



# Panorama Estatal de los Riesgos y Lesiones en el Estado de Jalisco, y políticas públicas en materia de prevención.



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



Salud





**Las lesiones de causa externa se definen como el daño físico que se produce cuando el cuerpo humano se somete bruscamente a algún tipo de energía en cantidades que exceden el umbral de tolerancia fisiológica, o cuando se ve privado de uno o más elementos vitales como el oxígeno.**

**Las lesiones de causa externa (LCE) pueden ser**

**Las lesiones No intencionales como: Siniestros viales, lo ocurrido en los hogares, lugares de trabajo, espacios públicos o deportes.**

**Lesiones intencionales (LI) o relacionadas incluye las lesiones relacionadas con la violencia interpersonal, colectiva y las autoinflingidas, como autolesiones y suicidio.**



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





Según estimaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS), las lesiones de causa externa **son la principal causa de muerte, de años de vida potencialmente perdidos y discapacidad para habitantes de países en desarrollo entre 0 - 40 años; anualmente, hay 1,6 millones de muertes debido a la violencia, causa importante de mortalidad para la población mundial entre 15 - 44 años.**



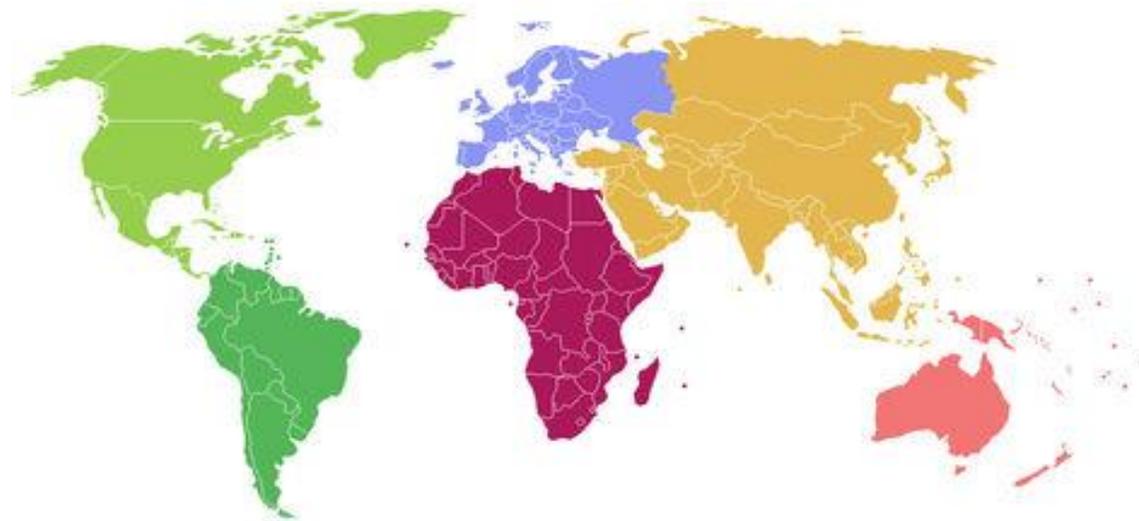
**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





# Siniestros viales

La Organización Mundial de la Salud (OMS) informa que cada año mueren **1.35 millones de personas** en las vialidades del mundo y causan **lesiones no fatales a 50 millones de personas** a consecuencia de los eventos de tránsito.



Global Status Report on Road Safety, 2018 OMS



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



# ¿Por qué es un problema de salud pública?



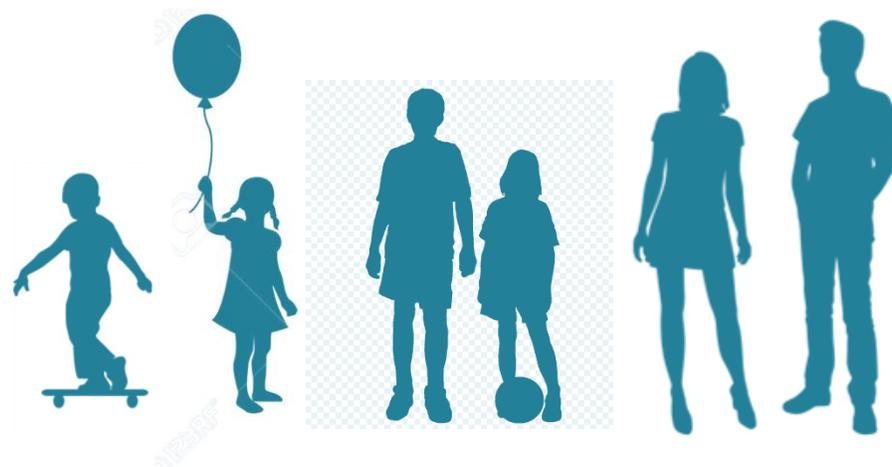
- Magnitud de eventos que pueden ser prevenidos
- Costos
- Años de Vida Potencialmente Perdidos (AVPP)



