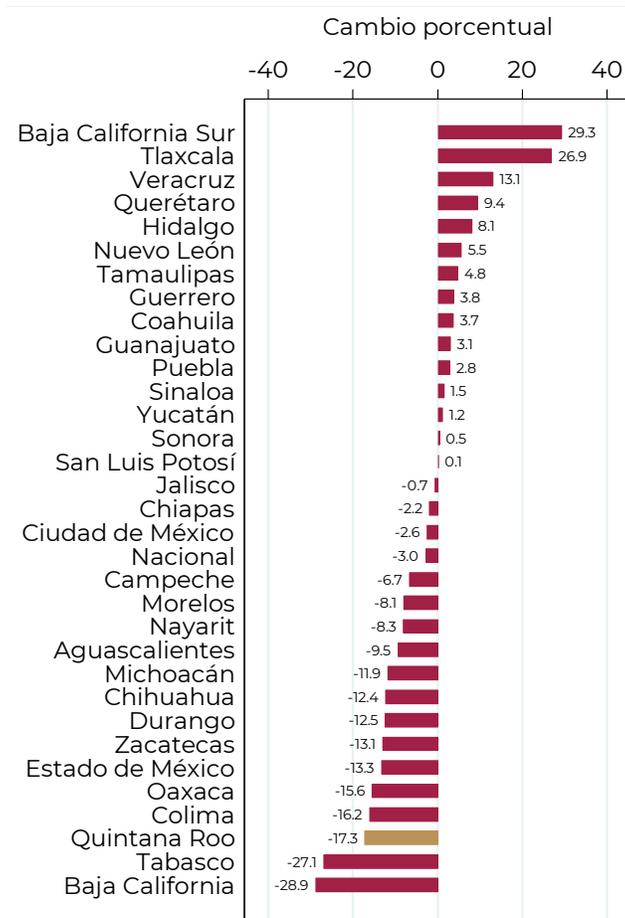
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

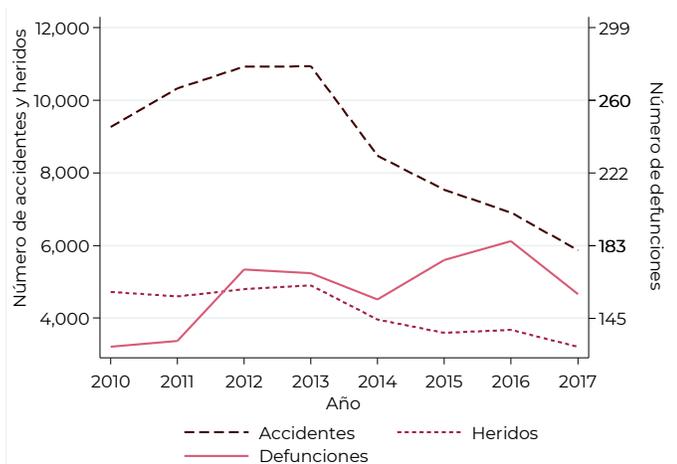
Quintana Roo

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Benito Juárez	1	0	1	1	0	31	34
Othón P. Blanco	2	1	5	1	0	16	25
Bacalar	0	0	2	1	0	21	24
Felipe Carrillo Puerto	3	0	2	3	0	10	18
Solidaridad	9	0	0	0	0	9	18

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

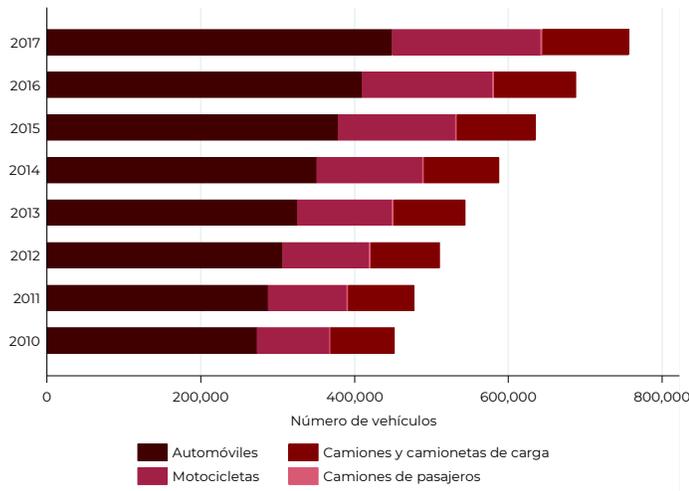
Rubro	Cifras
Población	1,664,667
Parque vehicular	756,672
Tasa de accidentalidad ¹	7.8
Tasa de letalidad ²	2.7
Tasa de motorización ³	454.5
Total de Accidentes Viales	5,873
Carreteras federales	185
Zonas urbanas y suburbanas	5,688
Total Lesionados	3,208
Lesionados en carreteras federales	91
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,117

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

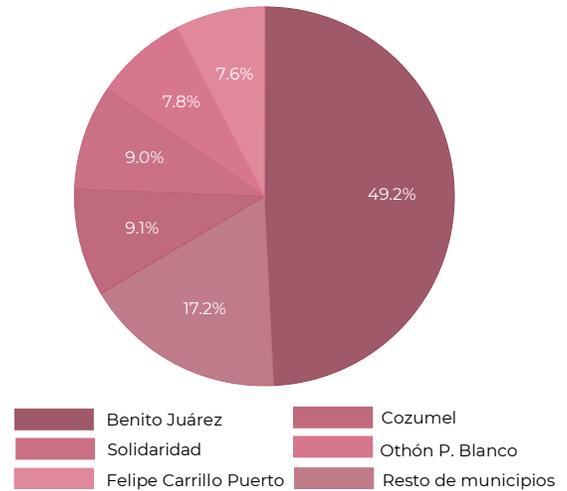
Quintana Roo

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



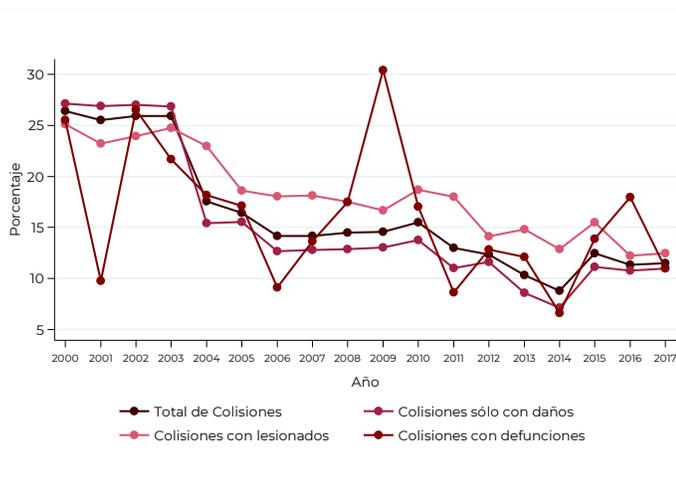
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



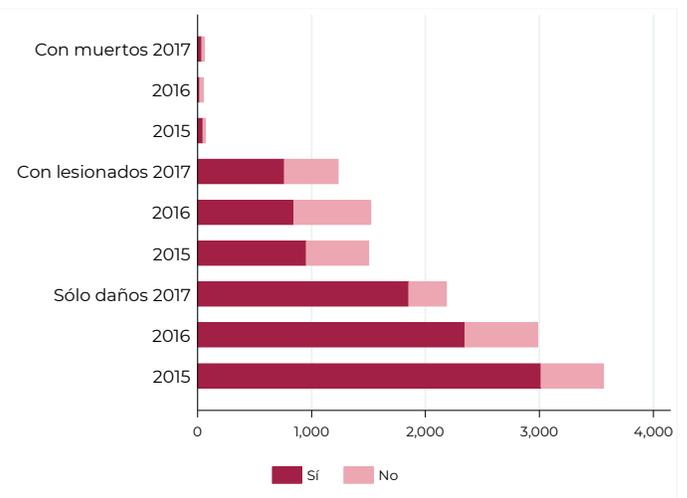
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

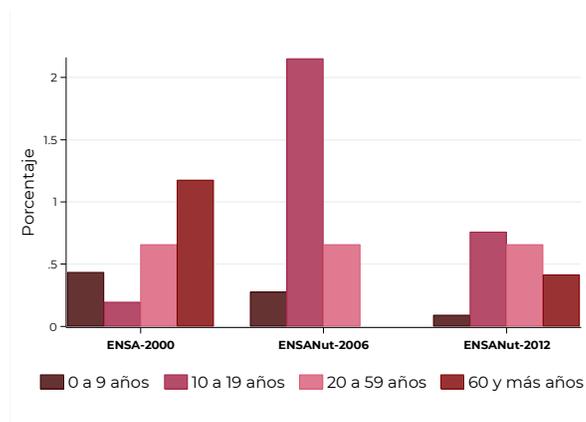


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



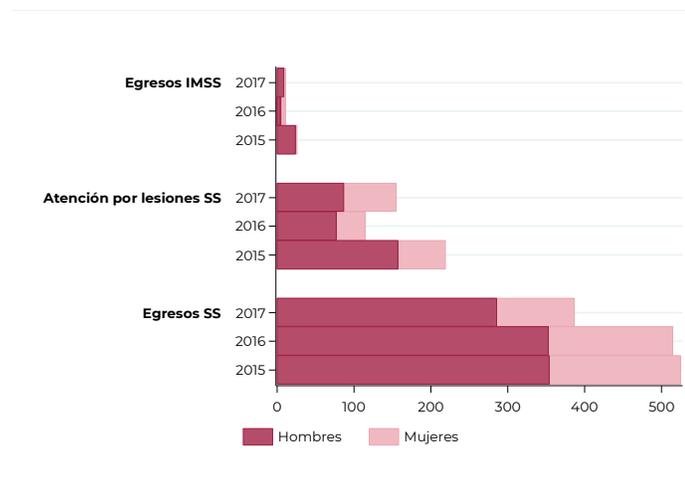
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Benito Juárez	29	0	87	55	0	0	171
Cozumel	2	1	126	1	0	0	130
Felipe Carrillo Puerto	2	1	27	25	0	0	55
Solidaridad	0	2	2	4	0	1	9
José María Morelos	0	0	1	0	0	0	1
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Quintana Roo							387

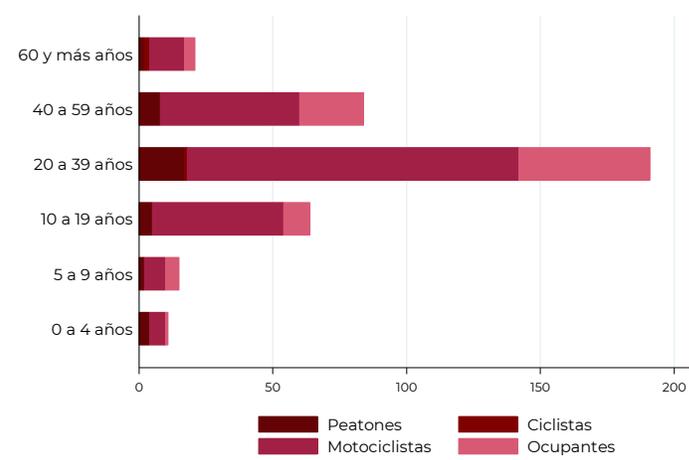
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

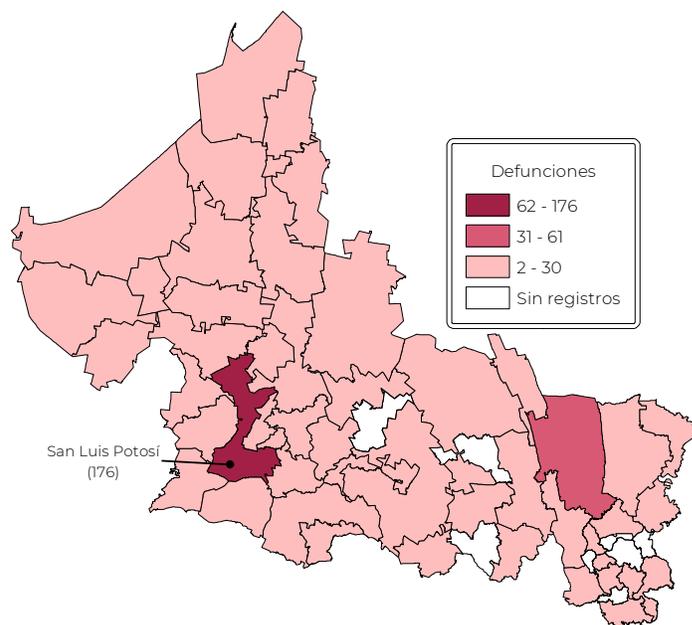
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	421	81.0	30.9	
Mujeres	99	19.0	6.9	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	14	2.7	5.4	
5 a 9	8	1.5	3.0	
10 a 19	72	13.8	13.6	
20 a 39	219	42.1	25.6	
40 a 59	117	22.5	20.1	
60 y más	88	16.9	28.5	
No especificados	2	0.4	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	102	19.6	3.6	167
Ciclista	12	2.3	0.4	14
Motociclista	107	20.6	3.8	142
Ocupante de automóvil o camioneta	102	19.6	3.6	177
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	1.7	0.3	15
Otros	1	0.2	0.0	5
No especificados	187	36.0	6.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	341	65.6	12.2	
Instituciones de salud	148	28.5	5.3	
Hogar	2	0.4	0.1	
Otros	5	1.0	0.2	
No especificados	24	4.6	0.9	
Total	520	100.0	18.6	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

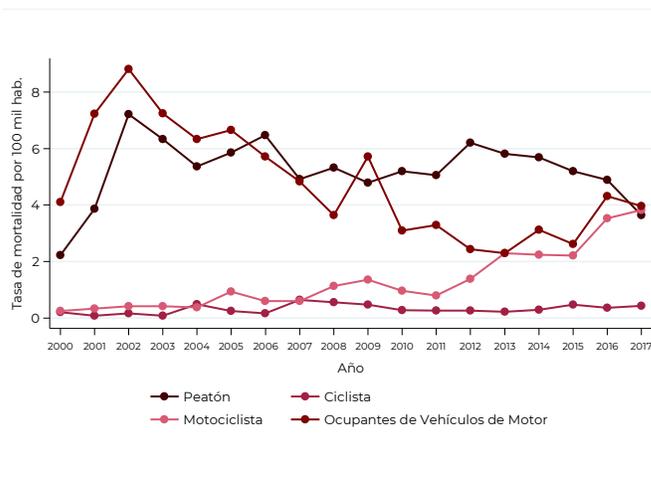
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



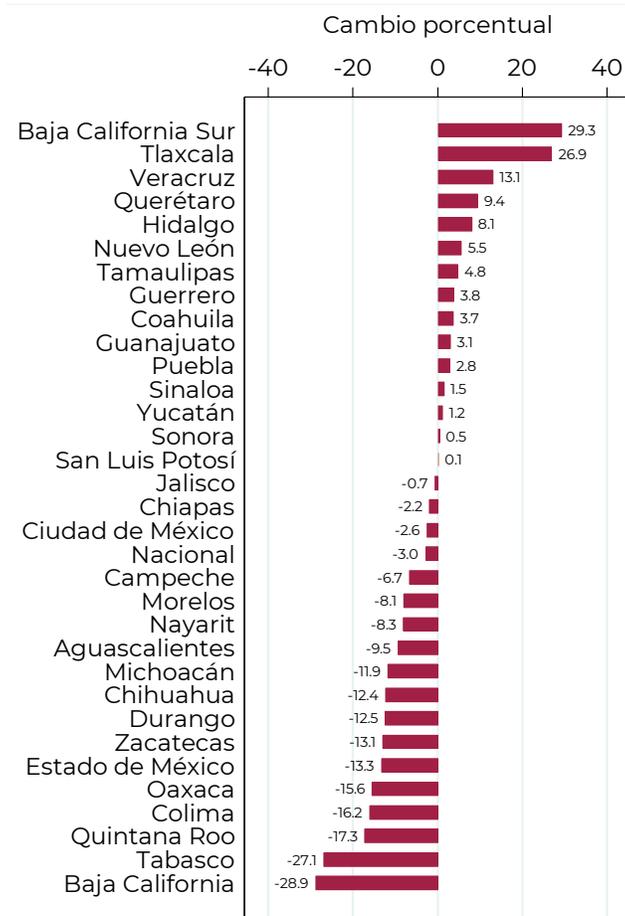
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

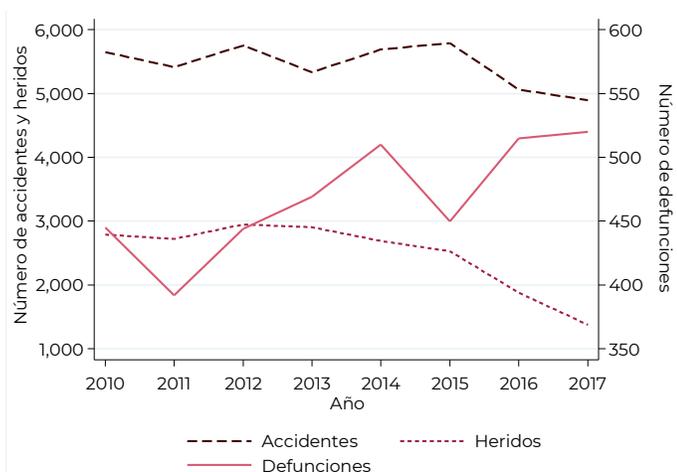
San Luis Potosí

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	46	6	38	26	0	60	176
Ciudad Valles	6	1	11	3	0	40	61
Rioverde	3	2	12	12	0	1	30
Soledad de Graciano Sánchez	10	1	1	3	0	10	25
Santa María del Río	1	0	3	5	0	13	22

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

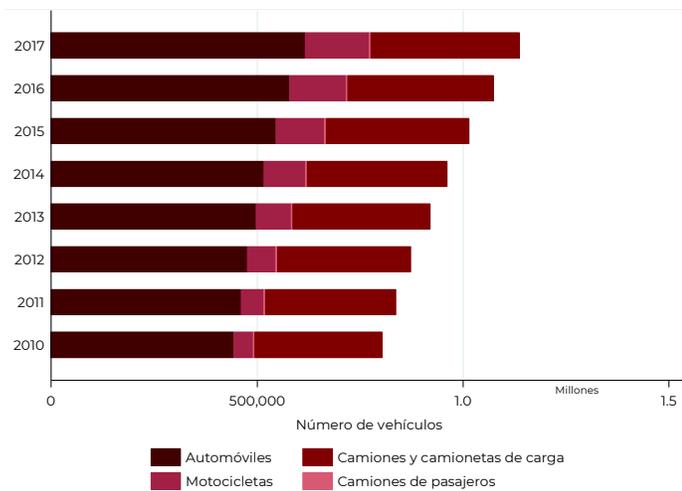
Rubro	Cifras
Población	2,801,839
Parque vehicular	1,137,791
Tasa de accidentalidad ¹	4.3
Tasa de letalidad ²	10.6
Tasa de motorización ³	406.1
Total de Accidentes Viales	4,896
Carreteras federales	419
Zonas urbanas y suburbanas	4,477
Total Lesionados	1,377
Lesionados en carreteras federales	291
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,086

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

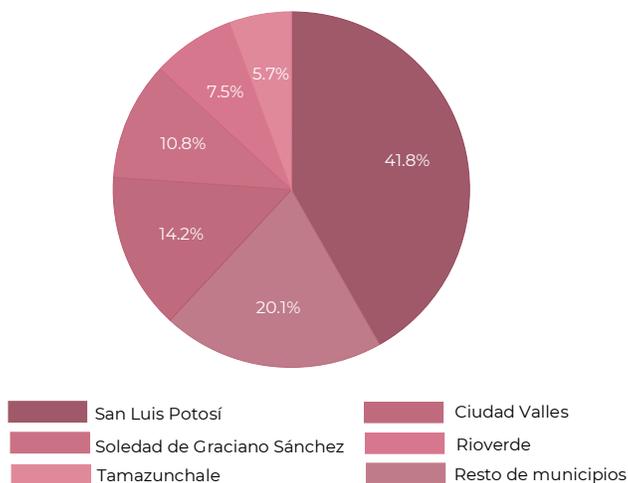
San Luis Potosí

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



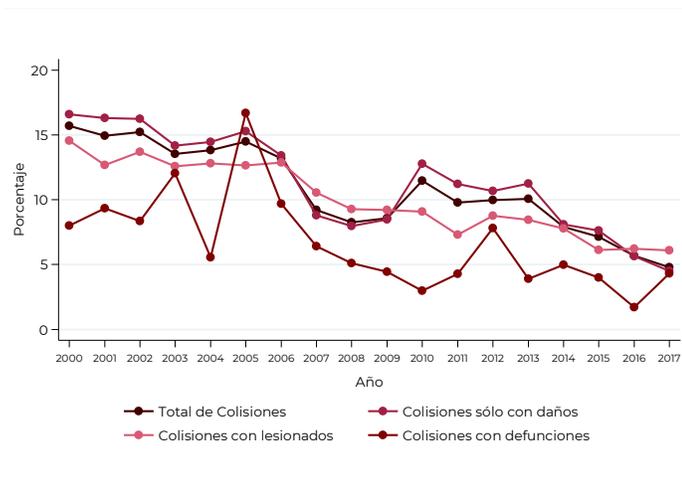
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



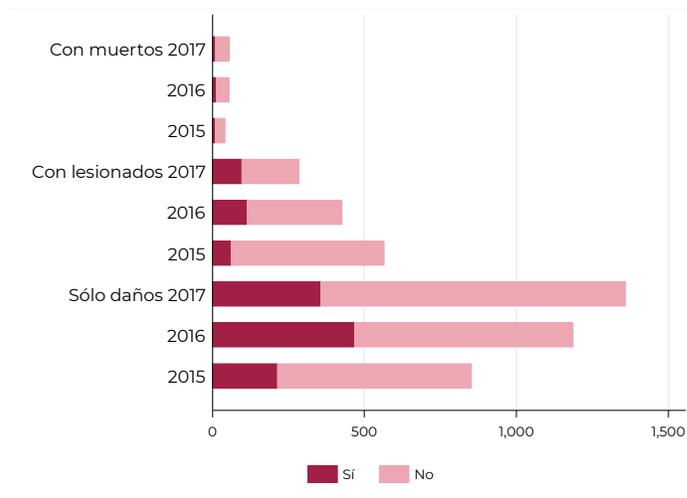
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

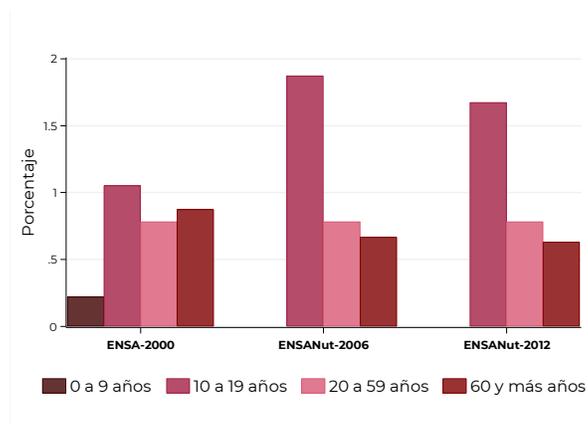


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



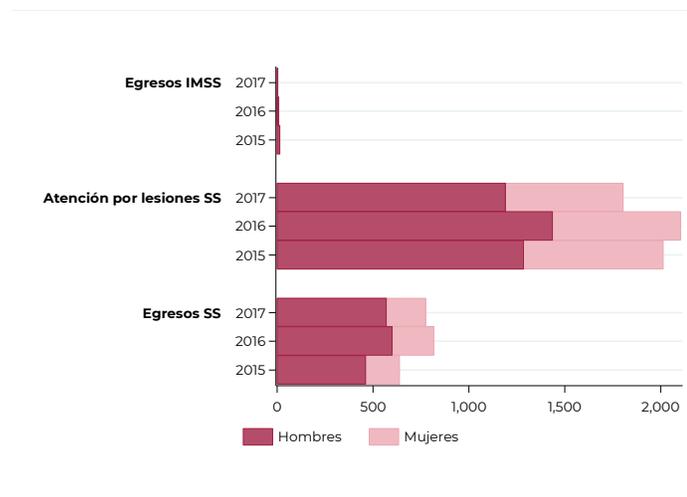
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	85	10	236	133	1	0	465
Matehuala	12	1	74	31	0	3	121
Rioverde	24	4	41	44	0	0	113
Ciudad Valles	2	1	34	8	1	2	48
Salinas	0	0	3	0	0	4	7
Total de Egresos Hospitalarios registrados en San Luis Potosí							776

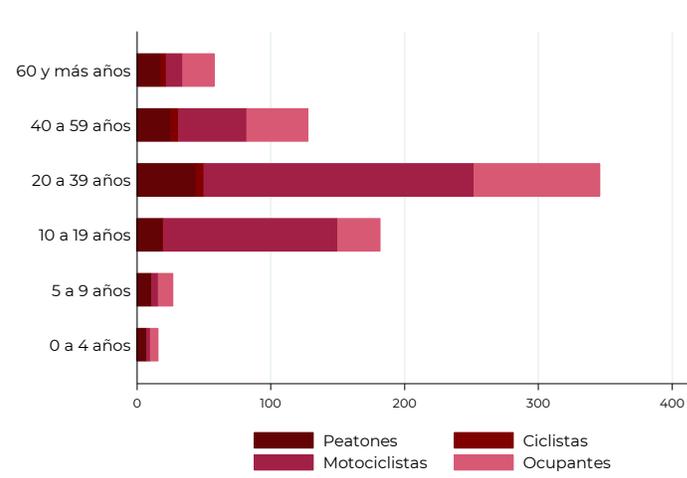
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	627	84.2	41.9	
Mujeres	117	15.7	7.6	
No especificados	1	0.1	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	10	1.3	3.8	
5 a 9	10	1.3	3.8	
10 a 19	104	14.0	19.2	
20 a 39	318	42.7	33.8	
40 a 59	168	22.6	24.5	
60 y más	107	14.4	31.2	
No especificados	28	3.8	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	171	23.0	5.6	328
Ciclista	7	0.9	0.2	12
Motociclista	94	12.6	3.1	221
Ocupante de automóvil o camioneta	40	5.4	1.3	166
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.3	0.1	14
Otros	1	0.1	0.0	4
No especificados	430	57.7	14.2	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	354	47.5	11.7	
Instituciones de salud	235	31.5	7.7	
Hogar	3	0.4	0.1	
Otros	26	3.5	0.9	
No especificados	127	17.0	4.2	
Total	745	100.0	24.5	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

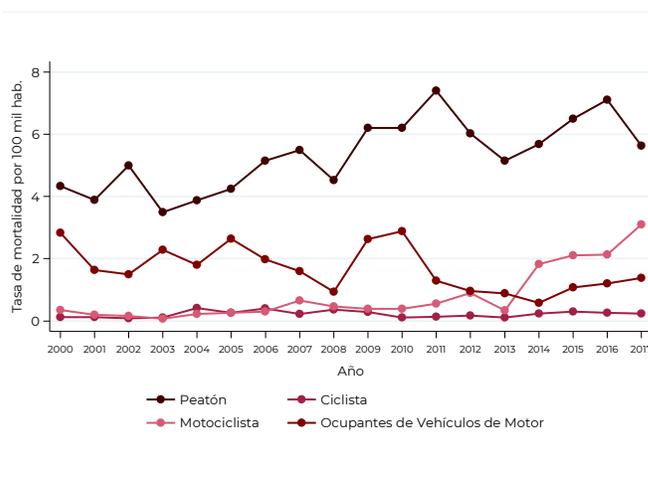
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



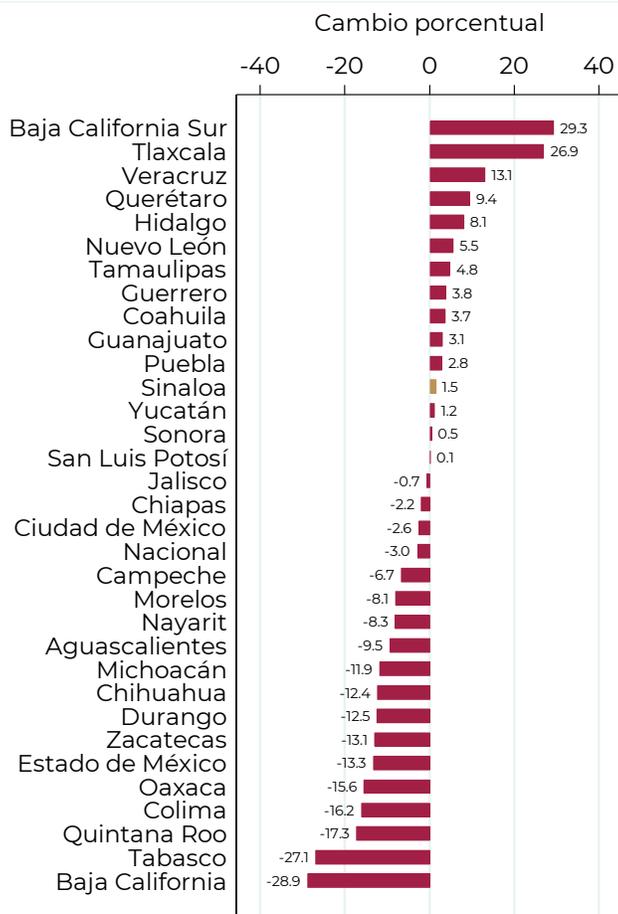
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	64	1	54	19	1	132	271
Ahome	26	1	8	0	0	82	117
Mazatlán	26	0	7	2	0	48	83
Guasave	16	4	10	3	0	37	70
Navolato	8	0	8	1	0	17	34

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	3,034,942
Parque vehicular	1,188,477
Tasa de accidentalidad ¹	7.4
Tasa de letalidad ²	8.4
Tasa de motorización ³	391.6
Total de Accidentes Viales	8,848
Carreteras federales	322
Zonas urbanas y suburbanas	8,526
Total Lesionados	5,854
Lesionados en carreteras federales	303
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	5,551

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

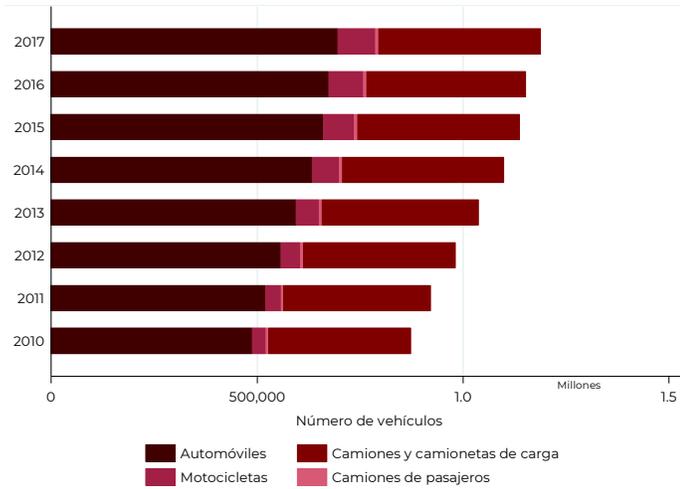


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

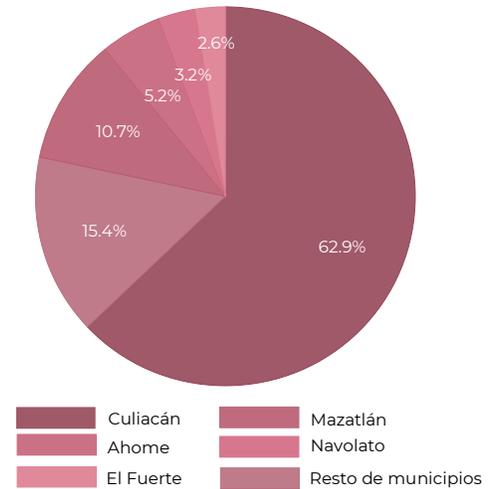
Sinaloa

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



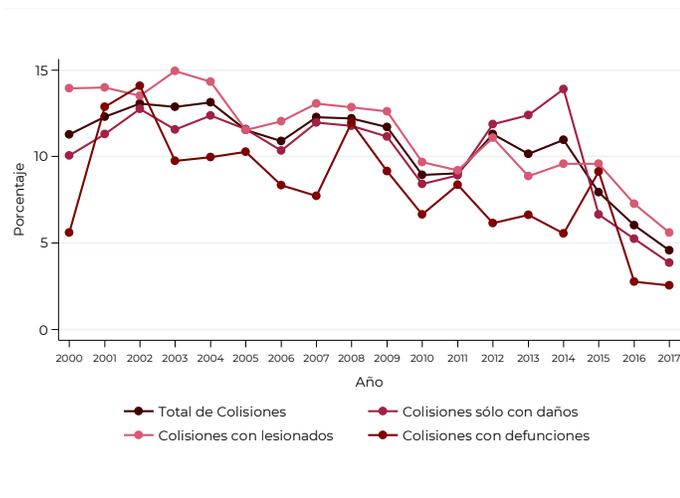
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



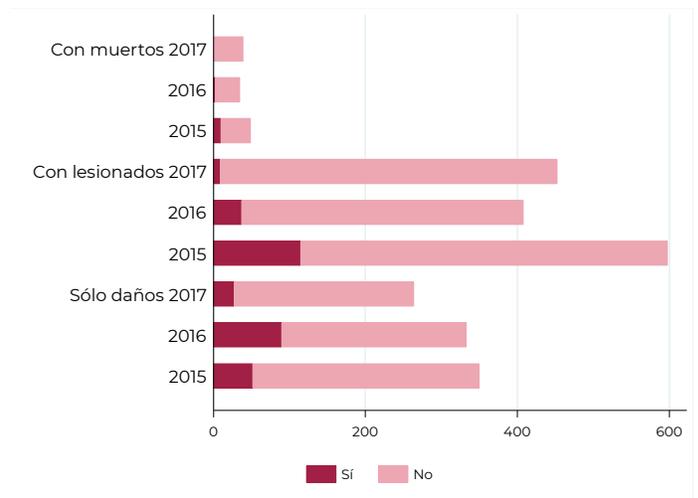
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