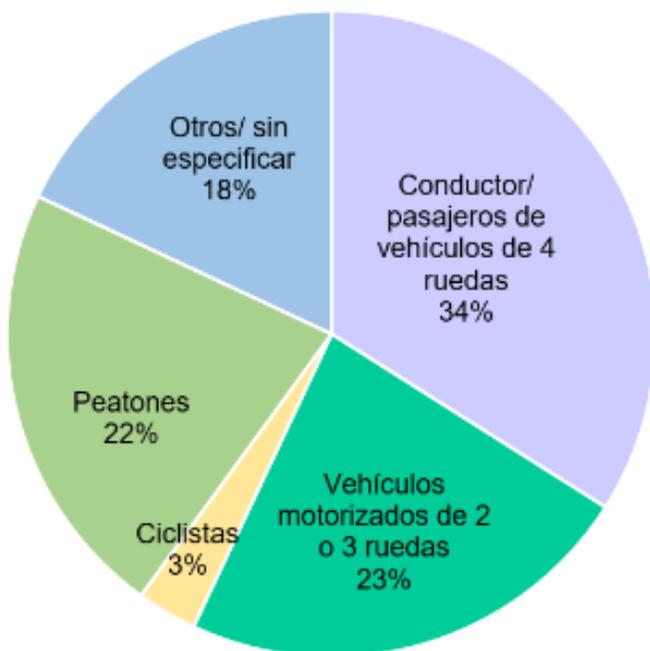
La Organización Mundial de la Salud menciona que las lesiones de tráfico ocupan el octavo lugar dentro de las principales causas de muerte en el mundo.

# 1

Las lesiones en el tránsito son la **principal causa de muerte de niños y adultos jóvenes.**



De acuerdo con el Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial en la **Región de las Américas** (OMS/OPS, 2019), Los traumatismos causados por el tránsito en la Región de las Américas **cobran la vida de unas 154,997 personas al año.**



**Motociclistas 23 %**



**Peatones 22 %**



**Ciclistas 3 %**





Los traumatismos causados por el tránsito son **la segunda causa principal de mortalidad en adultos jóvenes de 15 a 29 años de edad.**

**Los grupos vulnerables están menos protegidos que los ocupantes de los automóviles, y a menudo no tiene elección que usar infraestructuras viales inseguras.**

**Casi la mitad de todas las muertes corresponden a los usuarios más vulnerables**





De acuerdo con el Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial en la Región de las Américas (OMS/OPS, 2019), **miles de personas sufren traumatismos causados por el tránsito que dan lugar a discapacidades temporales o permanentes.**

**Muchas de las personas lesionadas no pueden volver al trabajo, escuela etc. durante largos períodos, y otras quedan discapacitadas para siempre y no podrán regresar a sus condiciones de vida normales.**





En el año 2020 se reportaron 301 678 eventos viales en el país, de los cuales 245,297 registraron solo daños materiales (81.3%), 52,954 víctimas heridas 17.6% y 3,427 con siniestros con al menos una persona fallecida 1.1%

El total de víctimas fallecidas y heridas durante el año 2020 fue de 75,761 personas, de las cuales 3,826 fallecieron en el lugar y 71,935 presentaron algún tipo de lesión.