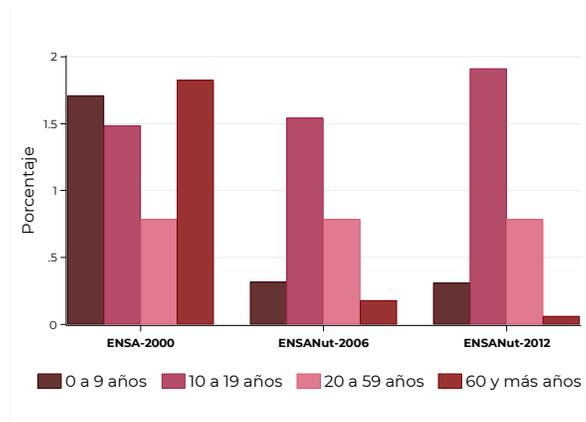


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



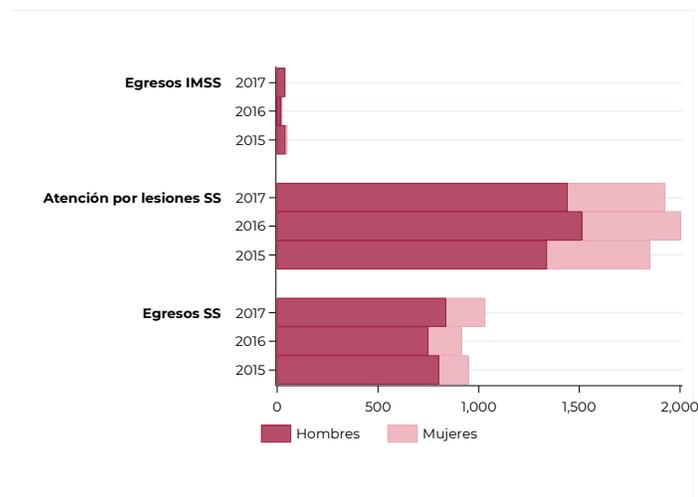
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	53	5	254	88	0	26	426
Ahome	32	7	185	35	0	22	281
Mazatlán	32	3	161	40	2	0	238
Salvador Alvarado	4	0	44	7	0	2	57
Escuinapa	0	0	25	0	0	29	54
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sinaloa							1,034

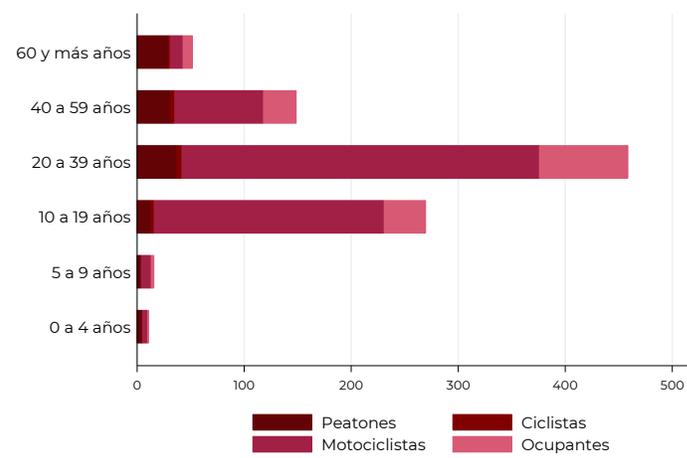
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

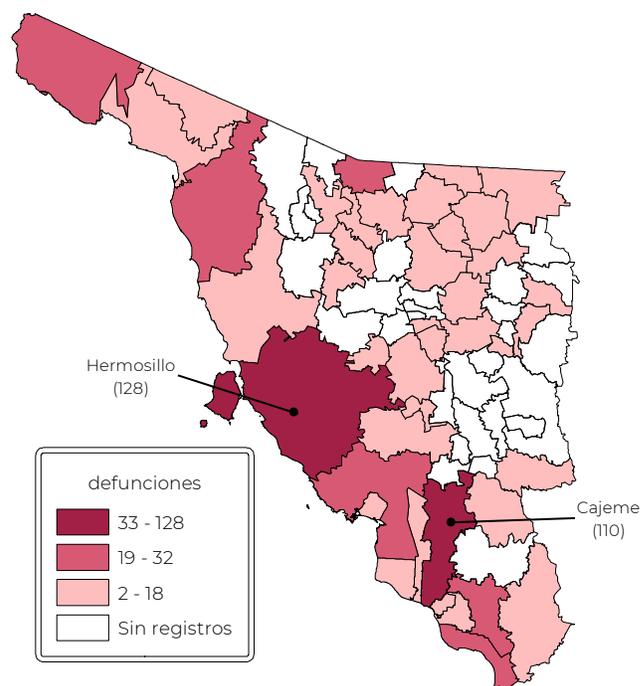
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	453	80.2	30.1	
Mujeres	112	19.8	7.4	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	13	2.3	4.9	
5 a 9	8	1.4	2.9	
10 a 19	41	7.3	7.6	
20 a 39	218	38.6	23.3	
40 a 59	166	29.4	24.2	
60 y más	99	17.5	31.4	
No especificados	20	3.5	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	130	23.0	4.3	230
Ciclista	11	1.9	0.4	12
Motociclista	46	8.1	1.5	92
Ocupante de automóvil o camioneta	143	25.3	4.7	215
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	1.6	0.3	13
Otros	2	0.4	0.1	3
No especificados	224	39.6	7.4	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	324	57.3	10.8	
Instituciones de salud	178	31.5	5.9	
Hogar	3	0.5	0.1	
Otros	42	7.4	1.4	
No especificados	18	3.2	0.6	
Total	565	100.0	18.8	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

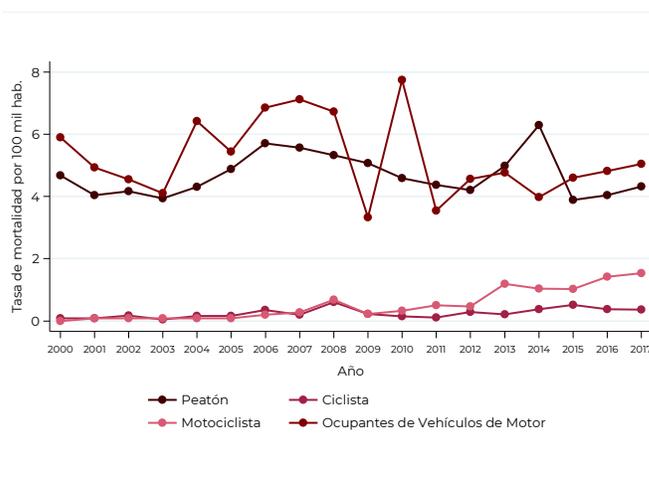
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



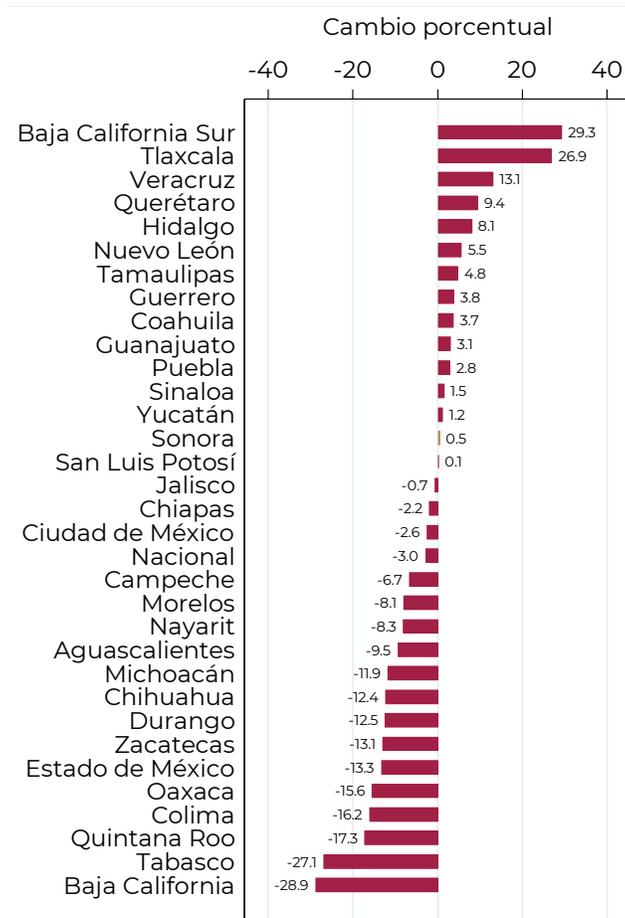
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Hermosillo	51	1	7	33	1	35	128
Cajeme	12	6	2	7	0	83	110
Caborca	7	0	1	23	0	1	32
Huatabampo	8	0	9	6	1	8	32
San Luis Río Colorado	7	0	1	12	0	12	32

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

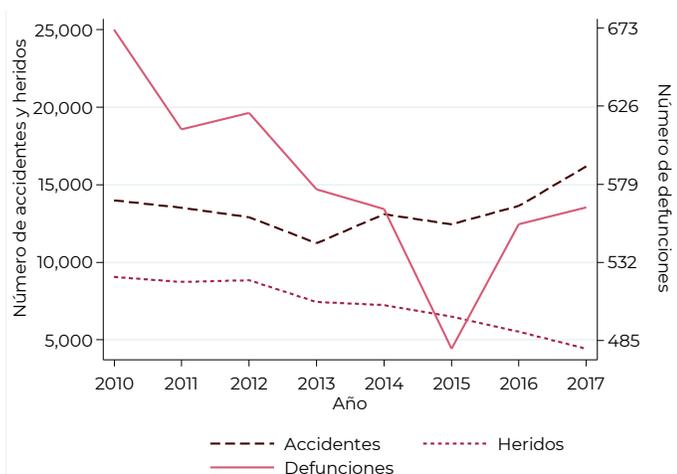
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	3,011,810
Parque vehicular	1,057,012
Tasa de accidentalidad ¹	15.3
Tasa de letalidad ²	3.5
Tasa de motorización ³	351
Total de Accidentes Viales	16,188
Carreteras federales	261
Zonas urbanas y suburbanas	15,927
Total Lesionados	4,422
Lesionados en carreteras federales	313
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,109

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

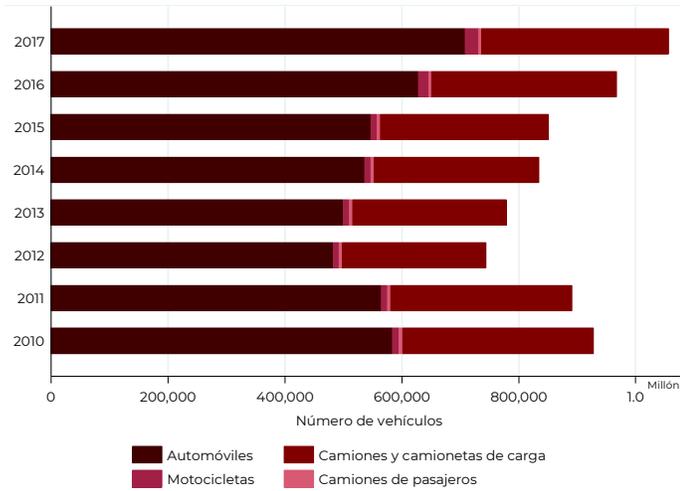


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

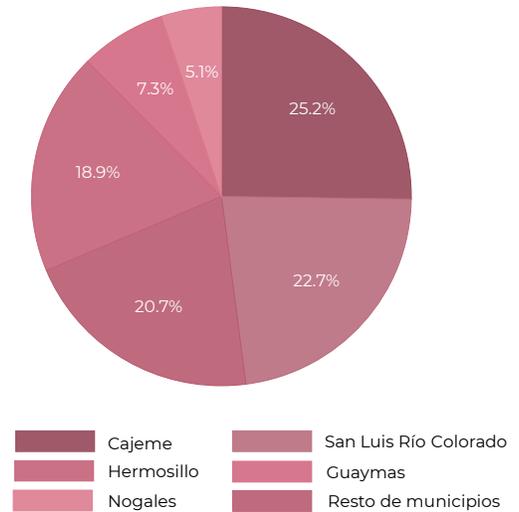
Sonora

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



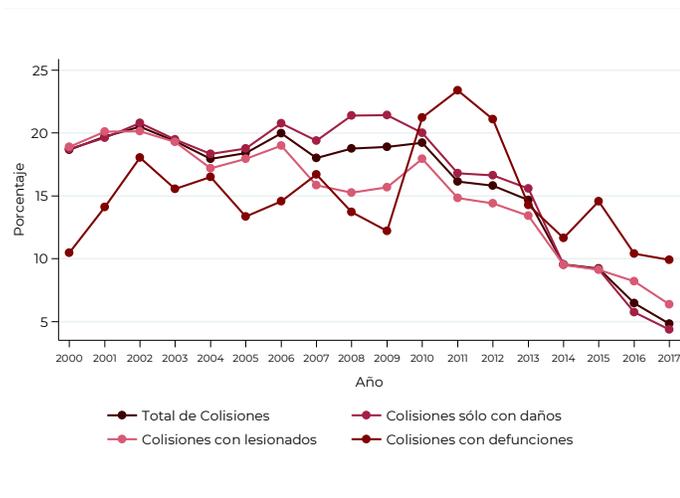
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



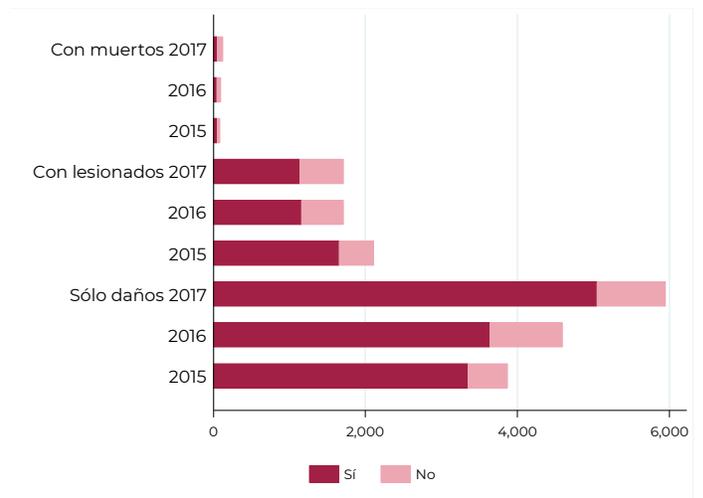
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

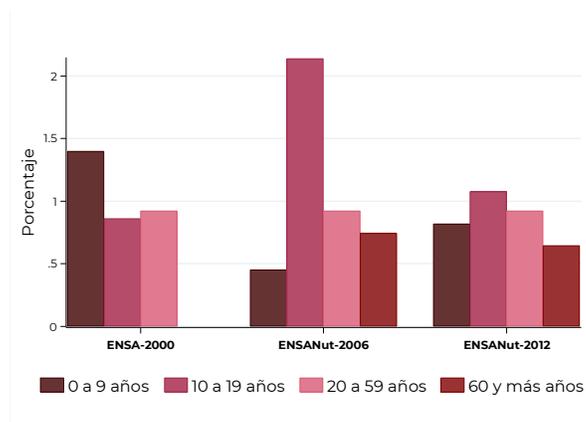


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



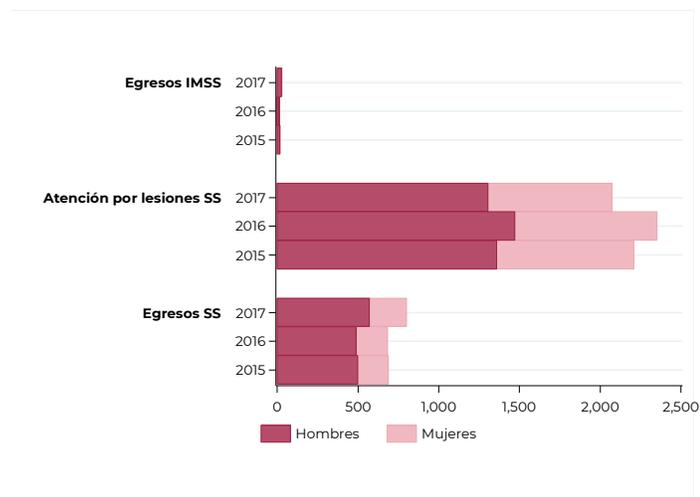
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Hermosillo	126	18	57	164	1	7	373
Cajeme	24	3	56	36	1	1	121
Huatabampo	3	0	4	73	0	0	80
Puerto Peñasco	3	0	1	49	0	0	53
Navojoa	8	1	35	7	0	0	51
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sonora							803

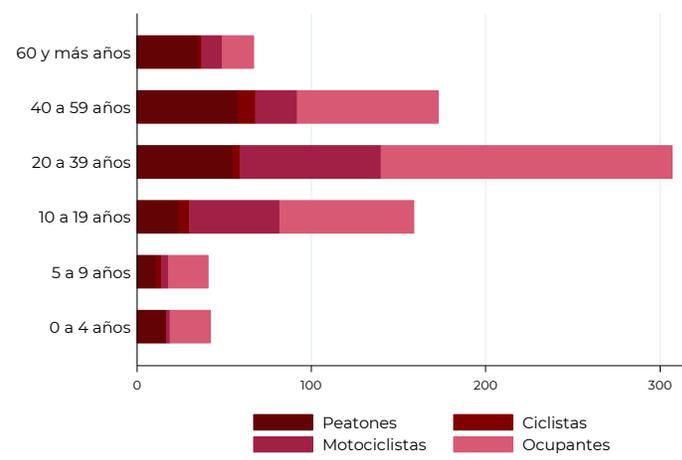
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

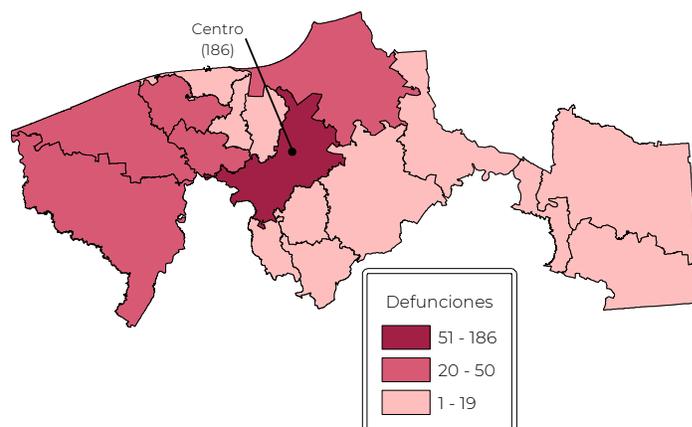
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	417	87.8	34.9	
Mujeres	57	12.0	4.6	
No especificados	1	0.2	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	6	1.3	2.7	
5 a 9	2	0.4	0.9	
10 a 19	55	11.6	12.4	
20 a 39	214	45.1	27.1	
40 a 59	138	29.1	26.1	
60 y más	57	12.0	25.4	
No especificados	3	0.6	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	166	34.9	6.8	190
Ciclista	10	2.1	0.4	12
Motociclista	146	30.7	6.0	165
Ocupante de automóvil o camioneta	70	14.7	2.9	97
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	1.1	0.2	10
Otros	1	0.2	0.0	1
No especificados	77	16.2	3.2	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	286	60.2	11.8	
Instituciones de salud	150	31.6	6.2	
Hogar	2	0.4	0.1	
Otros	11	2.3	0.5	
No especificados	26	5.5	1.1	
Total	475	100.0	19.5	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

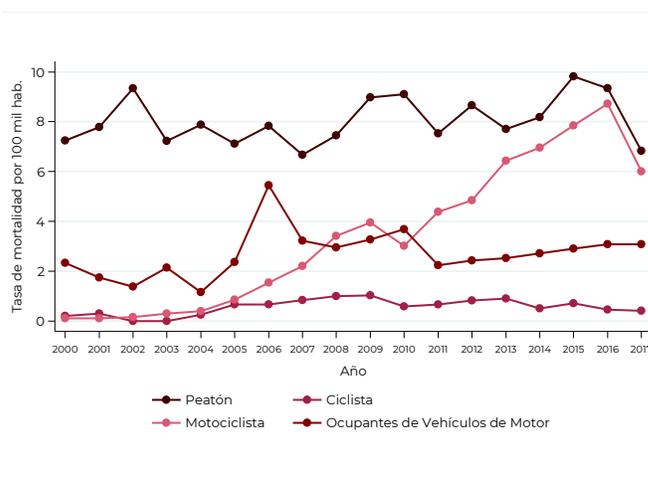
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



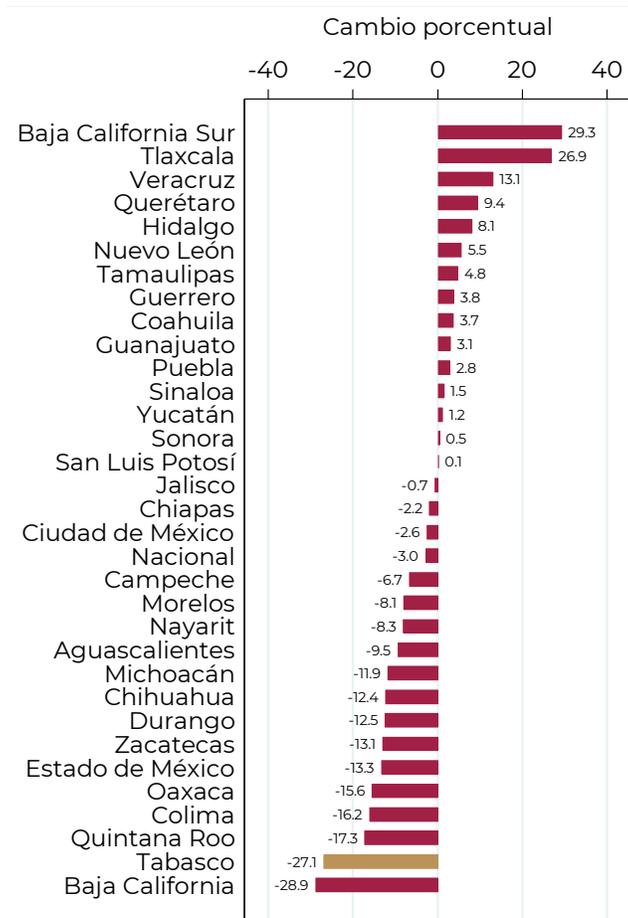
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

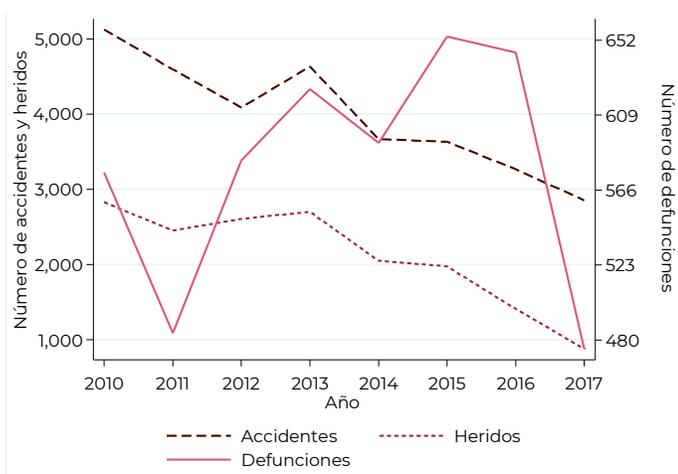
Tabasco

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	79	3	52	29	0	23	186
Huimanguillo	11	1	14	10	0	14	50
Cárdenas	16	1	15	2	1	11	46
Cunduacán	5	1	9	8	0	8	31
Comalcalco	17	0	11	0	0	2	30

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

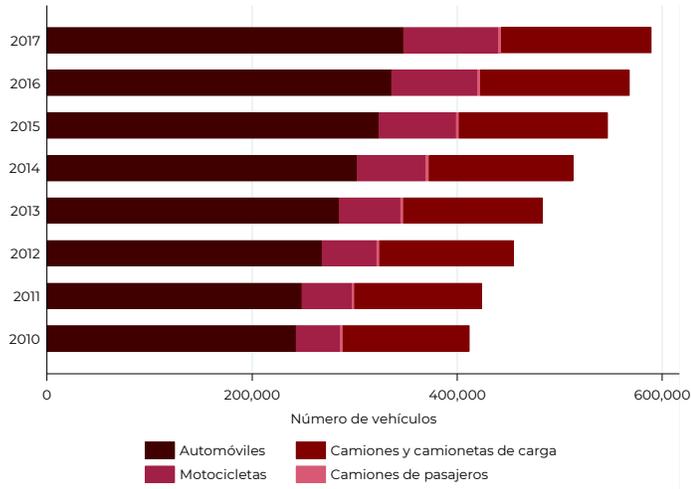
Rubro	Cifras
Población	2,431,339
Parque vehicular	589,624
Tasa de accidentalidad ¹	4.8
Tasa de letalidad ²	16.6
Tasa de motorización ³	242.5
Total de Accidentes Viales	2,853
Carreteras federales	437
Zonas urbanas y suburbanas	2,416
Total Lesionados	879
Lesionados en carreteras federales	163
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	716

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

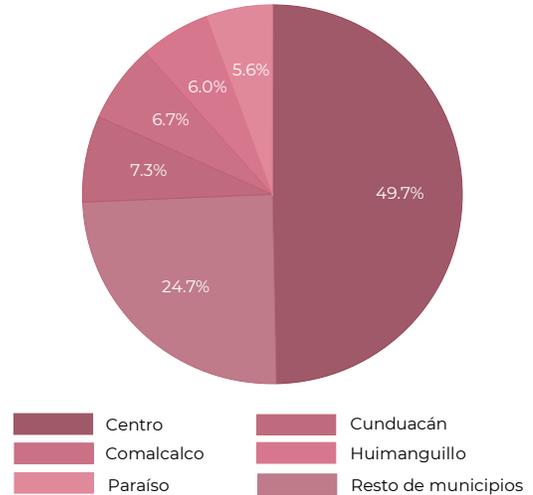
Tabasco

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



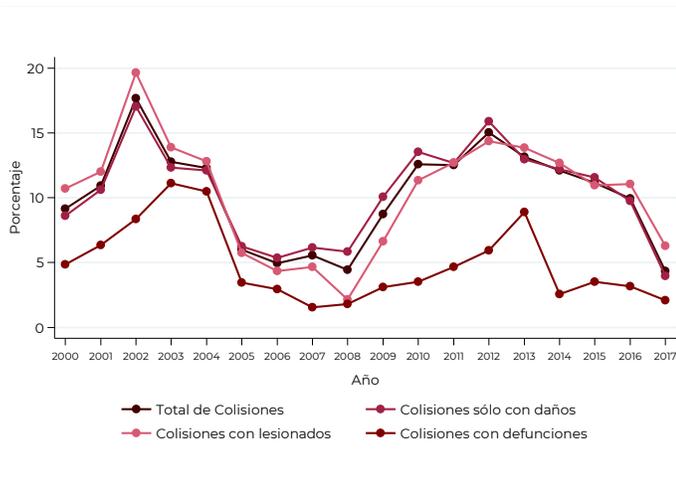
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



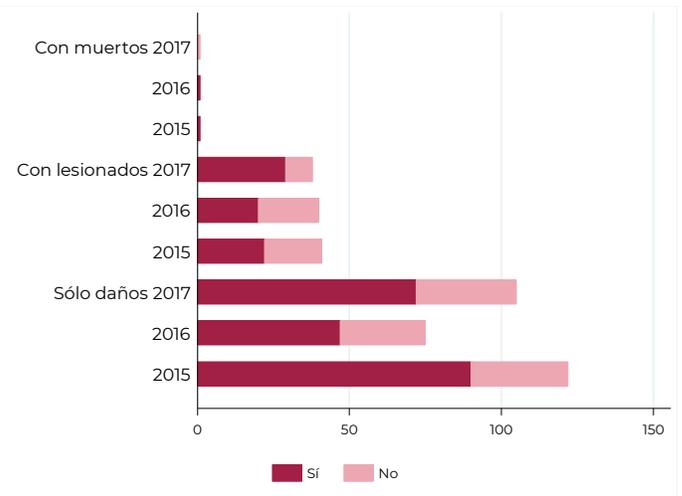
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

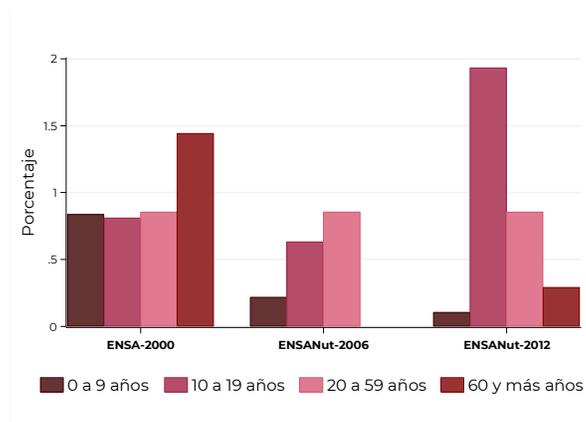


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



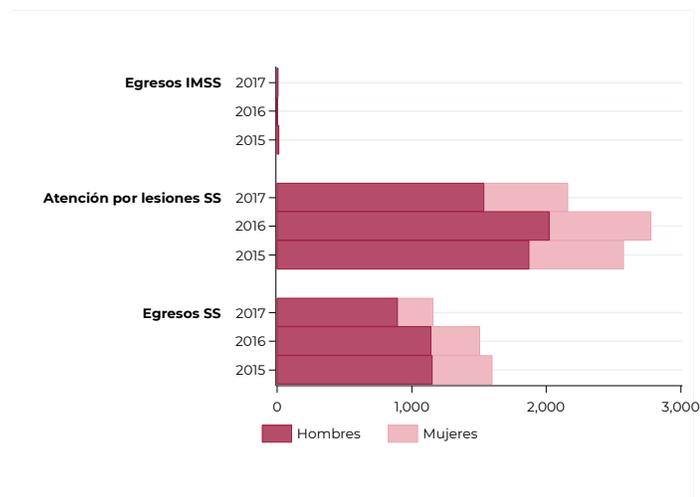
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	170	13	370	75	1	4	633
Cárdenas	2	0	91	44	0	2	139
Centla	5	2	109	13	0	0	129
Comalcalco	6	1	69	11	0	0	87
Tenosique	2	0	44	11	0	0	57
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tabasco							1,161

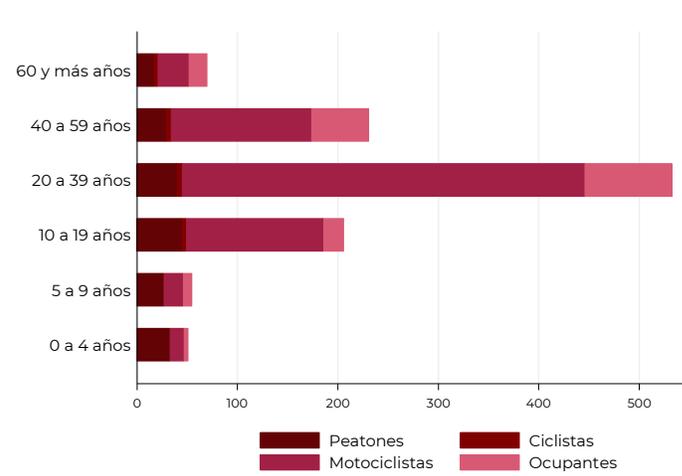
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

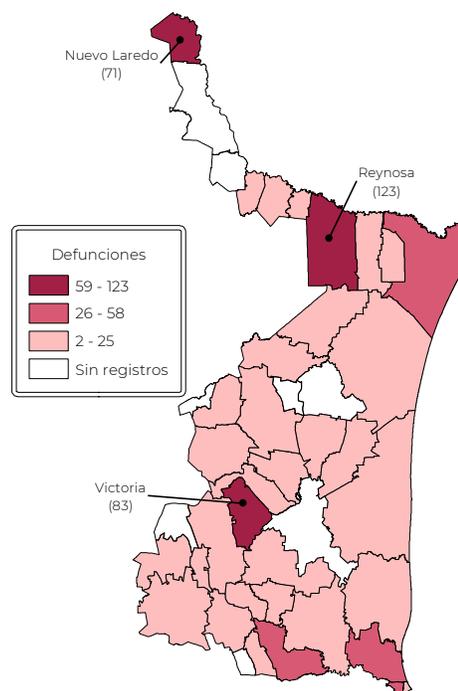
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	502	78.2	28.1	
Mujeres	138	21.5	7.5	
No especificados	2	0.3	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	18	2.8	5.9	
5 a 9	11	1.7	3.5	
10 a 19	57	8.9	9.0	
20 a 39	246	38.3	21.6	
40 a 59	198	30.8	23.2	
60 y más	99	15.4	25.9	
No especificados	13	2.0	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	174	27.1	4.8	267
Ciclista	2	0.3	0.1	5
Motociclista	41	6.4	1.1	96
Ocupante de automóvil o camioneta	136	21.2	3.8	235
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	32	5.0	0.9	37
Otros	0	0.0	0.0	2
No especificados	257	40.0	7.1	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	303	47.2	8.4	
Instituciones de salud	167	26.0	4.6	
Hogar	4	0.6	0.1	
Otros	18	2.8	0.5	
No especificados	150	23.4	4.1	
Total	642	100.0	17.7	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

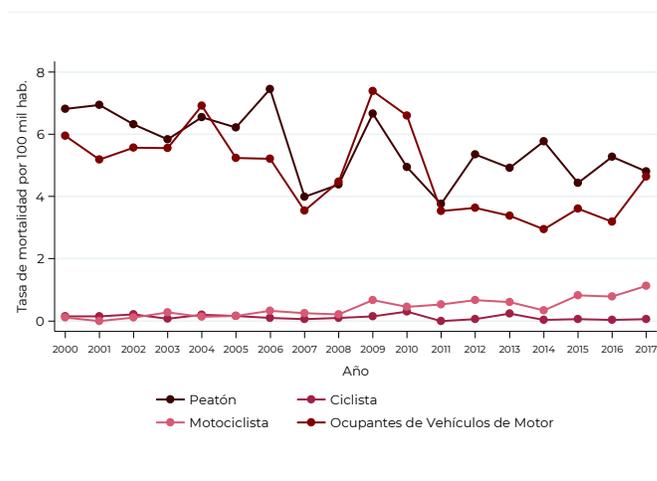
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