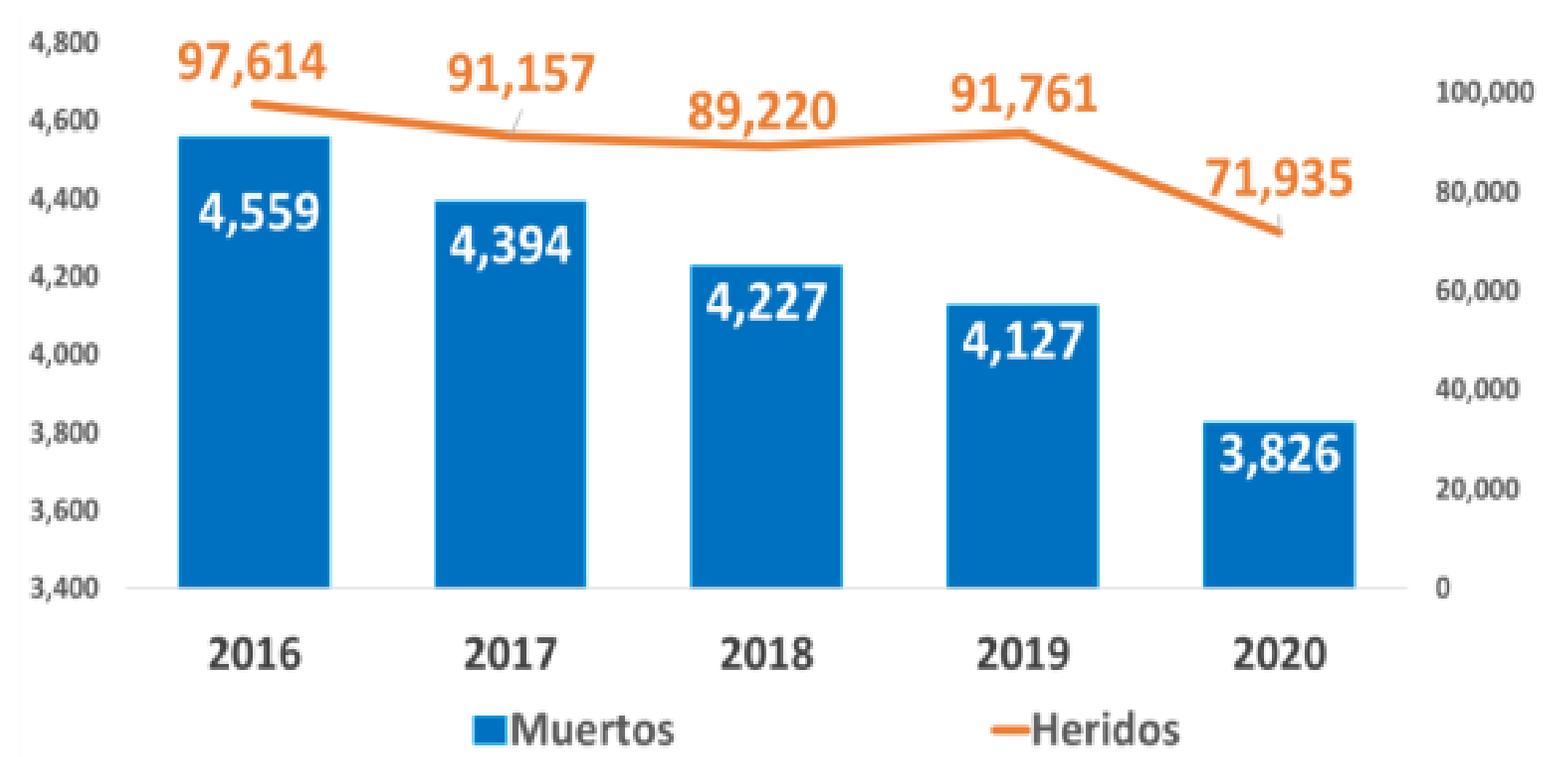
Durante 2020, uno de cada 100 eventos de tránsito correspondió a siniestros de tránsito fatales, en tanto que 18 de cada 100 hubo víctimas heridas.

Los siniestros viales **corresponde en un 96.3% en zonas urbanas y solo el 3.7% corresponden a carreteras y caminos federales**

De 2016 a 2020 se aprecia una disminución sostenida en el número de fallecimientos, y de manera particular en 2020 **se reduce aún más el número de muertos y heridos debido a la menor movilidad ocasionada por la pandemia de la COVID-19.**