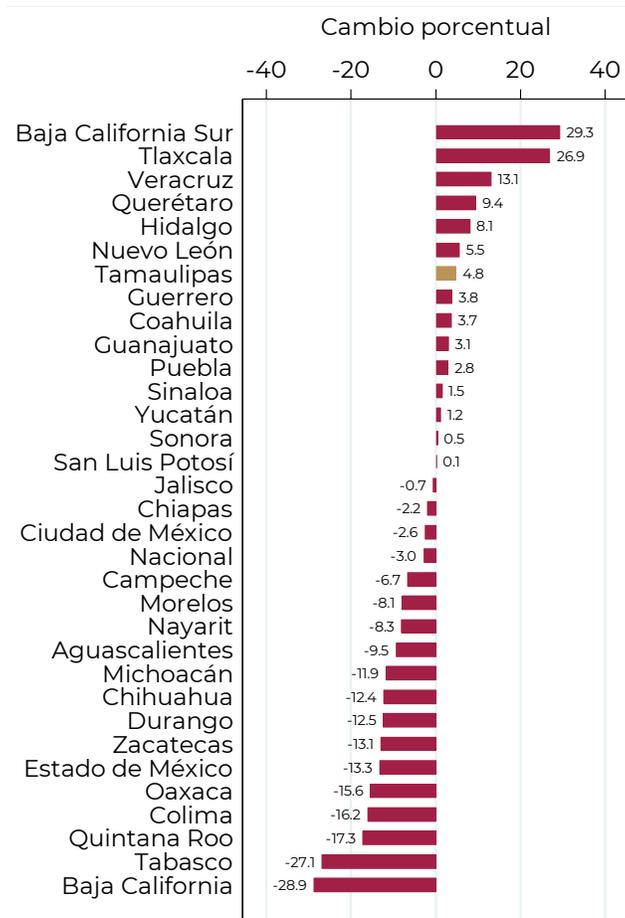
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Reynosa	62	0	3	26	0	32	123
Victoria	17	2	14	28	0	22	83
Nuevo Laredo	18	0	3	14	0	36	71
Matamoros	21	0	0	5	0	32	58
El Mante	4	0	2	1	0	29	36

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

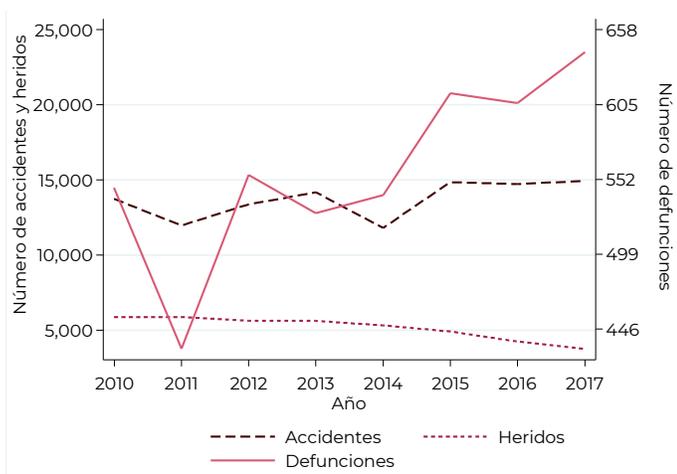
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	3,622,605
Parque vehicular	1,175,178
Tasa de accidentalidad ¹	12.7
Tasa de letalidad ²	4.3
Tasa de motorización ³	324.4
Total de Accidentes Viales	14,950
Carreteras federales	427
Zonas urbanas y suburbanas	14,523
Total Lesionados	3,775
Lesionados en carreteras federales	441
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,334

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

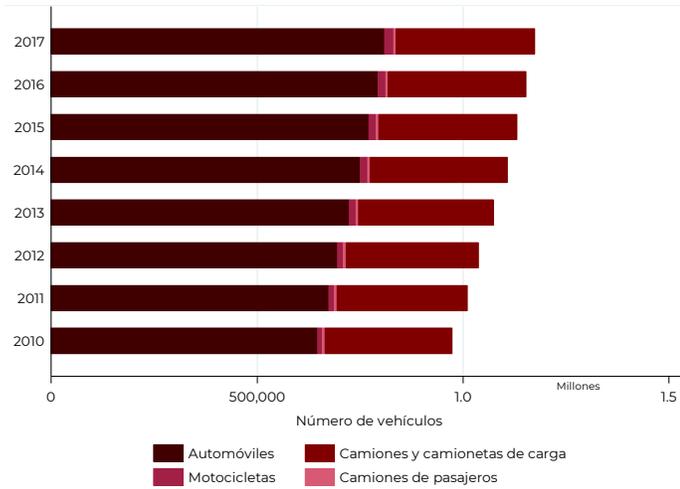


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

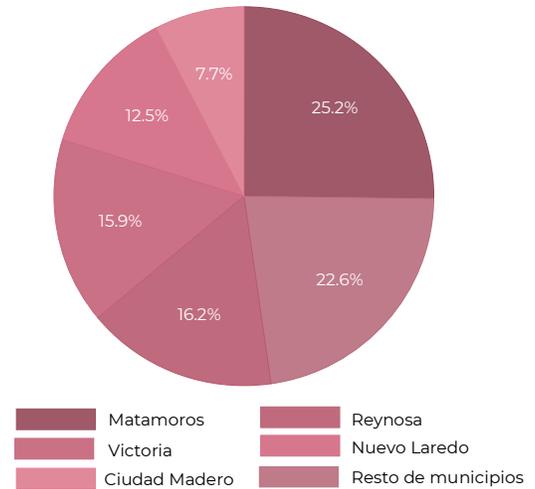
Tamaulipas

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



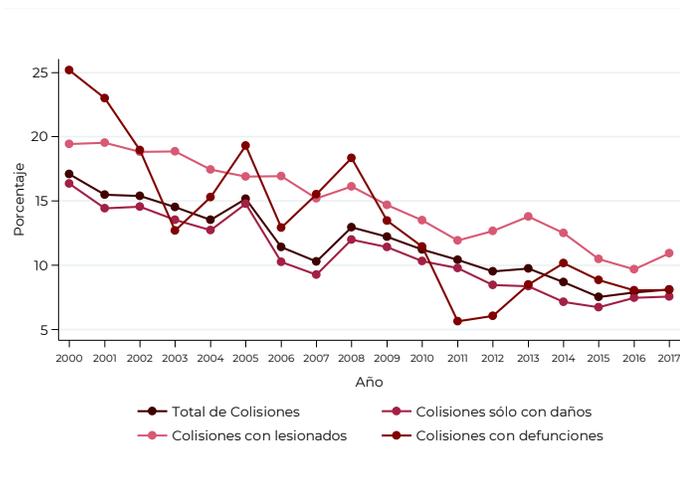
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



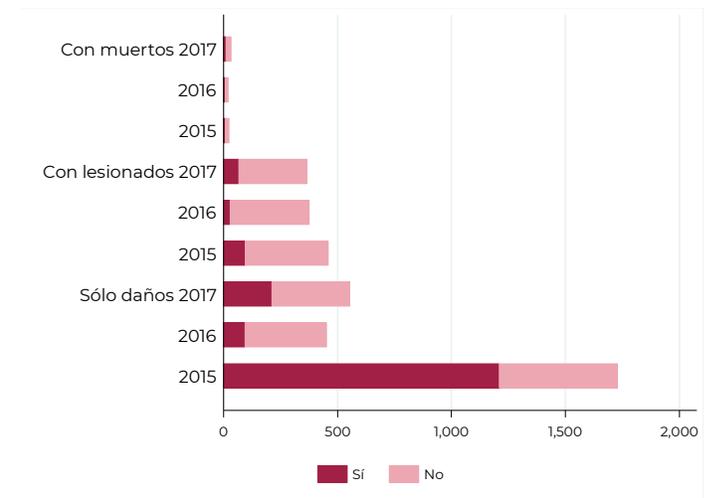
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

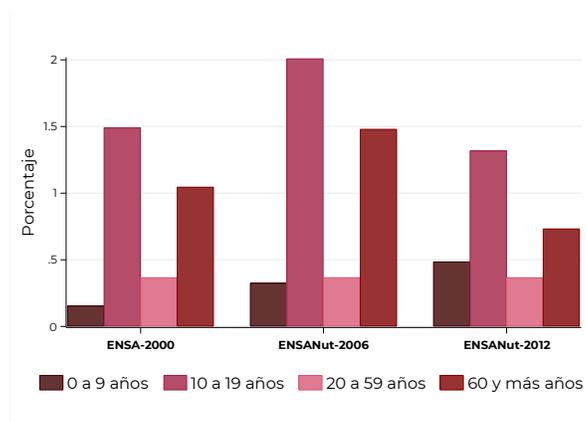


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



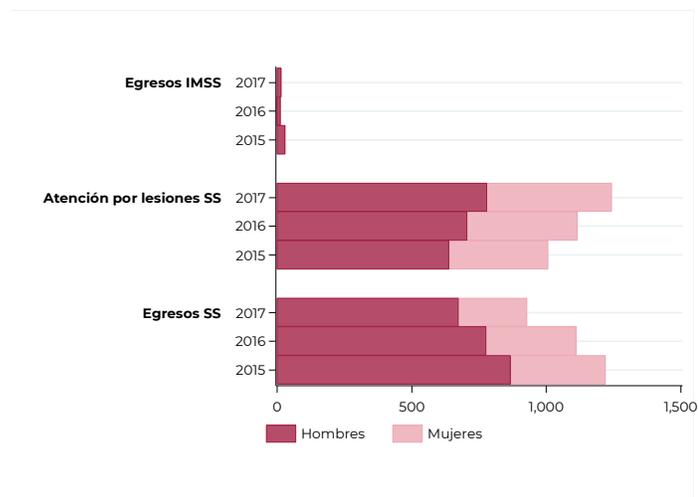
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Victoria	26	9	62	160	3	2	262
Matamoros	0	0	0	1	0	207	208
El Mante	8	3	139	39	0	11	200
Reynosa	72	2	13	57	1	16	161
San Fernando	0	0	0	45	0	0	45
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tamaulipas							928

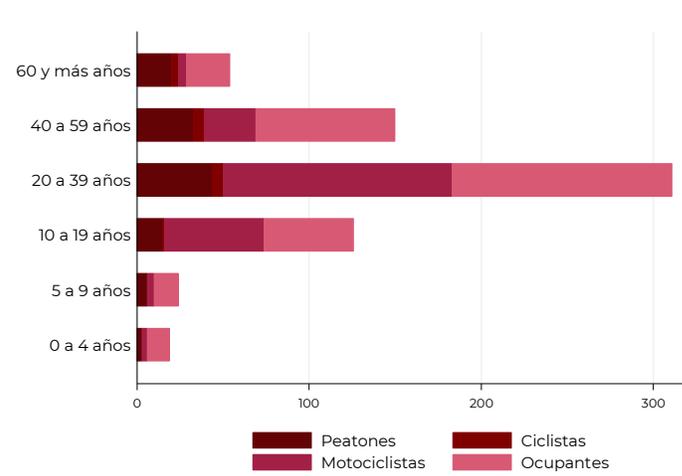
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

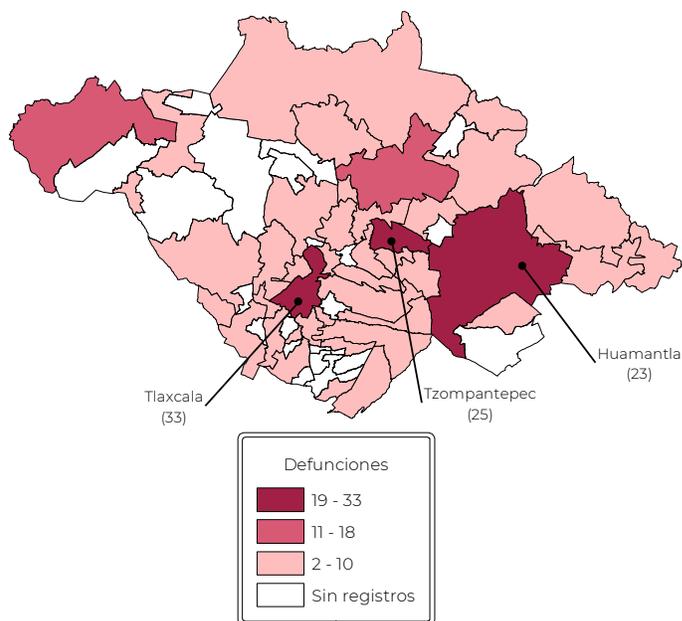
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	181	77.4	28.5	
Mujeres	53	22.6	7.8	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	6	2.6	4.8	
5 a 9	4	1.7	3.2	
10 a 19	26	11.1	10.5	
20 a 39	106	45.3	25.3	
40 a 59	58	24.8	21.1	
60 y más	33	14.1	26.8	
No especificados	1	0.4	0.0	
Tipo de usuario			Cifras redistribuidas²	
Peatón	66	28.2	5.0	76
Ciclista	1	0.4	0.1	2
Motociclista	28	12.0	2.1	39
Ocupante de automóvil o camioneta	90	38.5	6.9	104
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	11	4.7	0.8	11
Otros	2	0.9	0.2	2
No especificados	36	15.4	2.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	155	66.2	11.8	
Instituciones de salud	76	32.5	5.8	
Hogar	1	0.4	0.1	
Otros	1	0.4	0.1	
No especificados	1	0.4	0.1	
Total	234	100.0	17.8	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

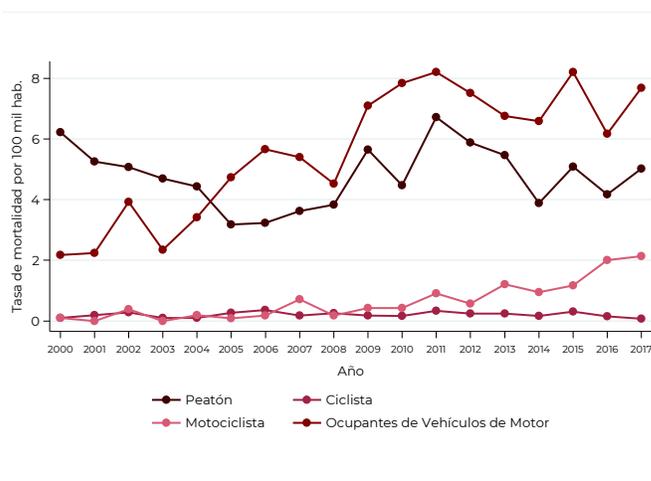
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



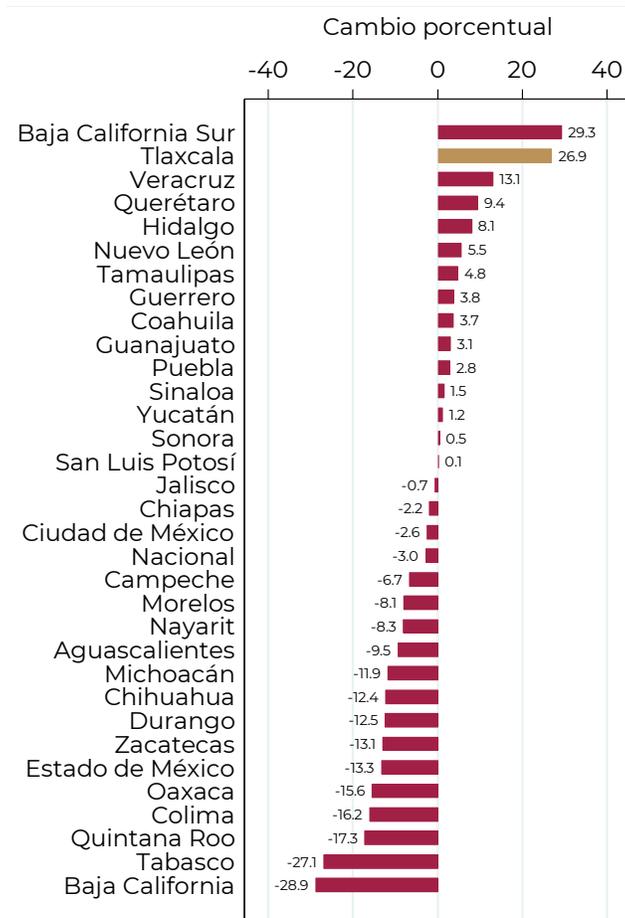
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tlaxcala	14	0	7	4	0	8	33
Tzompantepec	3	0	3	11	0	8	25
Huamantla	4	0	3	10	1	5	23
Calpulalpan	8	0	0	6	0	4	18
Tetla de la Solidaridad	2	0	1	11	0	0	14

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

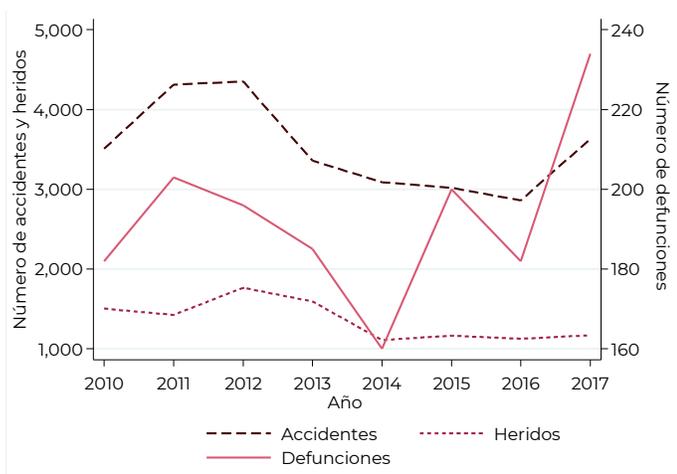
Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	1,313,067
Parque vehicular	655,367
Tasa de accidentalidad ¹	5.5
Tasa de letalidad ²	6.4
Tasa de motorización ³	499.1
Total de Accidentes Viales	3,631
Carreteras federales	238
Zonas urbanas y suburbanas	3,393
Total Lesionados	1,170
Lesionados en carreteras federales	167
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,003

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

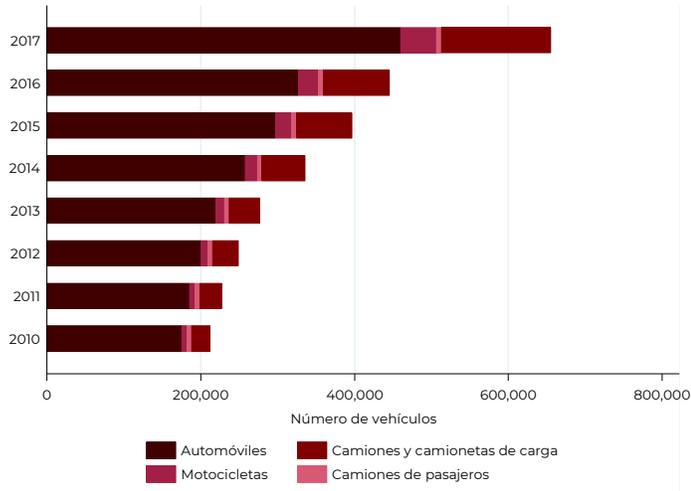


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

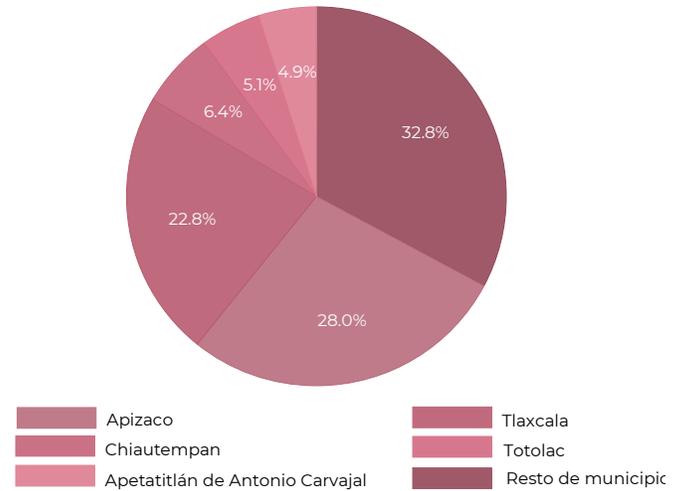
Tlaxcala

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



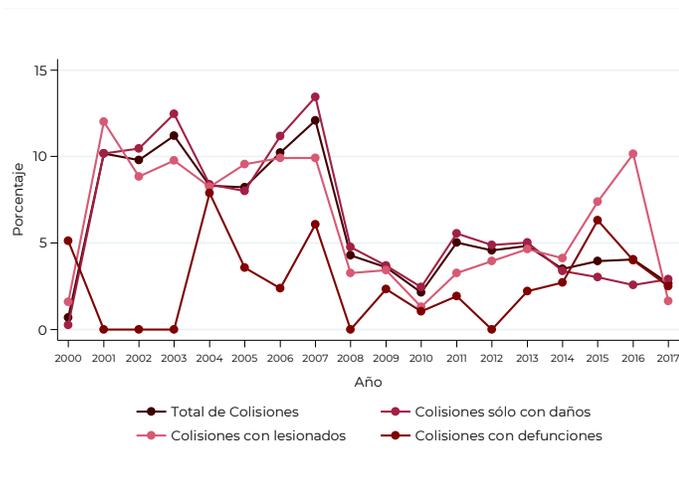
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



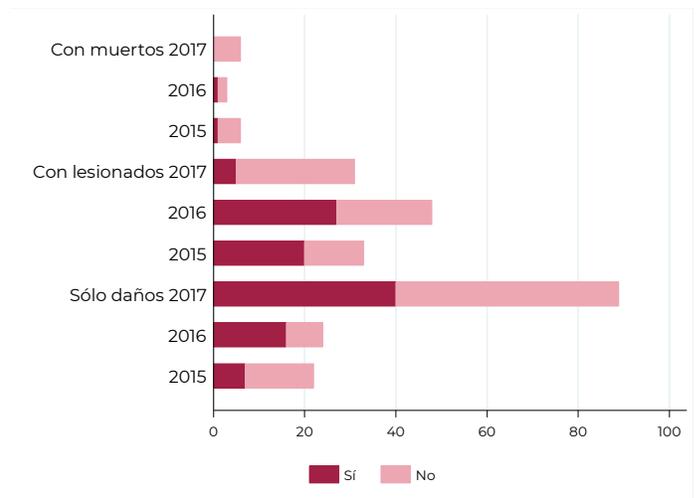
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

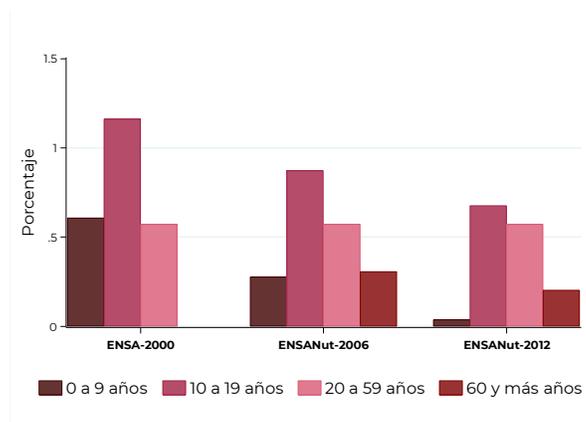


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



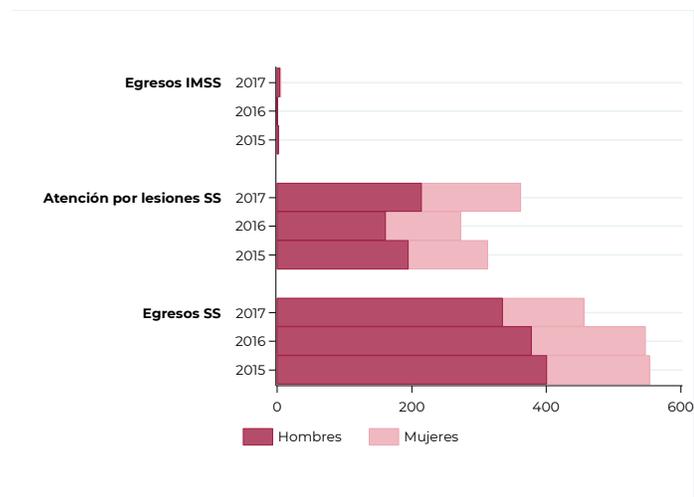
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Huamantla	11	0	15	223	0	3	252
Tzompantepec	14	0	38	80	0	5	137
Tlaxcala	12	1	24	28	1	2	68
Calpulalpan	1	0	3	15	0	0	19
Nativitas	1	0	9	5	0	1	16
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tlaxcala							456

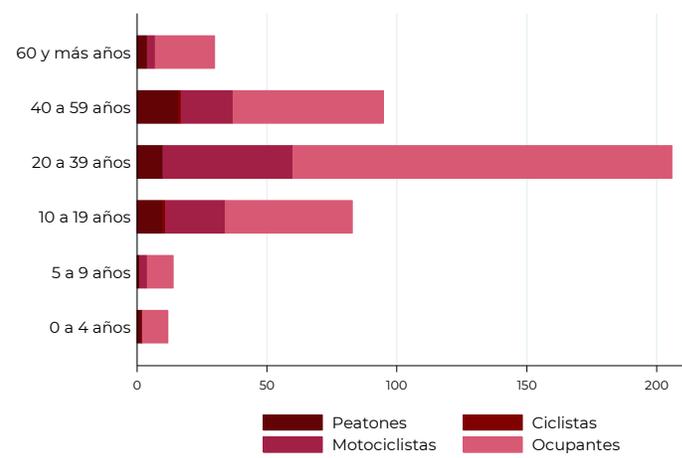
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

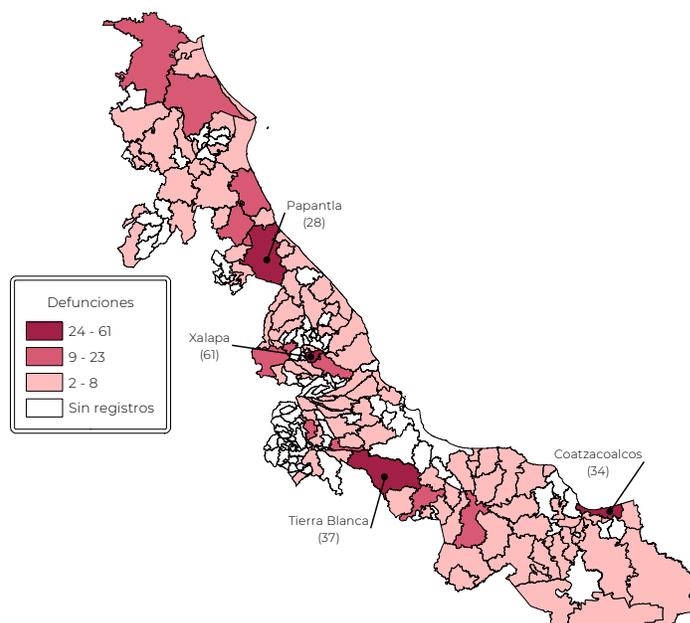
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	478	81.0	12.1	
Mujeres	112	19.0	2.7	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	13	2.2	1.9	
5 a 9	5	0.8	0.7	
10 a 19	58	9.8	4.0	
20 a 39	252	42.7	10.1	
40 a 59	154	26.1	8.4	
60 y más	103	17.5	10.4	
No especificados	5	0.8	0.0	
Tipo de usuario			Cifras redistribuidas²	
Peatón	164	27.8	2.0	225
Ciclista	2	0.3	0.0	4
Motociclista	117	19.8	1.4	152
Ocupante de automóvil o camioneta	148	25.1	1.8	202
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	1.0	0.1	7
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	153	25.9	1.9	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	359	60.8	4.4	
Instituciones de salud	180	30.5	2.2	
Hogar	7	1.2	0.1	
Otros	35	5.9	0.4	
No especificados	9	1.5	0.1	
Total	590	100.0	7.2	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

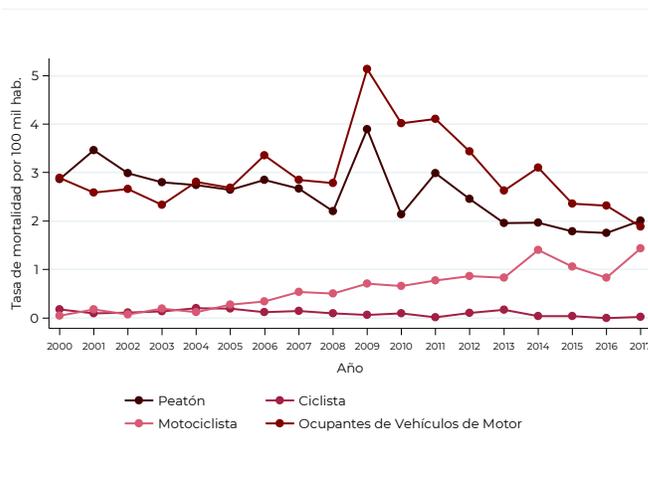
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



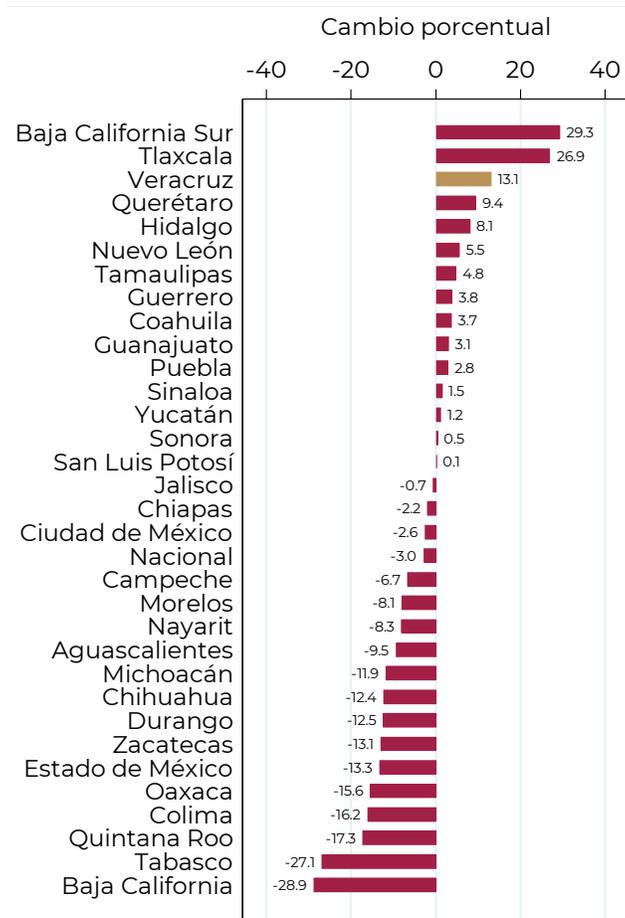
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Xalapa	23	0	9	13	0	16	61
Tierra Blanca	1	0	7	25	0	4	37
Coatzacoalcos	22	0	8	2	0	2	34
Papantla	9	0	2	2	0	15	28
Poza Rica	11	0	5	1	0	6	23

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	8,163,963
Parque vehicular	1,951,430
Tasa de accidentalidad ¹	5.1
Tasa de letalidad ²	5.9
Tasa de motorización ³	239
Total de Accidentes Viales	9,918
Carreteras federales	1,292
Zonas urbanas y suburbanas	8,626
Total Lesionados	5,327
Lesionados en carreteras federales	891
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,436

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

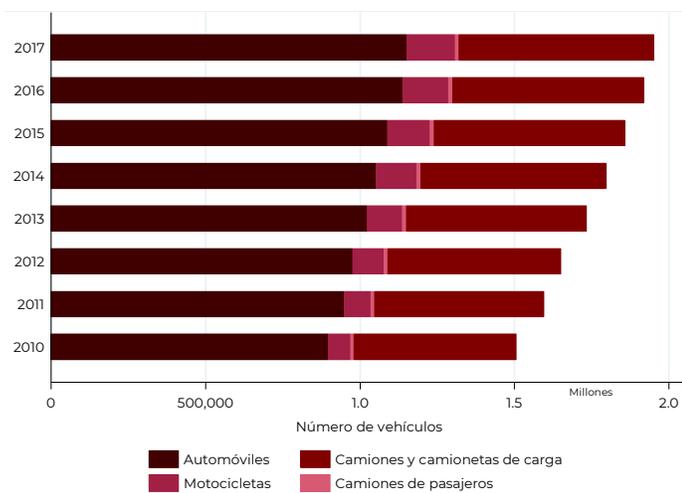
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

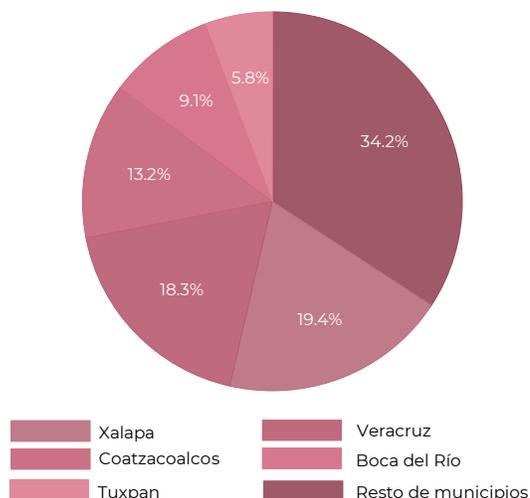
Veracruz de Ignacio de la Llave

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



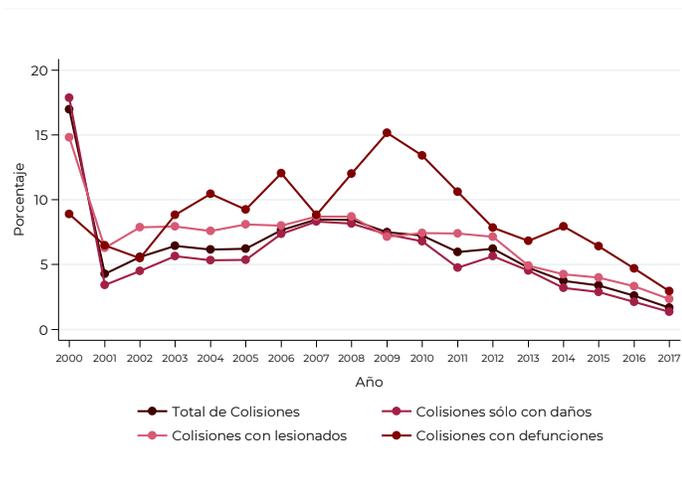
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