# Víctimas muertas y heridas en siniestros viales en zonas urbanas, 2016 - 2020

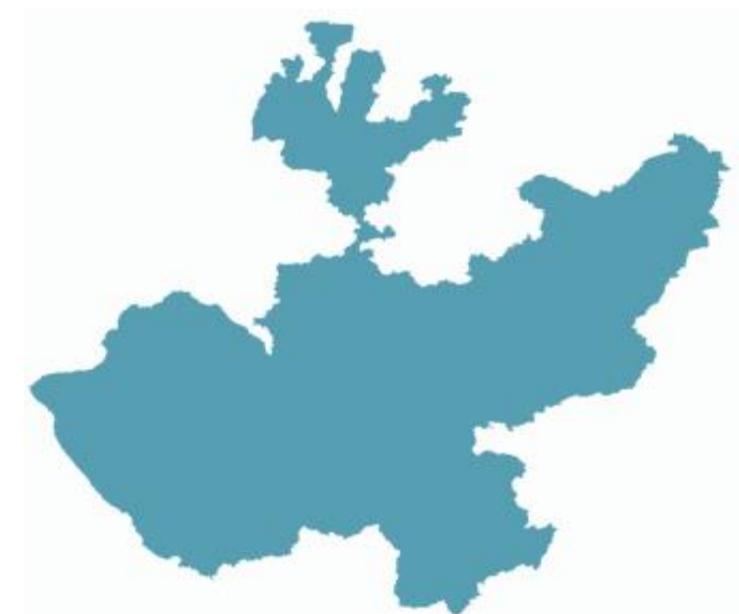




En Jalisco los eventos de tráfico de vehículo de motor, se encuentran entre las diez principales causas de muerte en el año 2020, **ocupa el noveno lugar en defunciones.**

Causas de Mortalidad General Jalisco, 2020

Orden	Causa
	<b>Total</b>
1	Enfermedades de corazón
2	COVID-19
3	Diabetes mellitus
4	Tumores malignos
5	Neumonía e Influenza
6	Enfermedades cerebrovasculares
7	Enfermedades del hígado
8	Enfermedades pulmonares obstructivas crónicas
9	<u>Accidentes de tráfico de vehículo de motor</u>
10	Agresiones (homicidios)



Fuente: SS/SINAIS/DGIS/CUBOS/SEED Base de datos 2020



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





La distribución de los eventos de tránsito (**heridos y lesionados**) por municipios en zonas urbanas y suburbanas se **concentra el 60% en tres municipios. (Guadalajara, San Pedro Tlaquepaque, Tonalá, Tlajomulco de Zúñiga y Zapopan).**





En nuestro Estado en el **año 2020 ocurrieron 965 defunciones** en eventos de tránsito en el Estado de Jalisco en el año, siendo las **colisiones por vehículo de motor la principal causa**, seguido de los **atropellamientos y volcaduras**.



Fuente: IJCF/SMEFO 2020





El Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030. Prevé la ambiciosa meta de reducir a la mitad en número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico de aquí al 2030.





# Caídas

Las caídas son un auténtico problema de salud pública debido a su prevalencia en países de nuestro entorno. **Cualquier caída en esta población debe tratarse como una afección potencialmente grave.**

Los factores de riesgo mayores para las caídas son diversos, **como los trastornos del equilibrio, una marcha inestable, la debilidad muscular, los efectos secundarios a fármacos y los riesgos del entorno.**



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





# Caídas

En el año 2020 en el Estado de Jalisco, fallecieron 185 personas, **el 77% de caídas fatales ocurrió en hombres**, **el 45% se presentó en el grupo de edad de 20 59 años**, los principales lugares de ocurrencia de la defunción fue en vivienda 30%, vía pública en un 14%



Base de datos de mortalidad 2020, INEGI-SS, SEDD 2020, DGIS-SS.



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





# Ahogamientos

El ahogamiento es una de las principales causas de muerte no intencional en el mundo. **Sus consecuencias pueden resultar en muerte, morbilidad o no morbilidad.**

Puede suceder en variedad de climas o escenarios geográficos, como la playa, el río, piscinas, inundaciones o el hogar y en diversas actividades, sean estas recreativas, la vida doméstica, laborales o deportivas

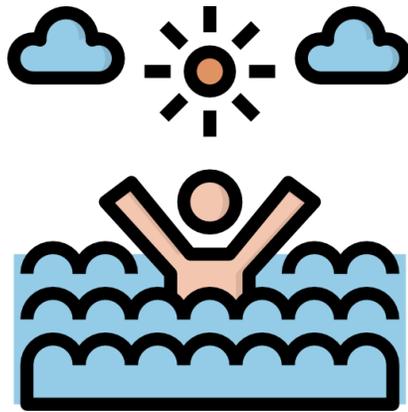


**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



# Ahogamientos

En el año 2020 en el Estado de Jalisco, fallecieron 108 personas, **el 86.1% de los ahogamientos fatales ocurrió en hombres, el 55.6% se presentó en el grupo de edad de 20 59 años, los principales lugares de ocurrencia de la defunción fue en arroyos, canales, lagos, presas playas y ríos en un 53.7%**



Base de datos de mortalidad 2020, INEGI-SS, SEDD 2020, DGIS-SS.