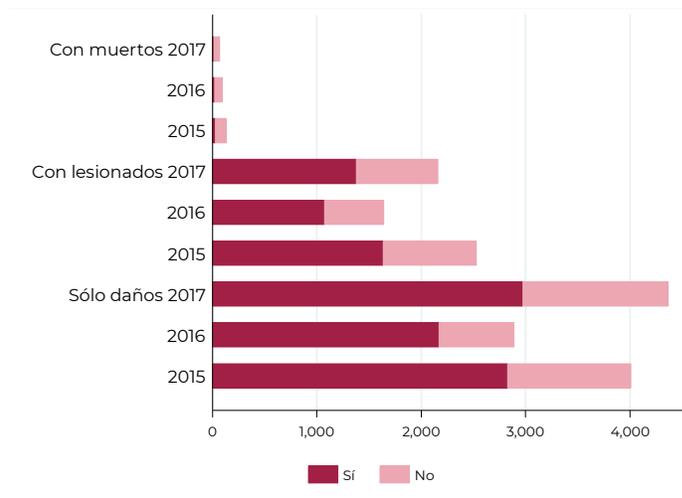
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

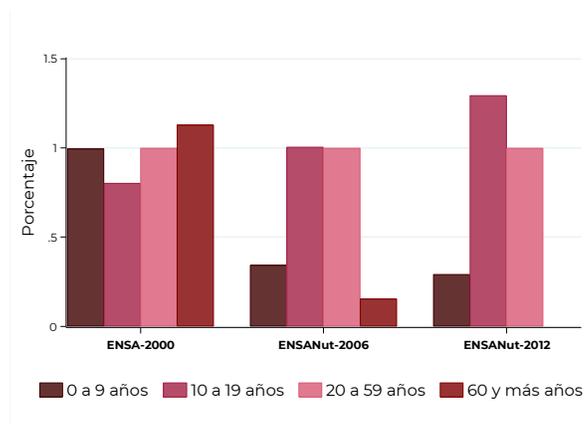


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



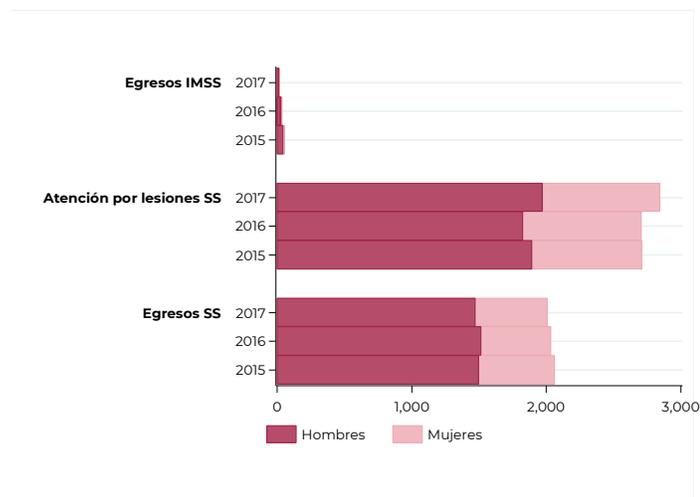
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Veracruz	48	4	297	96	0	7	452
Xalapa	120	0	53	232	0	31	436
Martínez de la Torre	3	0	65	3	0	64	135
Coatzacoalcos	8	2	66	45	0	2	123
Minatitlán	7	0	15	53	0	14	89
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Veracruz							2,007

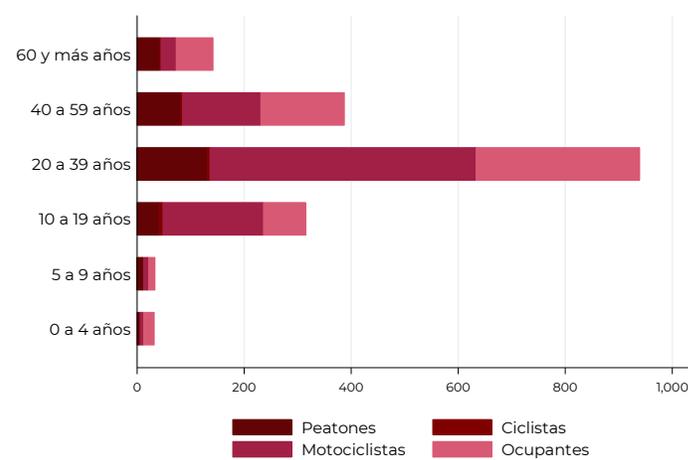
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

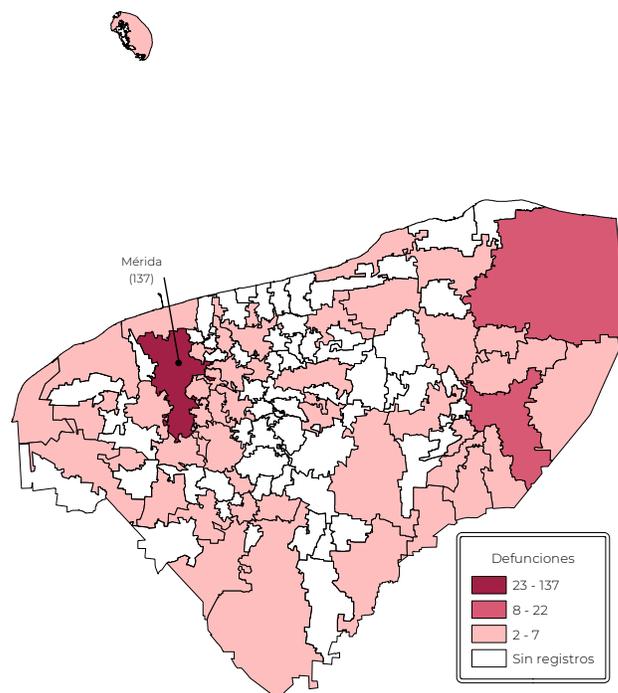
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	246	84.5	23.0	
Mujeres	45	15.5	4.1	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	6	2.1	3.1	
5 a 9	4	1.4	2.1	
10 a 19	15	5.2	4.1	
20 a 39	121	41.6	17.1	
40 a 59	81	27.8	17.3	
60 y más	62	21.3	25.3	
No especificados	2	0.7	0.0	
Tipo de usuario				Cifras redistribuidas²
Peatón	79	27.1	3.6	97
Ciclista	27	9.3	1.2	27
Motociclista	105	36.1	4.8	115
Ocupante de automóvil o camioneta	40	13.7	1.8	49
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	1.0	0.1	3
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	37	12.7	1.7	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	171	58.8	7.9	
Instituciones de salud	114	39.2	5.2	
Hogar	1	0.3	0.0	
Otros	1	0.3	0.0	
No especificados	4	1.4	0.0	
Total	291	100.0	13.4	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

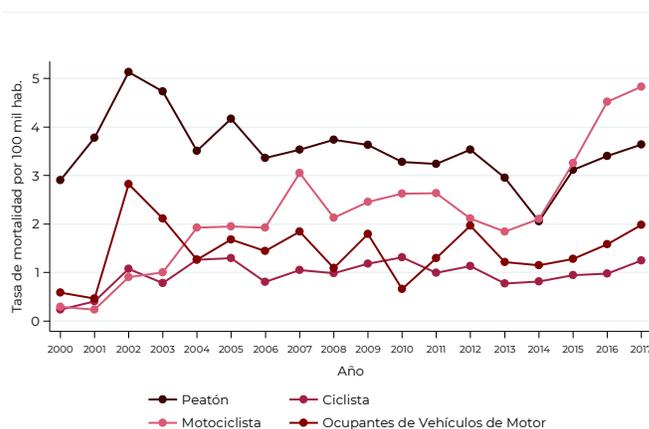
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



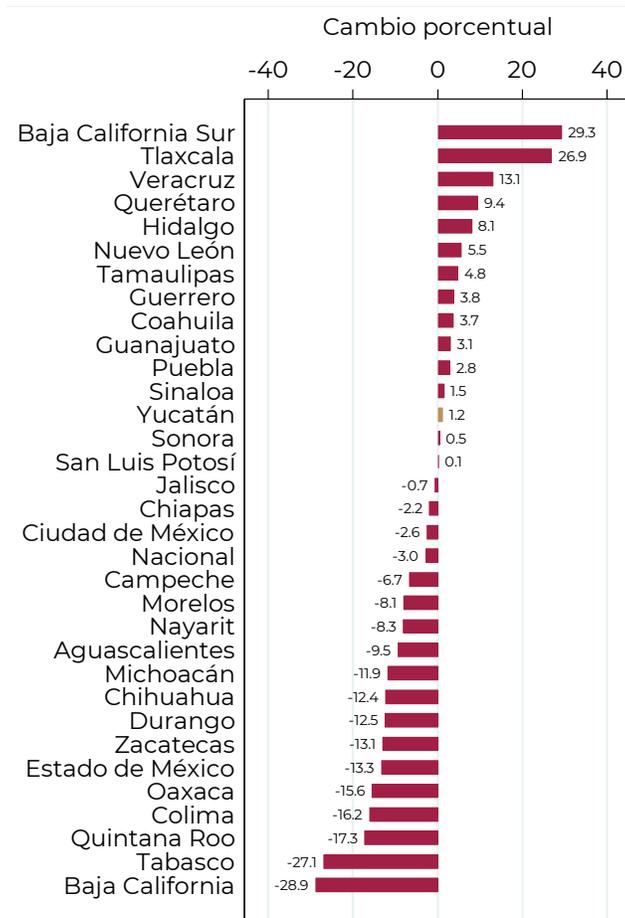
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

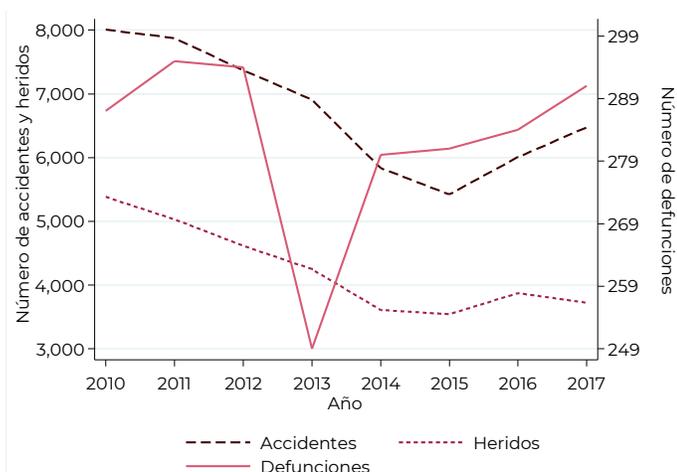
Yucatán

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017



Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mérida	43	17	51	8	0	18	137
Valladolid	5	1	3	7	0	6	22
Tizimin	2	1	6	4	0	4	17
Buctzotz	0	0	1	6	0	0	7
Ticul	0	2	5	0	0	0	7

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

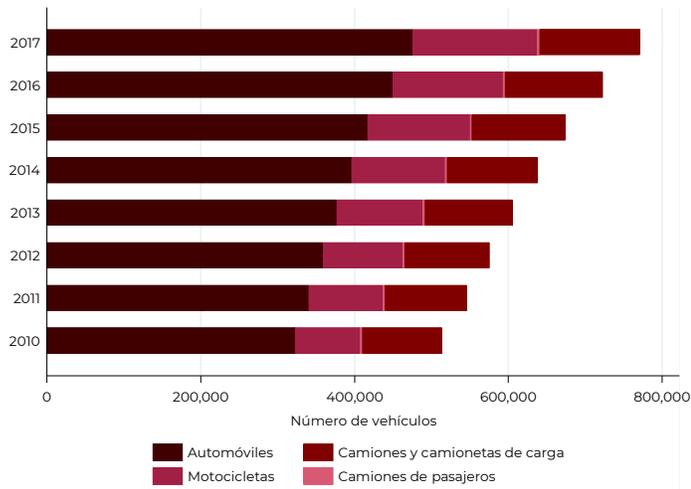
Rubro	Cifras
Población	2,172,839
Parque vehicular	770,875
Tasa de accidentalidad ¹	8.4
Tasa de letalidad ²	4.5
Tasa de motorización ³	354.8
Total de Accidentes Viales	6,477
Carreteras federales	185
Zonas urbanas y suburbanas	6,292
Total Lesionados	3,722
Lesionados en carreteras federales	168
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,554

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

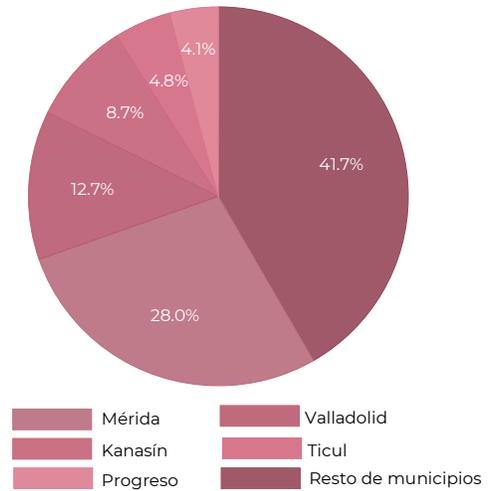
Yucatán

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



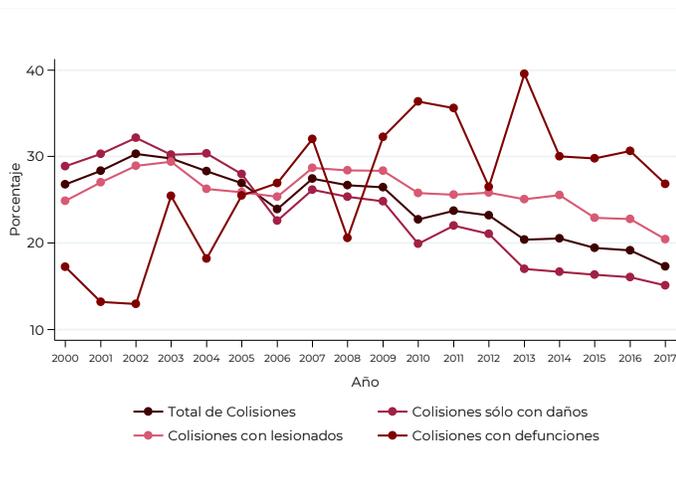
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



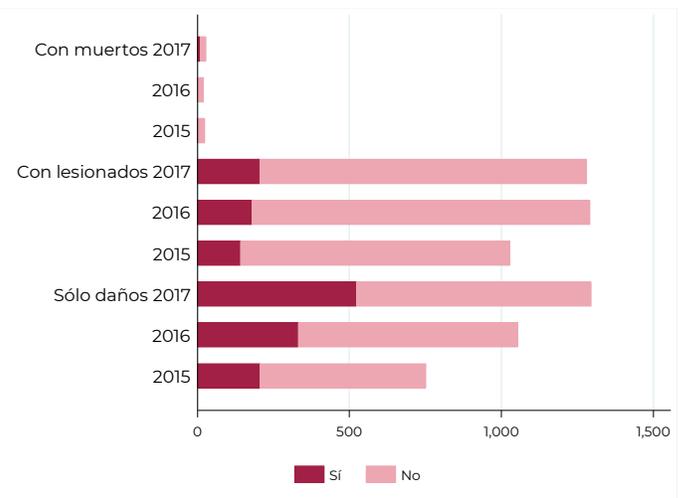
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

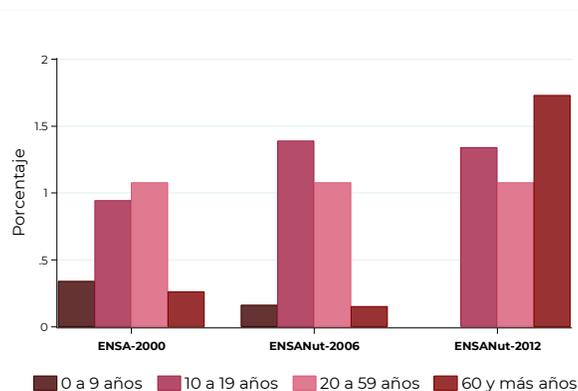


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



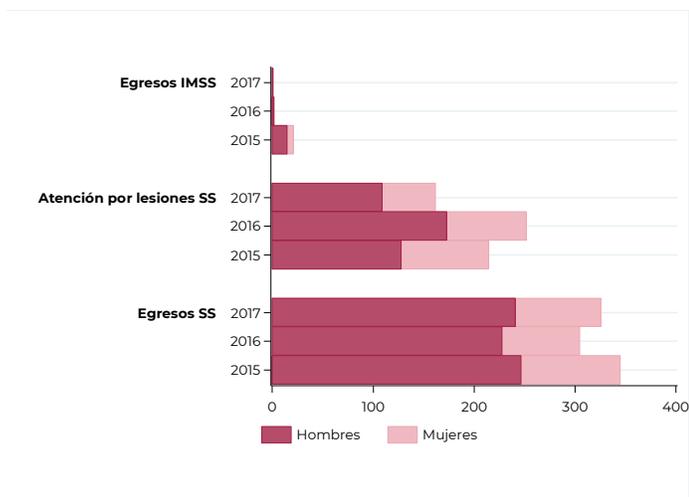
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Valladolid	7	7	106	102	0	0	222
Mérida	20	7	71	12	0	5	115
Tizimín	2	0	14	4	0	0	20
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Yucatán							326

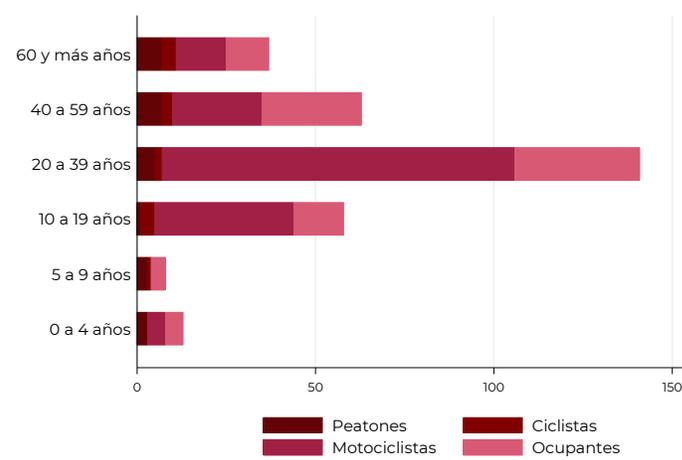
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2017

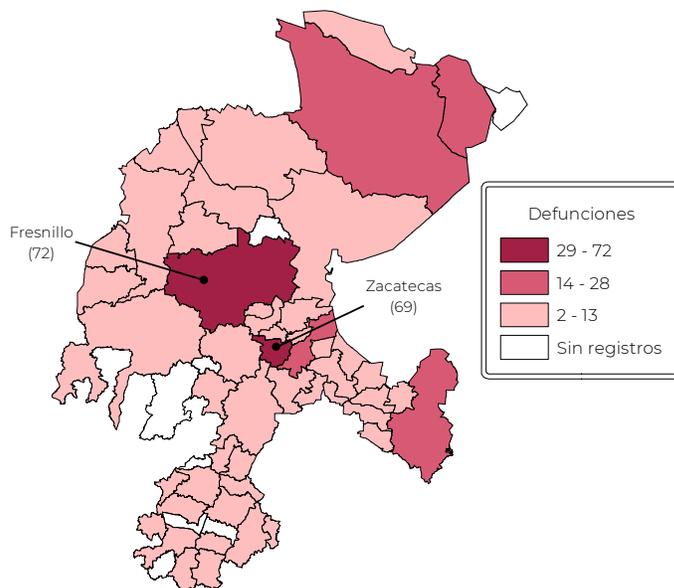
Características	Muertes	%	Tasa ¹	
Sexo				
Hombres	309	77.3	39.8	
Mujeres	91	22.8	11.0	
No especificados	0	0.0	0.0	
Grupos de edad				
0 a 4	11	2.8	7.3	
5 a 9	3	0.8	2.0	
10 a 19	68	17.0	22.6	
20 a 39	159	39.8	32.4	
40 a 59	89	22.3	26.8	
60 y más	69	17.3	39.2	
No especificados	1	0.3	0.0	
Tipo de usuario			Cifras redistribuidas²	
Peatón	63	15.8	3.9	69
Ciclista	4	1.0	0.2	6
Motociclista	60	15.0	3.7	64
Ocupante de automóvil o camioneta	234	58.5	14.6	242
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	13	3.3	0.8	15
Otros	4	1.0	0.2	4
No especificados	22	5.5	1.4	
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	263	65.8	16.4	
Instituciones de salud	125	31.3	7.8	
Hogar	2	0.5	0.1	
Otros	7	1.8	0.4	
No especificados	3	0.8	0.2	
Total	400	100.0	25.0	

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

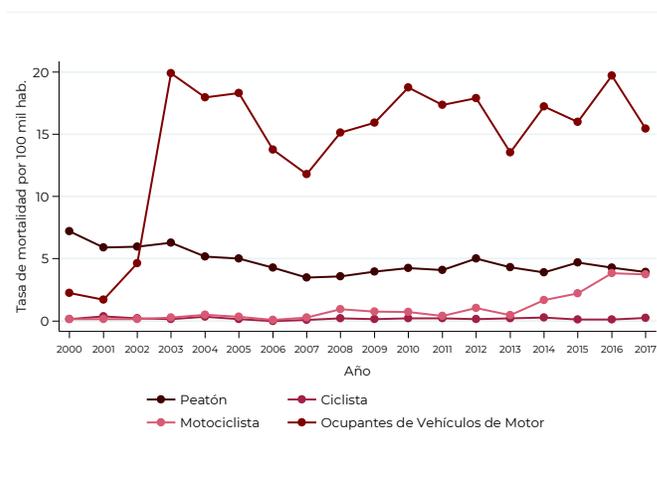
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2017



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2017



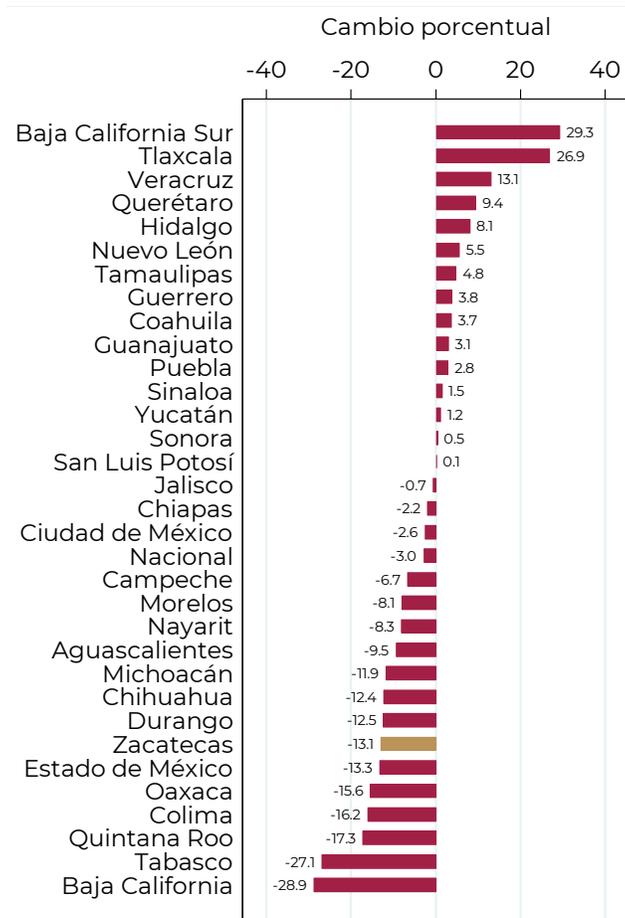
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2017 INEGI-SS; SEDD 2000-2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Cambio porcentual de la tasa¹ de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2016 y 2017



Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Fresnillo	13	3	15	38	0	3	72
Zacatecas	8	0	13	43	0	5	69
Guadalupe	9	0	4	11	0	4	28
Pinos	3	0	5	13	0	0	21
Mazapil	0	0	0	16	0	2	18

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México, 2010-2050, CONAPO.

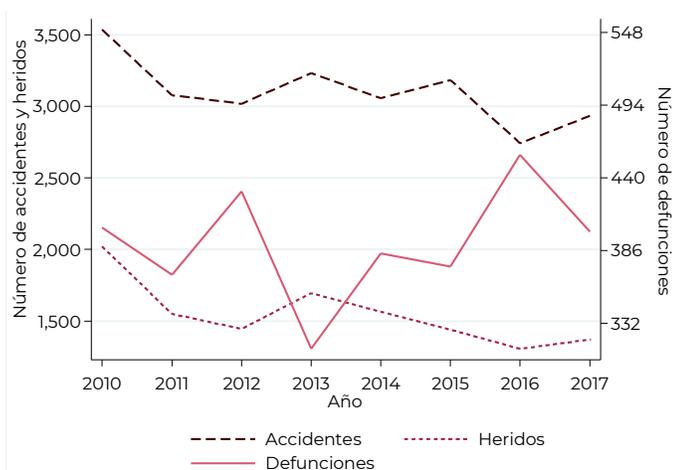
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Principales indicadores de seguridad vial, 2017

Rubro	Cifras
Población	1,600,412
Parque vehicular	449,028
Tasa de accidentalidad ¹	6.5
Tasa de letalidad ²	13.6
Tasa de motorización ³	280.6
Total de Accidentes Viales	2,933
Carreteras federales	449
Zonas urbanas y suburbanas	2,484
Total Lesionados	1,372
Lesionados en carreteras federales	462
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	910

Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales Indicadores de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017; Estadística de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI y Proyecciones de la Población de México 2010-2050, CONAPO.
¹Tasa por cada 1,000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa de por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2017

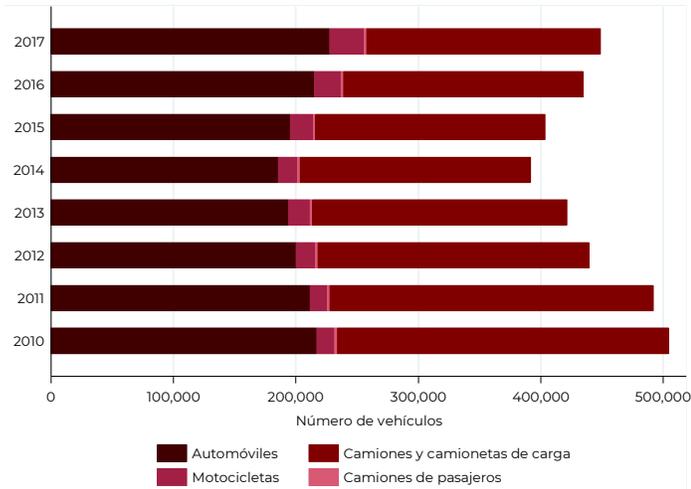


Fuente: Base de mortalidad 2017, INEGI-SS; SEED 2017, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2017; Principales indicadores de siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2017.

Lesiones causadas por el tránsito

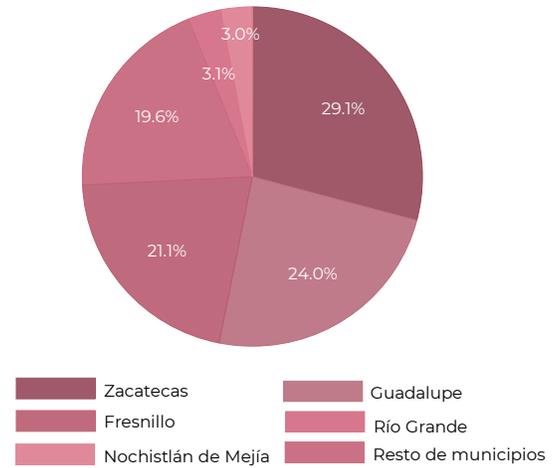
Zacatecas

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2017



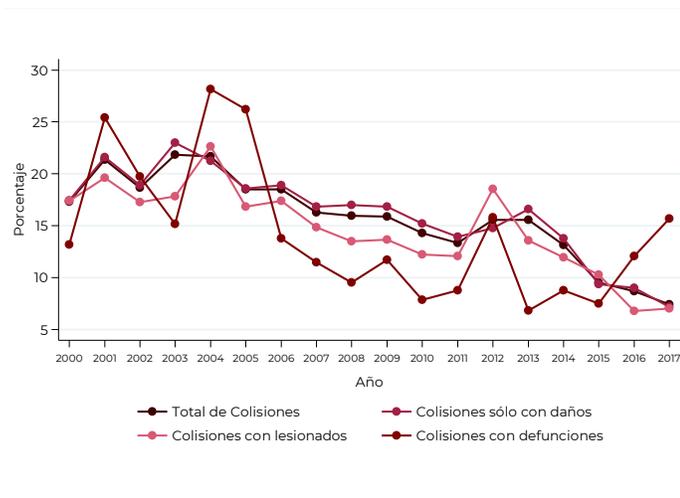
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2017



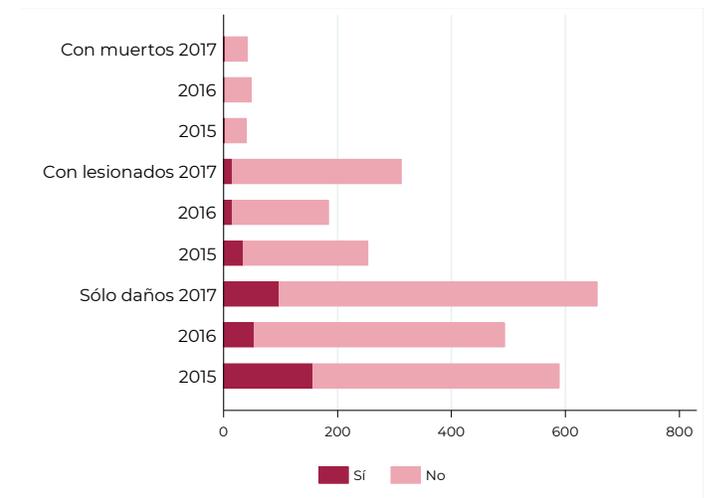
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2017



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según y uso de cinturón de seguridad, 2015, 2016 y 2017

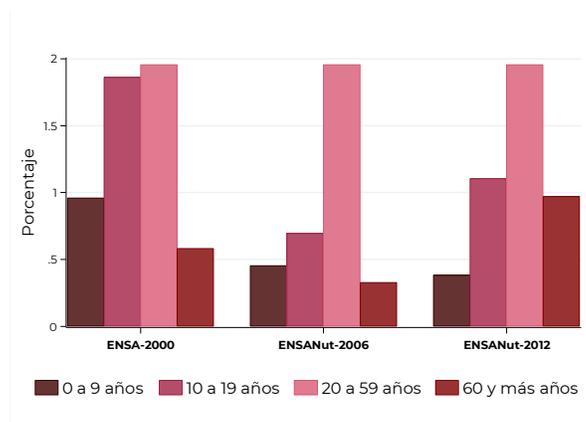


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006 y 2012



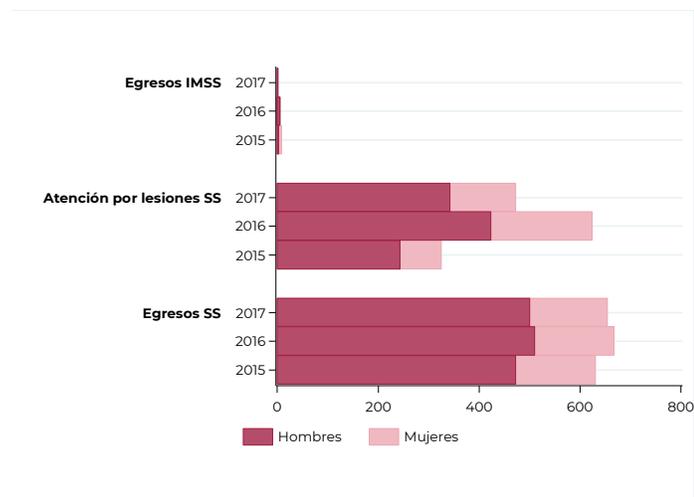
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006 y 2012.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2017

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Zacatecas	33	4	125	104	1	53	320
Fresnillo	27	5	119	72	0	20	243
Loreto	3	1	39	4	0	3	50
Jerez	1	0	7	3	0	28	39
Nochistlán de Mejía	2	1	11	12	0	0	26
Total de Egresos Hospitalarios registrados Zacatecas							655

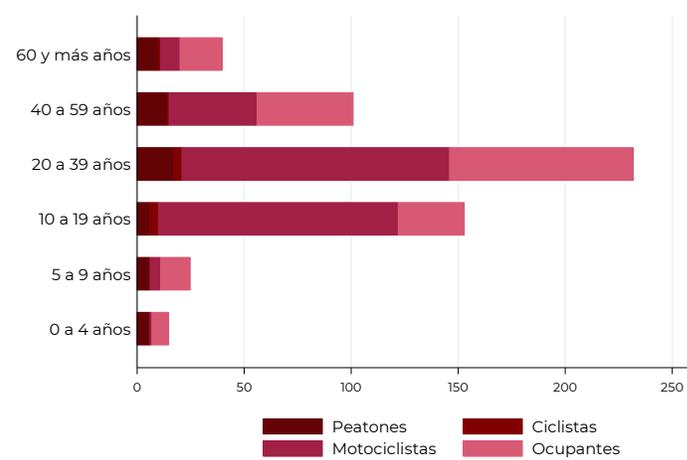
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2015, 2016 y 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2015, 2016 y 2017; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2015, 2016 y 2017; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2015, 2016 y 2017.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2017



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2017, SAEH, DGIS-SS.