# Asfixias

Las asfixias accidentales **causan importantes daños a la salud**, Pueden producirse por diferentes mecanismos: **ahogamiento por sumersión en líquidos, sofocación, estrangulamiento, ahorcamiento, atragantamiento u obstrucción de las vías aéreas con cuerpos extraños, inhalación de contenido gástrico, o disminución o terminación del contenido de oxígeno en el ambiente, entre otras.**

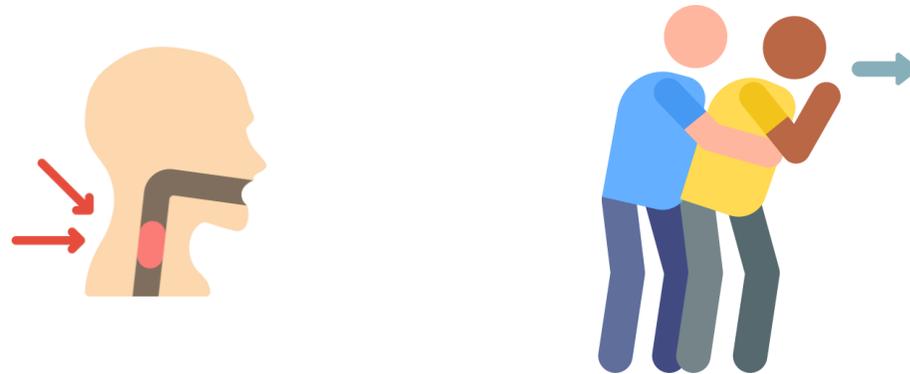


**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



# Asfixias

En el año 2020 en el Estado de Jalisco, fallecieron 73 personas, **el 63% de los asfixias fatales ocurrió en hombres**, **el 37% se presentó en el grupo de edad de 20 a 59 años**, seguido del grupo de 0 a 9 años con 33%, **el principal lugar de ocurrencia de la defunción fue vivienda particular en un 33%**



Base de datos de mortalidad 2020, INEGI-SS, SEDD 2020, DGIS-SS.

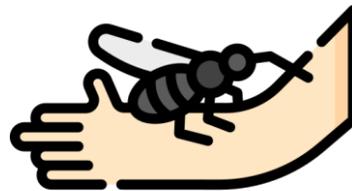


**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



# Envenenamientos e intoxicaciones

Los envenenamientos e intoxicaciones y abarca un sinnúmero de sustancias potencialmente mortales. **El número de sustancias químicas conocidas es superior a los cinco millones;** Las características de las intoxicaciones y envenenamientos, así como sus mecanismos de exposición varían no sólo con la edad, sino con el sitio de residencia, de región a región



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



# Envenenamientos e intoxicaciones

En el año 2020 en el Estado de Jalisco, fallecieron 161 personas, **el 73.1% de los ahogamientos fatales ocurrió en hombres, el 64% se presentó en el grupo de edad de 20 59 años, seguido del grupo de 60 años y más con un 24%, el tipo de envenenamiento sustancias no farmacológicas 17% animales venenosos 11% y otros 65%**



Base de datos de mortalidad 2020, INEGI-SS, SEDD 2020, DGIS-SS.



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





# Quemaduras

Las quemaduras son lesiones que tradicionalmente han sido definidas como daños físicos o traumatismos **causados por la exposición aguda de energía (mecánica, térmica, eléctrica, química, radiación).**

Las lesiones causadas por quemaduras constituyen un problema de salud a nivel global **que afecta a todos los grupos etarios, no sólo por la frecuencia en que ocurren, sino que de acuerdo con su severidad pueden ser incapacitantes y tener una alta mortalidad**



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes



# Quemaduras

En el año 2020 en el Estado de Jalisco, fallecieron 77 personas, **el 71.1% de las quemaduras fatales ocurrió en hombres**, **el 57% se presentó en el grupo de edad de 20 59 años**, **las quemaduras ocurrieron en viviendas con 44%, vía pública 15%**, **el tipo de quemadura fue por fuego o humo en un 56%**



Base de datos de mortalidad 2020, INEGI-SS, SEDD 2020, DGIS-SS.



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes





# Referencias

- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas. 2020.
- Organización Mundial de la Salud. (2017). Salve vidas: paquete de medidas técnicas sobre seguridad vial. Organización Mundial de la Salud. <https://apps.who.int/iris/handle/10665/255308>.
- Organización Panamericana de la Salud. Estado de la seguridad vial en la Región de las Américas. Washington, D.C.: OPS; 2019.
- World Health Organization. (2018). Global status report on road safety 2018. World Health Organization. <https://apps.who.int/iris/handle/10665/276462>.
- Base de datos de mortalidad 2020, INEGI-SS, SEDD 2020, DGIS-SS



**CEPAJ**  
Consejo Estatal para la  
Prevención de Accidentes

